

KARTA DANYCH TECHNICZNYCH PRODUKTU

24.11.2022

WSPORNIK ZACZEPU Typu: KU 347

HOMOLOGACJA WE .: NR E1*2009/144*2013/8*0612

WERSJE I WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE:

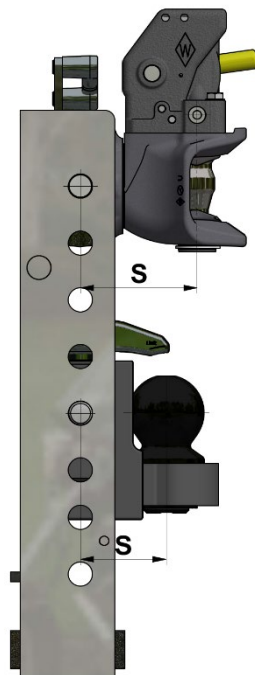
WERSJE		KU347RL	KU347RL1	KU347RL2
Dopuszczalna wartość D dla urządzeń sprzęgających na prowadnicach:	[kN]	50,9	50,9	50,9
Dopuszczalne obciążenie statyczne dla urządzeń sprzęgających na prowadnicach:	[daN]	2000	2000	2000
Maks. długość przedłużenia od środka prowadnicy do punktu sprzęgu:	[mm]	116	116	116

DŁUGOŚĆ PRZEDŁUŻENIA



WAŻNE:

Należy przestrzegać wartości charakterystycznych dotyczących urządzeń sprzęgających. W każdym wypadku zastosowanie ma niższa wartość. Długości przedłużenia (S) zostały sprawdzone dla urządzeń sprzęgających opisanych w instrukcji obsługi i instalacji wspornika zaczepu. W przypadku używania innych urządzeń sprzęgających przestrzegać maksymalnej długości przedłużenia przewidzianej dla zamontowanego urządzenia sprzęgającego. Nie może być ona mniejsza niż ta wskazana dla zamontowanego urządzenia sprzęgającego.



WYMIARY PROWADNICY:

WERSJE		WSZYSTKIE WERSJE
Rozstaw prowadnica na wsporniku zaczepu	[mm]	310
Szerokość prowadnicy na wsporniku zaczepu	[mm]	30
Otwór blokujący na wsporniku zaczepu	[mm]	Ø 23

MONTAŻ NA POJEŹDZIE:

WERSJE	WSZYSTKIE WERSJE
Liczba śrub mocujących	4 śruby M16 po każdej stronie

**WAŻNE:**

Wsporniki zaczepu są mocowane na obudowie przekładni pojazdu ciągnącego, za pomocą śrub klasy 10.9. Zazwyczaj śruby nie są objęte zakresem dostawy. W związku z tym należy się powołać na informacje wskazane przez producentów pojazdu.

WAŻNY DOKUMENT

zobacz instrukcja obsługi i instalacji :

BA_TASC_400004, www.walterscheid.com/downloads/