

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

10.05.2021

ТЯГОВАЯ РАМА Тип: KU 303

ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ГЕРМАНИИ №: M 9618
УТВЕРЖДЕНИЕ ЕС №: e1*2009/144*2013/8*0163

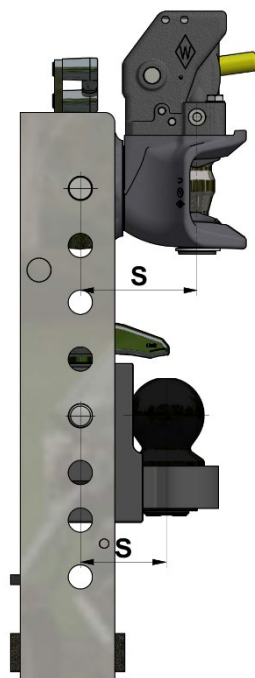
ВЕРСИИ И НОМИНАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ:

ВЕРСИИ		KU303L KU303L 1	KU303Sp KU303Sp1 *2)	KU303F KU303F1	KU303KK KU303KK 1
Допустимое значение D для соединительных устройств в направляющих:	[кН]	75,0	75,0	75,0	75,0
Допустимая статическая нагрузка для соединительных устройств в направляющих:	[даН]	2,000	2,000	2,000	2,000
Допустимая статическая нагрузка для соединительных устройств в направляющих <i>только под валом ВОМ</i> :	[даН]	2,000	2,000	2,000	2,000
Допустимое значение D для соединительных устройств в опоре тягового бруса:	[кН]	58,5- 75,0 *1)	58,5-75,0 *1)	58,5-75,0 *1)	-
Допустимое значение S для соединительных устройств в опоре тягового бруса:	[даН]	1800 – 3000 *1)	1800 – 3000 *1)	1800 – 3000 *1)	-
Допустимое значение D для соединительных устройств на тяговой раме:	[кН]	-	-	75,0	75,0
Допустимая статическая нагрузка для соединительных устройств на тяговой раме:	[даН]	-	-	3000	3000
Макс. длина удлинителя от центра направляющей до точки сцепки:	[мм]	160	160	160	160

длина удлинителя


ВАЖНО:

Следует придерживаться номинальных значений соответствующих соединительных устройств. В каждом случае применяется меньшее значение. Следует проверить длину удлинения (S) для соединительных устройств, указанных в инструкции по установке и эксплуатации тяговой рамы. При использовании других соединительных устройств необходимо обращать внимание на максимальную длину удлинения смонтированного соединительного устройства. Оно не должно быть меньше или аналогично, чем на упомянутых сцепных устройствах.



*1) в зависимости от длины удлинителя см. инструкции по установке и эксплуатации соответствующего соединительного устройства.

*2) для достижения дорожного просвета шарнир сцепного устройства и опору сцепного устройства можно снять с версии KU303Sp или KU303Sp1. При повторной сборке соблюдайте момент затяжки: Шарнир тягового бруса M 16 - 10.9: 335 Нм; Опора тягового бруса M 20 - 10.9: 660 Н·м.

РАЗМЕРЫ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ РЕЛЬСЫ:

ВЕРСИИ		ВСЕ ВЕРСИИ
Расстояние между направляющими в тяговом кронштейне	[мм]	336
Ширина направляющей в тяговом кронштейне	[мм]	30

Контрольное отверстие в тяговой раме

[мм]

Ø 23

СБОРКА НА АВТОМОБИЛЕ:

ВЕРСИИ	ВСЕ ВЕРСИИ
К-во крепежных болтов	4 болта M18 и 1 болт M16 с каждой стороны



ВАЖНО:

Тяговые рамы крепятся к корпусу коробки передач трактора с помощью винтов класса качества 10.9. Обычно болты не входят в комплект поставки. Поэтому для крепления следует отдавать предпочтение данным производителей транспортных средств.

ВАЖНЫЙ ДОКУМЕНТ

см. также инструкции по установке и эксплуатации:

BA_TASC_400004, www.walterscheid.com/downloads/