

גיליון נתוני מוצר

10.05.2021

סוג מסגרת גרירה: KU 303N

מס' אישור גרמני: M 10066
מס' אישור EC: e1*2009/144*2013/8*0545

גרסאות וערכי מאפיינים:
גרסאות

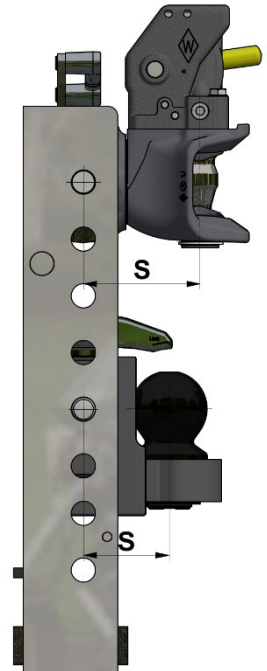
KU303NKK/ KU303NKK1	KU303NF/ KU303NF1	KU303NSp/ KU303NSp1 *2)	KU303NL/ KU303NL1		
88.2 / 85.6	88.2 / 85.6	88.2 / 85.6	88.2 / 85.6	[kN]	ערך D קביל לחיבור התקנים במסילות הובלה:
2.000	2.000	2.000	2.000	[daN]	ערך עומס סטטי קביל לחיבור התקנים במסילות הובלה:
-	88.2 / 85.6 (1*	88.2 / 85.6 (1*	88.2 / 85.6 (1*	[kN]	ערך D קביל לחיבור התקנים בתומך מוט הגרירה:
-	- 1800 3000 (1*	- 1800 3000 (1*	- 1800 3000 (1*	[daN]	ערך S קביל לחיבור התקנים בתומך מוט הגרירה:
88.2 / 85.6	88.2 / 85.6	-	-	[kN]	ערך D קביל לחיבור התקנים במסגרת גרירה:
3000	3000	-	-	[daN]	עומס סטטי מותר לחיבור התקנים במסגרת גרירה:
160	160	160	160	[מ"מ]	הארכה מקסימלית ממרכז מסילת ההובלה לנקודת החיבור:

1*) בהתאם לאורך ההארכה, ראה הוראות התקנה והפעלה של התקן החיבור המתאים.

2*) כדי להשיג מרווח קרקע, ניתן להסיר את ציר המוט ואת תמיכת המוט מגרסת KU303Sp או KU303Sp1. בעת הרכבה מחדש, שים לב למומנט ההידוק: ציר מוט הגרירה M 16 : Nm 335; תומך מוט גרירה M 20 : Nm 660.

אורך הארכה

חשוב:
יש להקפיד על הערכי המאפיינים של התקני החיבור המתאימים.
הערך הנמוך יותר קביל בכל אחד מהמקרים. אורכי ההארכה (S)
נבדקו עבור התקני החיבור שצוינו בהתקנה והוראות ההפעלה של
מסגרת הגרירה. בעת שימוש בהתקני חיבור אחרים, יש לשים לב
לאורך ההארכה המרבי של התקן החיבור המותקן. אסור עליו
להיות פחות או דומה מאשר על מכשירי חיבור שהוזכרו.





מידות מסילת ההובלה:

גרסאות		כל הגרסאות
מרווח מוביל במסגרת גרירה	[מ"מ]	336
רוחב מוביל במסגרת הגרירה	[מ"מ]	30
חור נעילה במסגרת גרירה	[מ"מ]	23 Ø

הרכבה על הרכב:

גרסאות	כל הגרסאות
מספר ברגי הידוק	4 × בורג M18 ו- 1 × בורג M16 בכל צד

חשוב:



מסגרות הגרירה מהודקות לבית תיבת ההילוכים של הטרקטור באמצעות איכות ברגים 10.9. בדרך כלל הברגים אינם כלולים באספקה. לכן יש להעדיף את הנתונים של יצרני הרכב לצורך חיבור.

מסמך חשוב

ראה גם הוראות התקנה והפעלה:

www.walterscheid.com/downloads/BA_TASC_400004