

גיליון נתוני מוצר

10.05.2021

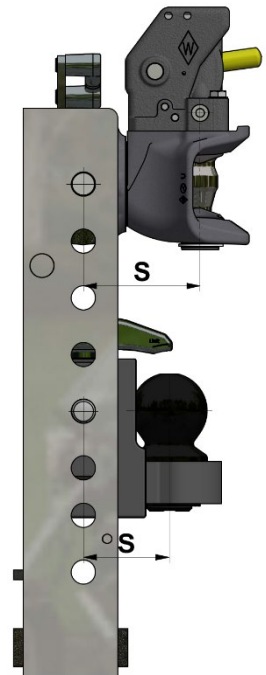
סוג מסגרת גרירה: KU 303

מס' אישור גרמני: M 9618
מס' אישור EC: e1*2009/144*2013/8*0163

גרסאות וערכי מאפיינים:

KU303KK KU303KK 1	KU303F KU303F1	KU303Sp KU303Sp1 *2)	KU303L KU303L 1		גרסאות
75.0	75.0	75.0	75.0	[kN]	ע"ר D קביל לחיבור התקנים במסילות הובלה:
2.000	2.000	2.000	2.000	[daN]	ע"ר עומס סטטי קביל לחיבור התקנים במסילות הובלה:
2.000	2.000	2.000	2.000	[daN]	עומס סטטי קביל עבור התקני חיבור במסילות הובלה רק מתחת לפיר PTO:
-	58.5-75.0 (1*)	58.5-75.0 (1*)	58.5-75.0 (1*)	[kN]	ע"ר D קביל לחיבור התקנים בתומך מוט הגרירה:
-	- 1800 3000 (1*)	3000 - 1800 (1*)	- 1800 3000 (1*)	[daN]	ע"ר S קביל לחיבור התקנים בתומך מוט הגרירה:
75.0	75.0	-	-	[kN]	ע"ר D קביל לחיבור התקנים במסגרת גרירה:
3000	3000	-	-	[daN]	עומס סטטי מותר לחיבור התקנים במסגרת גרירה:
160	160	160	160	[מ"מ]	הארכה מקסימלית ממרכז מסילת ההובלה לנקודת החיבור:

חשוב:
יש להקפיד על הערכי המאפיינים של התקני החיבור המתאימים.
הערך הנמוך יותר קביל בכל אחד מהמקרים. אורכי הארכה (S)
נבדקו עבור התקני החיבור שצוינו בהתקנה והוראות ההפעלה של
מסגרת הגרירה. בעת שימוש בהתקני חיבור אחרים, יש לשים לב
לאורך הארכה המרבי של התקן החיבור המותקן. אסור עליו
להיות פחות או דומה מאשר על מכשירי חיבור שהוזכרו.



(1*) בהתאם לאורך הארכה, ראה הוראות התקנה והפעלה של התקן החיבור המתאים.

(2*) כדי להשיג מרווח קרקע, ניתן להסיר את ציר המוט ואת תמיכת המוט מגרסת KU303Sp או KU303Sp1. בעת הרכבה מחדש, שים לב למומנט ההידוק: ציר מוט הגרירה 10.9 - M 16 : Nm 335 ; תומך מוט גרירה 10.9 - M 20 : Nm 660 .

מידות מסילת ההובלה:

גרסאות		כל הגרסאות
מרווח מוביל במסגרת גרירה	[מ"מ]	336
רוחב מוביל במסגרת הגרירה	[מ"מ]	30
חור נעילה במסגרת גרירה	[מ"מ]	23 Ø

הרכבה על הרכב:

גרסאות	כל הגרסאות
מספר ברגי הידוק	4 × בורג M18 ו-1 × בורג M16 בכל צד

חשוב:

מסגרות הגרירה מהודקות לבית תיבת ההילוכים של הטרקטור באמצעות איכות ברגים 10.9. בדרך כלל הברגים אינם כלולים באספקה. לכן יש להעדיף את הנתונים של יצרני הרכב לצורך חיבור.

**מסמך חשוב**

ראה גם הוראות התקנה והפעלה:

www.walterscheid.com/downloads/BA_TASC_400004