

**MONTAGE- UND BETRIEBSANLEITUNG
INSTALLATION AND OPERATING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET D'UTILISATION**

25.02.2021

NICHTSELBSTTÄTIGE ANHÄNGEKUPPLUNG KU(IN) 5410

NON AUTOMATIC TRAILER COUPLING KU(IN) 5410

ATTELAGE DE REMORQUE NON AUTOMATIQUE KU(IN)
5410

WICHTIGE HINWEISE:

siehe separates Dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

IMPORTATANT NOTES:

see separate document BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

NOTES IMPORTANTES:

voir document séparé BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

NICHTSELBSTTÄTIGE ANHÄNGEKUPPLUNG KU(IN) 5410

1. TECHNISCHE DATEN UND BEZEICHNUNGEN:

BESCHREIBUNG:

(siehe Bild 1)

Die Kupplung ist eine nichtselbsttätige Anhängerkupplung und entspricht hinsichtlich der Fangmaulabmessungen und des Verwendungsbereiches DIN 11028 sowie RREG 2009/144/EG, VO (EU) 2015/208 sowie UN ECE R147, Klasse c40.

Die Kupplung befindet sich in Normalstellung in geschlossener und gesicherter Stellung.

Die Anhängerkupplung ist um 360° schwenkbar, das dazu erforderliche Drehmoment beträgt 100 - 150 Nm.

Die Anhängerkupplung wird nur eingebaut in ein höhenverstellbares Innenteil angeboten und kann ausschließlich in schnellhöhenverstellbaren Anhängerböcken (Ahb) betrieben werden.

VERWENDUNGSBEREICH:

Zum Einsatz an land- oder forstwirtschaftlichen (lof)-Zugmaschinen, selbstfahrende Arbeitsmaschinen oder Anhängern.

TYPGENEHMIGUNG UND KENNWERTE:

1. GENEHMIGUNG UN/ECE R147:

Klasse der Verbindungseinrichtung: c40

KENNWERTE:

- > Zul. D-Wert: 105,0 kN
- > Zul. Dc-Wert: 105,0 kN
- > Zul. V-Wert: 68,4 kN
- > Stützlast: 2000 daN (kg)
- > Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h

R147-Genemigungszeichen



147R-00 0010D

2. EU-TYPGENEHMIGUNG:

Verbindungseinrichtung gemäß VO(EU)2015/208: Anhängerkupplung

KENNWERTE:

- > Zul. D-Wert: 92,0 kN
- > Stützlast: 2000 daN (kg)

EU-Typgenemigungszeichen:



00155 ND

3. ALLGEMEINE BAUARTGENEHMIGUNG NR.: F 4220

4. EG-TYPGENEHMIGUNG NR.:

e1*2009/144*2013/8*0026

KENNWERTE:

- > Zul. D-Wert: 92,0 kN
- > Stützlast: 2000 daN (kg)

sowie

5. EG-TYPGENEHMIGUNG NR.:

e1*89/173*2006/26*0427

KENNWERTE:

- > Zul. D-Wert: 84,3 kN
- > Stützlast: 2000 daN (kg)



HINWEIS:

Sofern nach geltenden nationalen Zulassungsbestimmungen des jeweiligen Anwenderlandes für die Inanspruchnahme dieser Kennwerte zusätzliche amtliche Genehmigungen erforderlich wären, sind diese zu beantragen.

Beim Einsatz oberhalb der Zapfwelle sind die Angaben des Fahrzeugherstellers hinsichtlich der Stützlasten zu beachten.



WICHTIG:

Der D-Wert und die zulässige Stützlast des Anhängesocks sind im Zusammenhang zu beachten. Der jeweils niedrigere Wert ist gültig!

INNENTEILE:

(siehe Bild 2)

Die Anhängerkupplung wird in schnellhöhenverstellbare Innenteile mit folgenden Abmessungen eingebaut:

Genehmigungs-Nr.	Breite Maß A	Führung Maß B	Bolzen-Ø- Maß C	Führungsab- stand im Ahb	Führungs- breite im Ahb	Loch-Ø im Ahb
s. o.	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
1,2,3,4	309	29,7	22	310	30	23
5	311	29,7	22	312	30	23
5	314	30,0	20	315	31	21
1,2,3,4	322	29,7	22	323	30	23
1,2,3,4	329	31,7	25	330	32	26
1,2,3,4	329	29,7	20	330	30	21
1,2,3,4	335	29,7	22	336	30	23
1,2,3,4	389	31,7	25	390	32	26
1,2,3,4	389	29,7	20	390	30	21

Tabelle 1

Ahb=Anhängesock

AUSFÜHRUNGSBEZEICHNUNGEN (= BESTELLBEZEICHNUNG):

Die Kupplungen können mit Normalbolzen (NB), Zugbolzen (ZB) und Steckbolzen (STB) geliefert werden.

Die Ausführungsbezeichnungen heißen stets: **IN5410/xxxYYY**, wobei xxx für die Gesamtbreite und YYY für die Ausführung des Bolzens steht.

Die Innenteile mit den Breiten 329 und 389 können auch mit einer Führungsbreite von 29,7 geliefert werden. In diesem Fall wird die Ziffer „/30“ an die Gesamtbreite angehängen.

Beispiele:

IN5410/322STB

IN5410 = nichtselbsttätiges Innenteil mit Kupplung der Baureihe KU5410 (D)

322 = Gesamtbreite des Innenteils

STB = Steckbolzen

IN5410/389/30ZB335

IN5410 = nichtselbsttätiges Innenteil mit Kupplung der Baureihe KU5410

389/30 = Gesamt- /Führungsbreite des Innenteils

ZB335 = Zugbolzen 335 lang

ZUGÖSEN:

Alle Ausführungen sind geeignet zur Verbindung mit Zugösen nach ISO 5692-1, ISO 8755, ISO 1102 und ISO 5692-2.

**WICHTIG:**

Bei allen in diesem Dokument beschriebenen Demontage-/Montagemaßnahmen sind zur Vermeidung von Verletzungen Schutzhandschuhe, Schutzbrille und Sicherheitsschuhe zu tragen.

Umwelt:

Schmierstoffe können in die Umwelt gelangen. Um Umweltverschmutzung zu vermeiden: Schmierstoffe in geeigneten Behältern auffangen, lagern und ordnungsgemäß entsorgen.

2. MONTAGE**HINWEIS:**

Beim Anbau der Kupplung sind die einschlägigen Bestimmungen (z. B. UVV Fahrzeuge) sowie die Anbaurichtlinien der Fahrzeughersteller zu beachten!

Der Anbau der Kupplung an das Fahrzeug hat gemäß den Anforderungen der Verordnung (EU) 2015/208, Anhang 34, zu erfolgen.

**HINWEIS:**

Auf die Pflichten des § 13 FZV (im Zulassungsbereich D) hinsichtlich der Daten in der Zulassungsbescheinigung in Bezug auf die zulässige Anhängelast sowie auf die zulässige Stützlast wird hingewiesen.

ANBAU DER ANHÄNGEKUPPLUNG IN DEN ANHÄNGEBOCK:

Siehe Anhang oder separates Dokument BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/.

**WARNUNG:**

Beim Ein- und Auskuppeln sind die Vorschriften der Berufsgenossenschaft zu beachten. Es darf niemand zwischen den Fahrzeugen stehen. Die Anhängerkupplung ist ausschließlich im verriegelten Zustand zu betreiben.

3. BESCHREIBUNG, BEDIENUNG UND WARTUNG:

Siehe Anhang oder separates Dokument BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/.

**WARNUNG:****SICHERHEITSTECHNISCHE HINWEISE:**

- > Der Anwender ist verpflichtet, die Kupplung ausschließlich in einwandfreiem Zustand zu betreiben und die Benutzung durch Unbefugte zu untersagen.
- > Die auf dem Typenschild angegebenen Belastungen dürfen nicht überschritten werden.
- > Eigenmächtige Umbauten und Veränderungen an der Kupplung sind nicht gestattet.

4. BESTIMMUNG DER KENNWERTE ZUM VORSCHRIFTSMÄßIGEN BETRIEB DER ANHÄNGEKUPPLUNG AN LOF-FAHRZEUGEN:

siehe Anhang oder separates Dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads/

NON AUTOMATIC TRAILER COUPLING KU(IN) 5410

1. TECHNICAL DATA AND DESIGNATIONS:

DESCRIPTION:

(see figure 1)

The coupling is a non-automatic trailer coupling, its clevis dimensions and field of application complying with DIN 11028 as well RREG 2009/144/EC, VO (EU) 2015/208 and regulation UN ECE R147, class c40.

In its normal state, the coupling is in closed and locked position.

The trailer coupling can be pivoted through 360°, the torque required for this purpose being 100 - 150 Nm.

The trailer coupling is only offered installed in a height-adjustable slider and can only be operated in quickly height-adjustable towing frames.

OPERATING RANGE:

For use on agricultural or forestry vehicles, self-propelled work machines or trailers.

TYPE APPROVALS AND CHARACTERISTIC VALUES:

1. APPROVAL UN/ECE R147:

Classification of mechanical coupling device: c40

CHARACTERISTIC VALUES:

- > Adm. D-value: 105,0 kN
- > Adm. Dc-value: 105,0 kN
- > Adm. V-value: 68,4 kN
- > Adm. vertical load: 2000 daN (kg)
- > Max. speed: 60 km/h

R147-approval sign



147R-00 0010D

2. EU-TYPE APPROVAL:

Mechanical coupling type according to VO(EU)2015/208: non-automatic trailer coupling

CHARACTERISTIC VALUES:

- > Adm. D-value: 92,0 kN
- > Adm. vertical load: 2000 daN (kg)

EU-Type approval sign:



00155 ND

3. GERMAN APPROVAL NO.:

F 4220

4. EC APPROVAL NO.:

e1*2009/144*2013/8*0026

CHARACTERISTIC VALUES:

- > Adm. D-value: 92,0 kN
- > Adm. vertical load: 2000 daN (kg)

as well as

5. EC APPROVAL NO.:

e1*89/173*2006/26*0427

CHARACTERISTIC VALUES:

- > Adm. D-value: 84,3 kN
- > Adm. vertical load: 2000 daN (kg)



NOTE:

If the valid national approval regulations of the respective country of use require additional official approvals for using these parameters, such approvals must be applied for. For use of the coupling above the PTO, attention should be paid to the vehicle manufacturer's data regarding vertical loads.



IMPORTANT:

Attention must be paid to the D value and the maximum vertical load of the towing frame in this context. The lower value applies in each case.

SLIDERS

(see figure 2)

The trailer coupling will be mounted in different total slider widths:

Approval no.	Width Dim. A	Guide Dim. B	Pin-Ø- Dim. C	Guide spacing in towing frame	Guide width in towing frame	Hole -Ø in tow- ing frame
see above	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
1,2,3,4	309	29,7	22	310	30	23
5	311	29,7	22	312	30	23
5	314	30,0	20	315	31	21
1,2,3,4	322	29,7	22	323	30	23
1,2,3,4	329	31,7	25	330	32	26
1,2,3,4	329	29,7	20	330	30	21
1,2,3,4	335	29,7	22	336	30	23
1,2,3,4	389	31,7	25	390	32	26
1,2,3,4	389	29,7	20	390	30	21

Table 1

VERSIONS (= ORDER DESIGNATION):

The couplings are available in versions NB (normal pin), ZB (draw pin) and STB (socket pin).

Designations are always expressed as: **IN5410/xxxYYY**, with xxx representing the total width and YYY the version.

The slider width 329 and 389 can also be supplied with guidance width of 29,7 mm. In this case the digit „/30“ will be added behind the total width of the designation.

Examples:

IN5410/322STB

IN5410 = non automatic coupling of the KU5410 (D) series

322 = total width of the slider

STB = Socket pin

IN5410/389/30ZB335

IN5410 = non automatic coupling of the KU5410 series

389/30 = total slider width/ guidance width of slider

ZB335 = draw pin with length of 335 mm

TRAILER RINGS:

All versions are suitable for connection to trailer rings according to ISO 5692-1, ISO 8755, ISO 1102 and ISO 5692-2.

**IMPORTANT:**

To avoid injury, protective gloves, safety glasses and safety shoes must be worn during all dismantling/ assembly actions described in this chapter.

Environment:

Lubricants can enter the environment. Environmental pollution: Collect, store and correctly dispose of lubricants in suitable containers.

2. INSTALLATION:**NOTE:**

The pertinent regulations (e.g. Accident Prevention Regulations for Vehicles) and the attachment guidelines of the vehicle manufacturers must be observed when installing the coupling!

The attachment of the coupling to the vehicle must be carried out in accordance with the requirements of regulation (EU) 2015/208, Appendix 34.

**NOTE:**

Official national regulations must be observed. For example: in Germany the obligations §13 FZV regarding the data in the car license concerning the permissible trailer weight as well as the permissible vertical load must be considered.

ATTACHMENT OF THE COUPLING INTO THE TOWING FRAME:

See attachment or separate document BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/

**WARNING:**

The pertinent safety regulations must be observed when coupling and uncoupling. No one may stand between the vehicles. The coupling may only be operated in locked condition.

3. DESCRIPTION, OPERATION AND MAINTENANCE:

See attachment or separate document BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/

**WARNING:****SAFETY NOTES:**

- The user is obliged to always operate the coupling in perfect condition and to forbid its use by unauthorised persons.
- The loads indicated on the type plate may not be exceeded.
- Unauthorised conversion or modification of the coupling is not permitted.

4. CALCULATION OF CHARACTERISTIC VALUES FOR CORRECT OPERATION OF THE COUPLING ON AGRICULTURAL AND FORESTRY VEHICLES

See attachment or separate document BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

ATTELAGE DE REMORQUE NON AUTOMATIQUE KU(IN) 5410

1. DONNÉES TECHNIQUES ET DÉSIGNATIONS

DESCRIPTION :

(voir Figure 1)

Si l'on considère les dimensions de la bouche d'attelage, cet attelage de remorque non-automatique est conforme à la norme DIN 11028, au règlement 2009/144/CE ainsi qu'au règlement (UE) 2015/208 et règlement UN ECE R147, classe c40.

En position normale, l'attelage de remorque est en position fermée et sécurisée.

L'attelage de remorque est uniquement proposé installé dans une partie intérieure réglable en hauteur et ne peut être utilisé que dans des supports de remorquage à hauteur réglable rapidement.

L'attelage de remorque automatique peut être pivoté de 360°, le couple de serrage requis à cet effet s'élève à 100 - 150 Nm.

DOMAINE D'UTILISATION :

À utiliser sur tracteurs agricoles ou forestiers, machines de travail automotrices ou remorques.

HOMOLOGATIONS ET VALEURS CARACTERISTIQUES :

1. HOMOLOGATION UN/ECE R147:

Classification du dispositif d'attelage mécanique: c40

VALEURS CARACTERISTIQUES :

- > Valeur D adm.: 105,0 kN
- > Valeur D adm.: 105,0 kN
- > Valeur V adm.: 68,4 kN
- > Charge S adm.: 2000 daN (kg)
- > vitesse maximale: 60 km/h

R147- marque d'homologation



147R-00 0010D

2. HOMOLOGATION CE :

attelage de remorque: attelage de remorque avec bouche de capture

VALEURS CARACTERISTIQUES :

- > Valeur D adm.: 105,0 kN
- > Charge S adm.: 2000 daN (kg)

CE marque d'homologation:



00152 ND

3. NUMERO D'HOMOLOGATION ALLEMANDE : F 4220

4. NUMERO D'HOMOLOGATION CE :

e1*2009/144*2013/8*0026

VALEURS CARACTERISTIQUES :

- > Valeur D adm.: 105,0 kN
- > Charge S adm.: 2000 daN (kg)

aussi bien que

5. NUMERO D'HOMOLOGATION CE :

e1*89/173*2006/26*0427

VALEURS CARACTERISTIQUES :

- > Valeur D adm.: 84,3 kN
- > Charge S adm.: 2000 daN (kg)



CONSIGNE :

Si le recours à ces valeurs caractéristiques devait exiger des approbations officielles supplémentaires conformément aux conditions d'admission en vigueur dans le pays d'utilisation, il convient d'en faire la demande.

En cas d'utilisation au-dessus de la prise de force, il convient de respecter les indications du fabricant du véhicule relatives aux charge statique.

PARTIES INTERIEURES :

(voir Figure 2)

L'attelage de remorque est monté en tant que parties intérieures à réglage en hauteur rapide avec les dimensions suivantes :

Numéro d'homologation	Largeur totale Dim. A	Largeur de guidage Dim. B	Ø du boulon d'arrêt Dim. C	Distance de guidage dans la tête d'attelage	Largeur de guidage dans la tête d'attelage	Ø du trou dans la tête d'attelage
Voir au dessus	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
1,2,3,4	309	29,7	22	310	30	23
5	311	29,7	22	312	30	23
5	314	30,0	20	315	31	21
1,2,3,4	322	29,7	22	323	30	23
1,2,3,4	329	31,7	25	330	32	26
1,2,3,4	329	29,7	20	330	30	21
1,2,3,4	335	29,7	22	336	30	23
1,2,3,4	389	31,7	25	390	32	26
1,2,3,4	389	29,7	20	390	30	21

Table 1

DESIGNATIONS DU MODELE (= DESIGNATION DE COMMANDE) :

Les attelages peuvent être fournis avec un axe normal (NB), un boulon tirant (ZB) et un axe embrochable (STB).

Les références signifient toujours : **IN5410/xxxYYY**, xxx symbolisant la largeur totale et YYY l'exécution de l'axe.

Les parties intérieures d'une largeur de 329 et de 389 peuvent également être fournies avec une largeur de guidage de 29,7. Dans ce cas, le chiffre „/30“ est accolé à la largeur totale.

Exemples :

IN5410/322STB

IN5410 = partie intérieure non automatique avec attelage de la série KU5410 (D)

322 = largeur totale de la partie intérieure

STB = axe embrochable

IN5410/389/30ZB335

IN5410 = partie intérieure non automatique avec attelage de la série KU5410

389/30 = largeur totale/de guidage de la partie intérieure

ZB335 = boulon tirant 335 de long

ANNEAUX DE TRACTION :

Tous les modèles conviennent pour le raccordement avec des anneaux de traction conformes aux normes ISO 5692-1, ISO 8755, ISO 1102 et ISO 5692-2.



ATTENTION :

Dans ce chapitre, pour toute la description du démontage, remontage et chaussures de sécurité, afin d'éviter des blessures, utilisez des gants et lunette de protection.

Environnement :

Les lubrifiants atterrissent dans l'environnement. Respect de l'environnement: utiliser les lubrifiants dans des contenants appropriés, les stocker conformément et les éliminer dans les règles de l'art.

2. MONTAGE :

(voir Figure 1)



NOTE :

Lors du montage de l'attelage, il convient de respecter les dispositions pertinentes (p. ex. OLAA véhicules) ainsi que les directives de montage des fabricants du véhicule ! La fixation de l'attelage de remorque au véhicule doit être effectuée conformément aux exigences du règlement (UE) 2015/208, annexe 34.



NOTE :

À noter : les obligations du § 13 OLP relatives aux données figurant dans le certificat d'immatriculation en lien avec la charge remorquée admissible ainsi que la charge statique maximal admissible.

Voir annexe ou document séparé BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/



AVERTISSEMENT :

Lors de l'attelage et du dételage, il convient de respecter les directives de l'association professionnelle.

Personne ne doit se trouver entre les véhicules. L'attelage de remorque doit être utilisé uniquement à l'état verrouillé.

3. DESCRIPTION, FONCTIONNEMENT ET MAINTENANCE:

Voir annexe ou document séparé BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/



AVERTISSEMENT :

CONSIGNES DE SECURITE :

- > L'utilisateur est tenu de toujours utiliser l'attelage dans un état impeccable et d'interdire son utilisation aux personnes non autorisées.
- > Les charges spécifiées sur la plaque signalétique ne doivent pas être dépassées.
- > Les transformations et modifications de l'attelage de la propre initiative de l'utilisateur ne sont pas autorisées.

4. DETERMINATION DES VALEURS CARACTERISTIQUES POUR LE FONCTIONNEMENT DE L'ATTELAGE SUR LES VEHICULES AGRICOLES ET FORESTIERS :

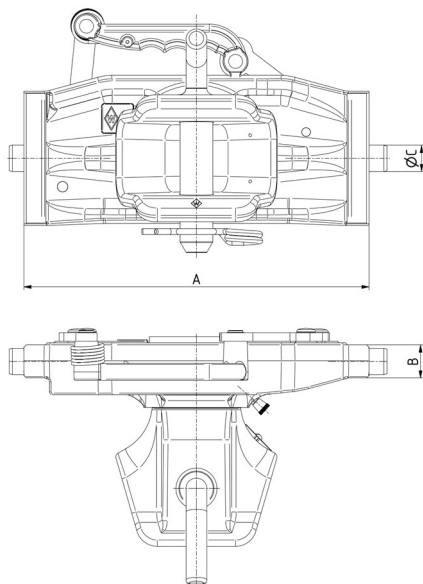
Voir annexe ou document séparé BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads/

BILD 1
FIGURE 1



Typ / type: IN 5410/389STB

BILD 2
FIGURE 2



Abmessungen / dimensions