

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

10.05.2021

ТЯГОВАЯ РАМА Тип: KU 303N**ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ГЕРМАНИИ №: M 10066****УТВЕРЖДЕНИЕ ЕС №: e1*2009/144*2013/8*0545****ВЕРСИИ И НОМИНАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ:**

ВЕРСИИ		KU303NL/ KU303NL1	KU303NSp/ KU303NSp 1 *2)	KU303NF/ KU303NF1	KU303NKK/ KU303NKK 1
Допустимое значение D для соединительных устройств в направляющих:	[кН]	85,6 / 88,2	85,6 / 88,2	85,6 / 88,2	85,6 / 88,2
Допустимая статическая нагрузка для соединительных устройств в направляющих:	[даН]	2,000	2,000	2,000	2,000
Допустимое значение D для соединительных устройств в опоре тягового бруса:	[кН]	85,6 / 88,2 *1)	85,6 / 88,2 *1)	85,6 / 88,2 *1)	-
Допустимое значение S для соединительных устройств в опоре тягового бруса:	[даН]	1800 – 3000 *1)	1800 – 3000 *1)	1800 – 3000 *1)	-
Допустимое значение D для соединительных устройств на тяговой раме:	[кН]	-	-	85,6 / 88,2	85,6 / 88,2
Допустимая статическая нагрузка для соединительных устройств на тяговой раме:	[даН]	-	-	3000	3000
Макс. длина удлинителя от центра направляющей до точки сцепки:	[мм]	160	160	160	160

*1) в зависимости от длины удлинителя см. инструкции по установке и эксплуатации соответствующего соединительного устройства.

*2) для достижения дорожного просвета шарнир сцепного устройства и опоры сцепного устройства можно снять с версии KU303Sp или KU303Sp1. При повторной сборке соблюдайте момент затяжки: Шарнир тягового бруса M 16 - 10.9: 335 Нм; Опора тягового бруса M 20 - 10.9: 660 Н·м.

ДЛИНА УДЛИНИТЕЛЯ**ВАЖНО:**

Следует придерживаться номинальных значений соответствующих соединительных устройств. В каждом случае применяется меньшее значение. Следует проверить длину удлинения (S) для соединительных устройств, указанных в инструкции по установке и эксплуатации тяговой рамы. При использовании других соединительных устройств необходимо обращать внимание на максимальную длину удлинения смонтированного соединительного устройства. Оно не должно быть меньше или аналогично, чем на упомянутых сцепных устройствах.



РАЗМЕРЫ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ РЕЛЬСЫ:

ВЕРСИИ		ВСЕ ВЕРСИИ
Расстояние между направляющими в тяговом кронштейне	[мм]	336
Ширина направляющей в тяговом кронштейне	[мм]	30
Контрольное отверстие в тяговой раме	[мм]	Ø 23

СБОРКА НА АВТОМОБИЛЕ:

ВЕРСИИ	ВСЕ ВЕРСИИ
К-во крепежных болтов	4 болта M18 и 1 болт M16 с каждой стороны



ВАЖНО:

Тяговые рамы крепятся к корпусу коробки передач трактора с помощью винтов класса качества 10.9. Обычно болты не входят в комплект поставки. Поэтому для крепления следует отдавать предпочтение данным производителей транспортных средств.

ВАЖНЫЙ ДОКУМЕНТ

см. также инструкции по установке и эксплуатации:

BA_TASC_400004, www.walterscheid.com/downloads/