

22.06.2021

סוג מסגרת גרירה: KU 369

מס' אישור EC: e1*2009/144*2013/8*0627

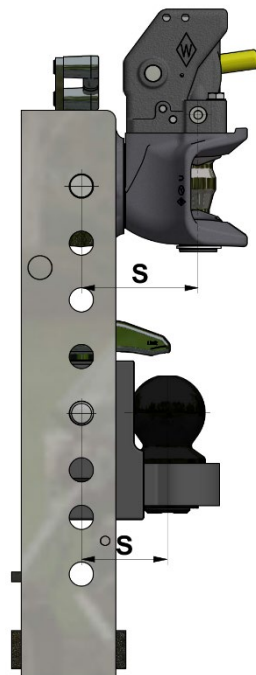
גרסאות וערכי מאפיינים:

גרסאות					גרסאות וערכי מאפיינים:
KU369KK1	KU369F1	KU369K1	KU369L1		
89.3	89.3	89.3	89.3	[kN]	ערך D קביל לחיבור התקנים במסילות הובלה:
2000	2000	2000	2000	[daN]	ערך עומס סטטי קביל לחיבור התקנים במסילות הובלה:
2000	2000	2000	3000	[daN]	עומס סטטי קביל עבור התקני חיבור במסילות הובלה רק מתחת לפיר PTO:
-	89.3 (1*)	-	-	[kN]	ערך D קביל לחיבור התקנים בתומך מוט הגרירה:
-	מקסימום 3000 (1*)	-	מקסימום 3000 (1*)	[daN]	ערך S קביל לחיבור התקנים בתומך מוט הגרירה:
89.3	89.3	-	-	[kN]	ערך D קביל לחיבור התקנים במסגרת גרירה:
4000	3000	-	-	[daN]	עומס סטטי מותר לחיבור התקנים במסגרת גרירה:
161	161	161	161	[מ"מ]	הארכה מקסימלית ממרכז מסילת ההובלה לנקודת החיבור:

* (1) בהתאם לאורך הארכה, ראה הוראות התקנה והפעלה של התקן החיבור

אורך הארכה

חשוב:
יש להקפיד על הערכי המאפיינים של התקני החיבור המתאימים.
הערך הנמוך יותר קביל בכל אחד מהמקרים. אורכי ההארכה (S)
נבדקו עבור התקני החיבור שצוינו בהתקנה והוראות ההפעלה של
מסגרת הגרירה. בעת שימוש בהתקני חיבור אחרים, יש לשים לב
לאורך ההארכה המרבי של התקן החיבור המותקן. אסור עליו
להיות פחות או דומה מאשר על מכשירי חיבור שהוזכרו.



מידות מסילת ההובלה:

גרסאות		כל הגרסאות
מרווח מוביל במסגרת גרירה	[מ"מ]	336
רוחב מוביל במסגרת הגרירה	[מ"מ]	30
חור נעילה במסגרת גרירה	[מ"מ]	23 Ø

הרכבה על הרכב:

גרסאות	KU369L1 KU369F1 KU369KK1 (3*)	KU369K1 (4*)
מספר ברגי הידוק	5× M18 בורג בכל צד	4× M18 בורג בכל צד

(2*) תקף להרכבה על רכבי ניו הולנד מסדרת T7

(3*) תקף להרכבה על רכבי ניו הולנד מסדרת T6

(4*) תקף להרכבה על רכבי ניו הולנד מסדרת T6 ו-T7



חשוב:

מסגרות הגרירה מהודקות לבית תיבת ההילוכים של הטרקטור באמצעות איכות ברגים 10.9. בדרך כלל הברגים אינם כלולים באספקה. לכן יש להעדיף את הנתונים של יצרני הרכב לצורך חיבור.

מסמך חשוב

ראה גם הוראות התקנה והפעלה:

www.walterscheid.com/downloads/BA_TASC_400004