

NAVODILA ZA NAMESTITEV IN DELOVANJE

11.02.2022

VLEČNA GRED

POMEMBNE OPOMBE:

glej ločen dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

VLEČNA GRED

1. RAZLIČICE IN TEHNIČNI PODATKI:

OPIS:

(glej slike 1, 2 in 3)

Vlečne gredi bodo prednostno uporabljene v nosilcih gredi, vlečnih okvirjih ali drugih okvirjih vozila z nosilci gredi.

OBMOČJE DELOVANJA:

Za uporabo na kmetijskih ali gozdarskih vozilih.

PRIKLOPNI OBROČI:

Oprijemni drogovji ustrezajo meram razreda i VO(EU)2015/208 ali UN/ECE R147 in so primerni za povezavo z vlečnimi ušesi v skladu z ISO 21244 ali UN/ECE R147 razreda j.

VRSTA HOMOLOGACIJE IN ZNAČILNE VREDNOSTI:

glej tipsko ploščico, dokument o odobritvi, tehnični list proizvoda ali poročilo o preskusu za homologacijo posamezne vrste.



OPOMBA:

Če veljavni nacionalni predpisi o odobritvi zadevne države uporabe zahtevajo dodatne uradne odobritve za uporabo teh parametrov, je treba zanje zaprositi.



POMEMBNO:

V tem okviru je treba paziti na vrednost D in največjo navpično obremenitev vlečnega okvirja. V vsakem primeru velja nižja vrednost.

RAZLIČICE IN DIMENZIJE:

Vlečne gredi so na voljo v različnih različicah. Različice so vedno prikazane kot: ZP4xxx-y, pri čemer xxx predstavlja vrsto in y kategorijo.

Vlečne gredi kategorij 4 in 5 se lahko alternativno dobavijo s polavtomatskimi loki. V tem primeru so oznaki dodane črke "PP".

NASTAVLJIVOST / VODORAVNI POLOŽAJ:

Večino vlečnih gredi je mogoče nastaviti vodoravno, tako da jih zaklenete v različne luknje. Razlikujemo med kratkimi, rednimi in dolgimi položaji. Položaj se običajno nanaša na razdaljo od konca kardanske gredi do točke spenjanja.

Vrsta / Različice	Kategorija ISO 6489-3	Zatič-Ø [mm]	Višina vponke [mm]	Običajni vodoravni razmik [mm]	Kategorija priklpnega obroča ISO 21244
ZP4xxx-2	2	32 *)	70	400	2
ZP4xxx-3	3	38	90	500	3
ZP4xxx-4	4	50	90	500	4
ZP4xxx-5	5	70	100	500	5

Tabela 1

2004

*) ustreza standardu ISO 6489-3:

Ni nujno, da so vse različice za vsako vrsto vlečne gredi!

DOPUSTNI PODPORNİ RAZMIK / TOČKA SPENJANJA:

Največja razdalja od podporne točke v vlečnem okvirju ali podpornem okvirju do središča spojnega zatiča (spojne točke) je določena na tipskih tablicah ali podatkovnih listih izdelka. Če je podporni razmik večji od določenega, je treba vlečno gred po potrebi preveriti v posamični homologaciji (v okviru StVZO) s prilagrednimi vrednostmi. V tem primeru se obrnite na nas ali vašo strokovno delavnico.



POMEMBNO:

Da bi preprečili nesreče, med sestavljanjem in razstavljanjem opisanim v tem poglavju, nosite zaščitne rokavice, očala in čevlje.

Okolje:

Maziva lahko vstopijo v okolje. Onesnaževanje okolja: Zberite, skladiščite in primerno odstranite maziva v primernih vsebnikih.

2. NAMESTITEV:

(glej slike 4 in 5)

PRITRDITEV VLEČNE GREDI:



OPOMBA:

Pri namestitvi spoja je treba upoštevati ustrezne predpise (npr. predpise o preprečevanju nesreč za vozila) in smernice za pritrditev proizvajalcev vozil!

Pritrditev vlečnega gredi na vozilo mora biti izvedena v skladu z zahtevami iz Dodatka 34 k Uredbi (EU) 2015/208.



OPOMBA:

Upoštevati je treba uradne nacionalne predpise. Na primer: v Nemčiji je treba upoštevati obveznosti iz §13 FZV v zvezi s podatki v avtomobilskem dovoljenju glede dovoljene teže priklopnika in dovoljene navpične obremenitve.

- > Po potrebi razstavite obstoječo vlečno gred. Če želite to narediti, sprostite zatič v vrtljivem okvirju pod menjalnikom. Vijak ni vključen v obseg dobave vlečnega droga.
- > Vstavite vlečno gred v oporo vlečne gredi in vrtenje vlečne gredi.
- > Vlečno gred pod gonilom pritrdite z vrtilnim zatičem vlečne gredi in jo pritrdite. glejte tudi navodila za vgradnjo in uporabo proizvajalca vozila.

3. DELOVANJE:

(glej slike 4 in 5)



OPOZORILO:

Pri priklopljanju in odklopljanju je treba upoštevati ustrezne varnostne predpise.

Nihče ne sme stati med vozili. Vlečno gred lahko deluje samo v zaklenjenem stanju.

Pri spenjanju in odklopljanju mora biti vlečna gred priklopnika čim bolj vodoraven od vlečne gredi.

3.1 SKLOPKA:

- > Odklenite vzmetni zatič (4) in izvlecite spojni zatič (3) vponke vlečne gredi (2) in vlečne gredi (1).
- > Vstavite obroč vlečne gredi v vponko vlečne gredi (2).

- > Vstavite vlečni zatič (3) v vlečno vponko (2), vlečni obroč in vlečni drog (1). Zatič spojke pritrdite z vzmetnim zatičem (4). Preverite pravilno prileganje vzmetnega zatiča!

3.2 ODKLOP:

- > Uporabite podporne dvigalke ali podobno, da preprečite kotaljenje prikolice.
- > Odklenite vzmetni zatič (4) in izvlecite spojni zatič (3).
- > Vozilo premikajte naprej, dokler se vlečni obroč ne osvobodi.
- > Vstavite spojni zatič (3) v vlečno vponko (2) in vlečno gred (1) ter pritrdite z vzmetnim zatičem (4). Preverite pravilno prileganje vzmetnega zatiča!

3.3 POLAVTOMATSKI VPONKA:

(glej sliko 6)

3.3.1 SKLOPKA:

- > Odklenite povezovalni zatič (4) in izvlecite spojni zatič (3) vlečne vponke (2) in vlečnega droga (1).
- > Zatič za spenjanje (3) postavite nad vponko (2) tako, da se nosilec vijaka za spenjanje ustavi v reži za vponko in drži vijak navzgor.
- > Vstavite vlečni obroč v vponko vlečnega droga (2), dokler ne zadene ročice za sprožitev (6).
- > To povzroči, da se vlečni zatič (3) vklopi v vlečno vponko (2), vlečni obroč in vlečno gred (1). Pritrdite spojni zatič z uporabo povezovalnega zatiča (4).

3.3.2 ODKLOP:

- > Uporabite podporne dvigalke ali podobno, da preprečite kotaljenje prikolice.
- > Odklenite povezovalni zatič (4) in izvlecite spojni zatič (3).
- > Vozilo premikajte naprej, dokler se vlečni obroč ne osvobodi.
- > Vstavite spojni zatič (3) v vlečno vponko (2) in vlečno kljuko (1) ter pritrdite s povezovalnim zatičem (4). Preverite pravilno prileganje vzmetnega zatiča!



OPOZORILO:

Po vsakem postopku se prepričajte, da je spojni zatič (3) pritrjen z vzmetjo ali povezovalnim zatičem (4). Samo potem je primerno priklopljen! Vlečno gred lahko deluje samo v zaklenjenem stanju.

4. VZDRŽEVANJE:

4.1 OBRABNI DELI:

Največja dovoljena obraba premera spojnega zatiča (3) na nobeni točki ne sme presežati 2 mm. Pri manjših premerih je treba zamenjati spojni zatič. Največja dovoljena obraba premera izvrtine vlečnega droga (1) ali vponke vlečnega droga (2) na nobeni točki ne sme presežati 2 mm. Pri večjih premerih je treba zamenjati vlečni drog oziroma vlečno vponko.

Vrsta / Različice	Zatič-Ø	Omejitveni zatič za obrabo	Izvrtina-Ø	Omejitev obrabe izvrtine
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
ZP4xxx-2	32 *)	30	33	35
ZP4xxx-3	40	38	41	43

ZP4xxx-4	50	48	52,5	54,5
ZP4xxx-5	70	68	72,5	74,5

Tabela 2
2004

*) ustreza standardu ISO 6489-3:

4.2 ČIŠČENJE IN MAZANJE:

Vsako umazanijo in korozijo je treba vedno očistiti z vlečnega droga, da se zagotovi pravilno delovanje. Vsi gibljivi deli spoja morajo biti redno mazani (odvisno od dolžine uporabe) in preverjeni za enostavno gibanje.



POMEMBNO:

Pri zamenjavi uporabite originalne nadomestne dele Walterscheid. Če lastnik vozila nima ustreznih usposobljenih delavcev in potrebne tehnične opreme, lahko zamenjavo opravi le specializirana delavnica.



OPOZORILO:

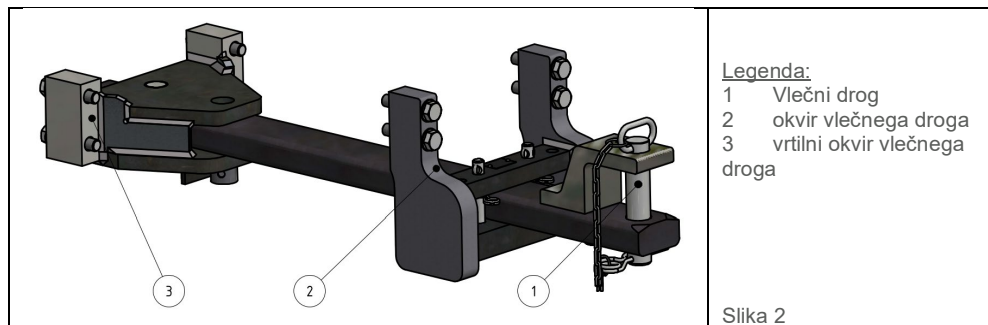
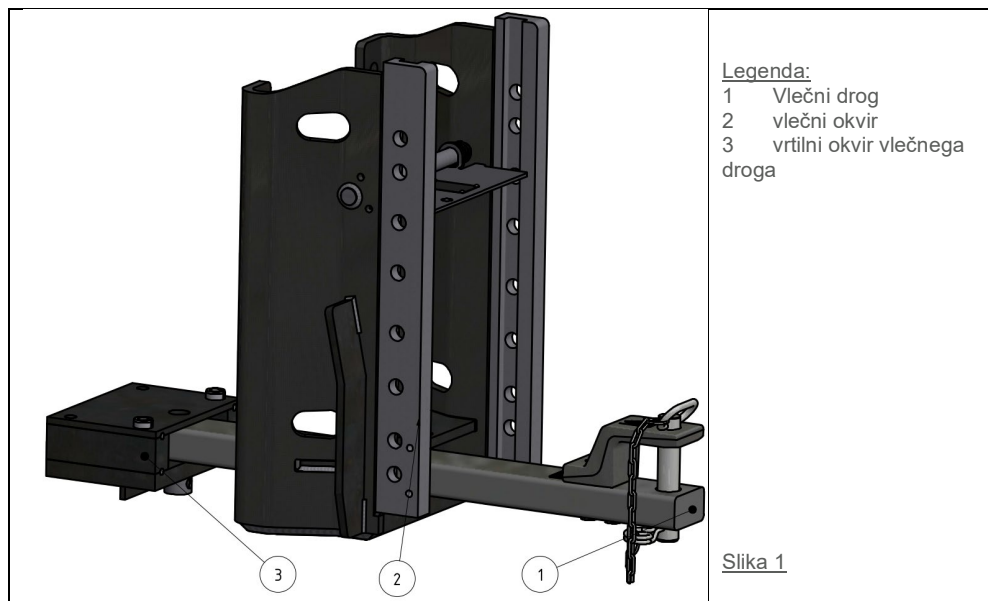
VARNOSTNE OPOMBE:

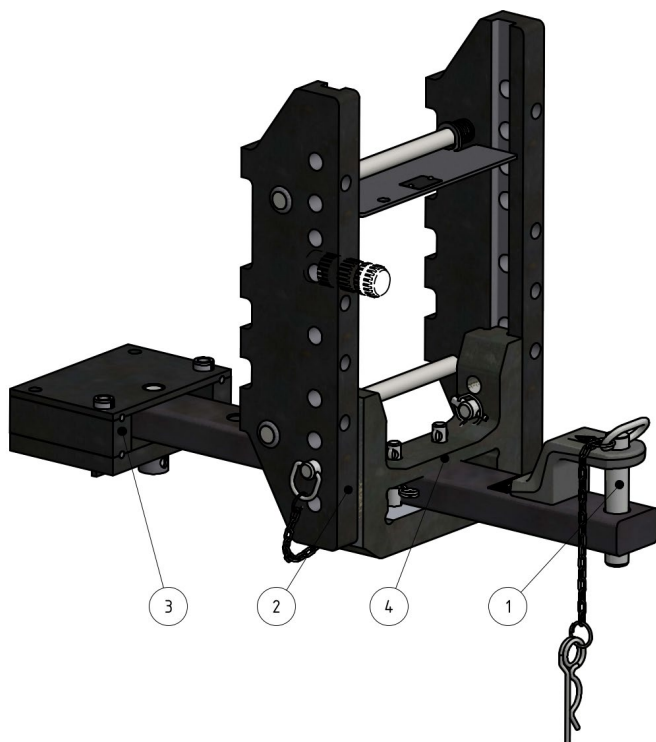
- > Uporabnik je dolžan vlečno gred vedno upravljati v brezhibnem stanju in prepovedati njegovo uporabo nepooblaščenim osebam.
- > Obremenitve navedene na tipski ploščici se ne sme prekoračiti.
- > Nepooblaščen predelava ali sprememba vlečnega droga ni dovoljena.

5. IZRAČUN KARAKTERISTIČNIH VREDNOSTI ZA PRAVILNO DELOVANJE VLEČNE GREDI NA KMETIJSKIH IN GOZDARSKIH VOZILIH:

Glej prilogo ali ločen dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

PRIMERI NAMEŠČENIH VLEČNIH GREDI

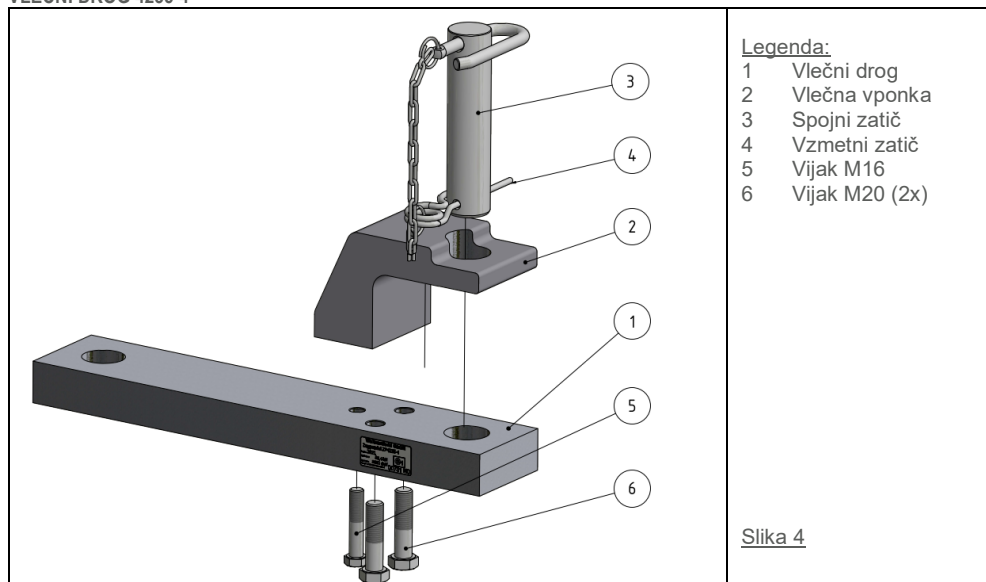
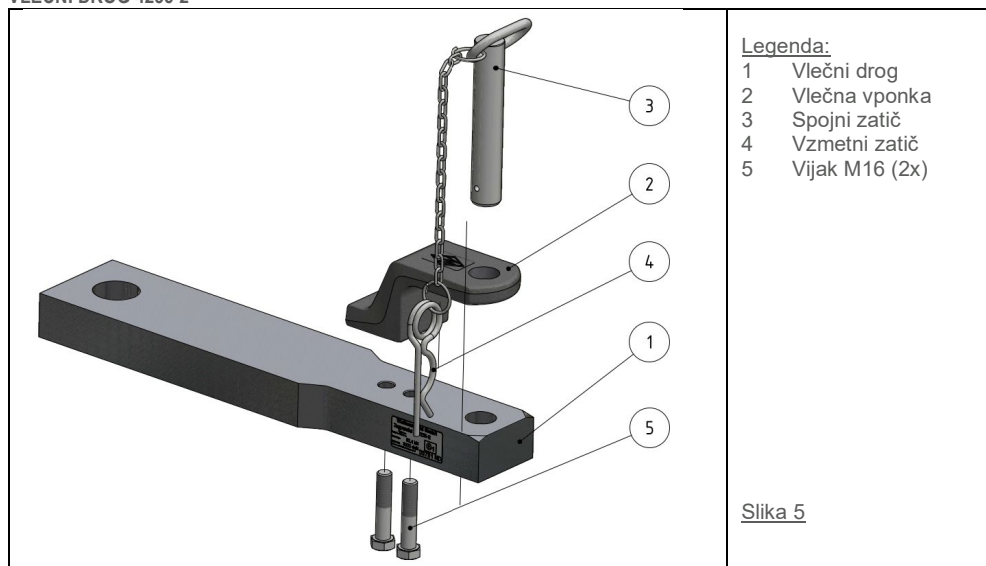




Legenda:

- 1 Vlečni drog
- 2 vlečni okvir
- 3 vrtilni okvir vlečnega droga
- 4 opora vlečnega droga

Slika 3

VLEČNI DROG 4235-4

VLEČNI DROG 4235-2

VLEČNI DROG 4301XPP

