

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

25.05.2021

ТЯГОВАЯ РАМА Тип: KU 344W

УТВЕРЖДЕНИЕ ЕС №: e1*2009/144*2013/8*0567

ВЕРСИИ И НОМИНАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ:

ВЕРСИИ		KU344WL	KU344WF	KU344WKK
Допустимое значение D для соединительных устройств в направляющих:	[кН]	89,3-97,1 *)	89,3-97,1 *)	89,3-97,1 *)
Допустимая статическая нагрузка для соединительных устройств в направляющих:	[даН]	2000	2000	2000
Допустимое значение D для соединительных устройств на тяговой раме:	[кН]	-	97,1	97,1
Допустимая статическая нагрузка для соединительных устройств на тяговой раме:	[даН]	-	3000	4000
Макс. длина удлинителя от центра направляющей до точки сцепки:	[мм]	171	171	171

*) в зависимости от длины удлинителя см. инструкции по установке и эксплуатации соответствующего соединительного устройства.

длина удлинителя



ВАЖНО:

Следует придерживаться номинальных значений соответствующих соединительных устройств. В каждом случае применяется меньшее значение. Следует проверить длину удлинения (S) для соединительных устройств, указанных в инструкции по установке и эксплуатации тяговой рамы. При использовании других соединительных устройств необходимо обращать внимание на максимальную длину удлинения смонтированного соединительного устройства. Оно не должно быть меньше или аналогично, чем на упомянутых сцепных устройствах.



РАЗМЕРЫ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ РЕЛЬСЫ:

ВЕРСИИ		ВСЕ ВЕРСИИ
Расстояние между направляющими в тяговом кронштейне	[мм]	390
Ширина направляющей в тяговом кронштейне	[мм]	32
Контрольное отверстие в тяговой раме	[мм]	Ø 25,5

СБОРКА НА АВТОМОБИЛЕ:

ВЕРСИИ	ВСЕ ВЕРСИИ
К-во крепежных болтов	4 болта M20 с каждой стороны

**ВАЖНО:**

Тяговые рамы крепятся к корпусу коробки передач трактора с помощью винтов класса качества 10.9. Обычно болты не входят в комплект поставки. Поэтому для крепления следует отдавать предпочтение данным производителей транспортных средств.

ВАЖНЫЙ ДОКУМЕНТ

см. также инструкции по установке и эксплуатации:

BA_TASC_400004, www.walterscheid.com/downloads/