

MONTAVIMO IR NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

2022-02-11

STANDŽIOJI VILKTIS

SVARBIOS PASTABOS:

žr. atskirą dokumentą BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

STANDŽIOJI VILKTIS

1. VERSIJOS IR TECHNINIAI DUOMENYS:

APRAŠYMAS:

(Žr. 1, 2 ir 3 pav.)

Vilkty bus naudojamos standžiųjų vilkčių atramose, vilkimo rėmuose ar kituose transporto priemonių rėmuose su standžiųjų vilkčių atramomis.

VEIKIMO DIAPAZONAS:

Skirta naudoti žemės ūkio ar miškininkystės transporto priemonėse.

PRIEKABOS ŽIEDAI:

Standžiosios vilktys atitinka VO(ES)2015/208 arba JT/EEK Nr. 147 i klasės matmenis ir yra tinkamos jungti su sukabintuvo ašomis pagal ISO 21244 arba JT/EEK taisyklės Nr. 147 j klasės reikalavimus.

TIPO PATVIRTINIMAI IR BŪDINGOSIOS VERTĖS:

kad rastumėte vieno tipo patvirtinimą Žr. tipo plokštelę, patvirtinimo dokumentą, gaminio duomenų lapą arba bandymo ataskaitą.



PASTABA:

Jei pagal galiojančias atitinkamos naudojimo šalies nacionalines patvirtinimo taisykles reikalaujama papildomų oficialių patvirtinimų šiems parametrams naudoti, turi būti kreipiamasi dėl tokių patvirtinimų.



SVARBU:

Šiame kontekste reikia atkreipti dėmesį į D vertę ir didžiausią vertikalią vilkimo rėmo apkrovą. Apatinė vertė taikoma kiekvienu atveju.

VERSIJOS IR MATMENYS:

Vilkty yra įvairių versijų. Versijos visada nurodomos taip: ZP4xxx-y, čia xxx žymi tipą, o y – kategoriją. 4 ir 5 kategorijų standžiosios vilktys gali būti tiekiamos ir su pusiau automatinėmis šakutėmis. Šiuo atveju, prie pavadinimo pridamos raidės "PP".

REGULIAVIMAS / HORIZONTALI PADĖTIS:

Daugumą standžiųjų vilkčių galima reguliuoti horizontaliai, įtvirtinant jas įvairiose angose. Skiriamos trumposios, įprastosios ir ilgosios padėtys. Padėtis paprastai nurodo atstumą nuo GTV galo iki sukabinimo taško.

Tipas / versijos	Kategorija ISO 6489-3	Kaištis Ø [mm]	Šakutės aukštis [mm]	Reguliarūs horizontalūs tarpai [mm]	Priekabos žiedo kategorija ISO 21244
ZP4xxx-2	2	32 *)	70	400	2
ZP4xxx-3	3	38	90	500	3
ZP4xxx-4	4	50	90	500	4
ZP4xxx-5	5	70	100	500	5

1 lentelė

*) atitinka ISO 6489-3: 2004

Ne visos versijos tinka kiekvienam standžiosios vilkties tipui!

LEISTINAS ATRAMINIS TARPAS / SUKABINIMO TAŠKAS:

Didžiausias atstumas nuo vilkties arba atraminio rėmo atraminio taško iki jungiamojo kaiščio (sukabinimo taško) centro yra nurodytas tipo plokštelėse arba gaminio duomenų lapuose. Jei atraminis tarpas yra didesnis nei nurodyta, standžioji vilktis turi būti patikrinta, jei būtina, individualiame patvirtinime (StVZO taikymo srityje) su pritaikytomis vertėmis. Tokiu atveju, susisiekite su mumis arba savo specialistų dirbtuvėmis.

**SVARBU:**

Siekiant išvengti sužalojimų, atliekant visus šiame skyriuje aprašytus išmontavimo / surinkimo veiksmus, būtina dėvėti apsaugines pirštines, apsauginius akinius ir apsauginius batus.

Aplinka:

Tepalai gali patekti į aplinką. Aplinkos tarša: Surinkite, laikykite ir tinkamai išmeskite tepalus į tinkamus kontenerius.

2. MONTAVIMAS:

(Žr. 4 ir 5 pav.)

STANDŽIOSIOS VILKTIES TVIRTINIMAS:**PASTABA:**

Montuojant sukabintuvą reikia laikytis atitinkamų taisyklių (pvz., transporto priemonių avarijų prevencijos taisyklių) ir transporto priemonių gamintojų tvirtinimo nurodymų! Standžioji vilktis prie transporto priemonės turi būti pritvirtintas pagal Reglamento (ES) 2015/208 34 priedo reikalavimus.

**PASTABA:**

Turi būti laikomasi oficialių nacionalinių taisyklių. Pavyzdžiui: Vokietijoje turi būti atsižvelgiama į FZV 13 straipsnio įsipareigojimus, susijusius su transporto priemonės licencijoje nurodytais duomenimis apie leistiną priekabos svorį ir leistiną vertikalią apkrovą.

- > Jei reikia, nuimkite esamą standžiąją vilktį. Norėdami tai padaryti, atlaisvinkite ašies kaištį ašies rėme po pavarų dėžę. Varžtas neįtrauktas į standžiosios vilkties tiekimo apimtį.
- > Įkiškite standžiąją vilktį į standžiosios vilkties atramą ir standžiosios vilkties ašį.
- > Pritvirtinkite standžiąją vilktį po pavaros bloku su standžiosios vilkties šarnyriniu kaiščiu ir pritvirtinkite. Taip pat žr. transporto priemonės gamintojo pateiktas montavimo ir naudojimo instrukcijas.

3. NAUDOJIMAS:

(Žr. 4 ir 5 pav.)

**ĮSPĖJIMAS:**

Sukabinant ir atkabinant būtina laikytis atitinkamų saugos taisyklių.

Niekas negali stovėti tarp transporto priemonių. Standžiąją vilktį galima naudoti tik užfiksuotą.

Sukabinant ir atkabinant priekabos standžioji vilktis turi būti kuo horizontalesnėje padėtyje su standžiąja vilktimi.

3.1 SUKABINIMAS:

- > Atlaisvinkite spyruoklinį kaištį (4) ir ištraukite standžiosios vilkties šakutės (2) ir standžiosios vilkties (1) jungiamąjį kaištį (3).
- > Įkiškite vilkimo žiedą į standžiosios vilkties šakutę (2).
- > Įkiškite jungiamąjį kaištį (3) į standžiosios vilkties šakutę (2), vilkimo žiedą ir standžiąją vilktį (1). Pritvirtinkite jungiamąjį kaištį spyruokliniu kaiščiu (4). Patikrinkite, ar tinkamai pritvirtintas spyruoklinis kaištis!

3.2 ATKABINIMAS:

- > Naudokite atraminius kėliklius ar panašius įrenginius, kad sustabdytumėte priekabos riedėjimą.
- > Atlaisvinkite spyruoklinį kaištį (4) ir ištraukite jungiamąjį kaištį (3).
- > Važiukite transporto priemone į priekį, kol atsilaisvins vilkimo žiedas.
- > Įkiškite jungiamąjį kaištį (3) į standžiosios vilkties šakutę (2) ir standžiosios vilkties siją (1) bei pritvirtinkite spyruokliniu kaiščiu (4). Patikrinkite, ar tinkamai pritvirtintas spyruoklinis kaištis!

3.3 PUSIAU AUTOMATINĖ ŠAKUTĖ:

(Žr. 6 pav.)

3.3.1 SUKABINIMAS:

- > Atlaisvinkite fiksavimo kaištį (4) ir ištraukite standžiosios vilkties šakutės (2) ir standžiosios vilkties (1) jungiamąjį kaištį (3).
- > Nustatykite jungiamąjį kaištį (3) virš šakutės (2) taip, kad jungiamojo varžto laikiklis atsiremtų į šakutės angą ir laikytų varžtą.
- > Įkiškite vilkimo žiedą į standžiosios vilkties šakutę (2), kol jis atsitrenks į paleidiklio svirtį (6).
- > Dėl to sukabinimo kaištis (3) įlīs į standžiosios vilkties šakutę (2), vilkimo žiedą ir standžiąją vilktį (1). Pritvirtinkite jungiamąjį kaištį naudodami nulenkiamą kaištį (4).

3.3.2 ATKABINIMAS:

- > Naudokite atraminius kėliklius ar panašius įrenginius, kad sustabdytumėte priekabos riedėjimą.
- > Atlaisvinkite nulenkiamą kaištį (4) ir ištraukite jungiamąjį kaištį (3).
- > Važiukite transporto priemone į priekį, kol atsilaisvins vilkimo žiedas.
- > Įkiškite jungiamąjį kaištį (3) į standžiosios vilkties šakutę (2) ir standžiąją vilktį (1) ir pritvirtinkite nulenkiamu kaiščiu (4). Patikrinkite, ar tinkamai pritvirtintas spyruoklinis kaištis!

**ĮSPĖJIMAS:**

Po kiekvienos operacijos įsitikinkite, kad sukabinimo kaištis (3) yra užfiksuotas spyruokliniu arba nulenkiamu kaiščiu (4). Tik tada fiksavimas atliktas tinkamai! Standžiąją vilktį galima naudoti tik užfiksuotą.

4. PRIEŽIŪRA:**4.1 SUSIDĖVINČIOS DALYS:**

Didžiausias leidžiamas jungiamojo kaiščio (3) skersmens nusidėvėjimas jokiame taške negali būti didesnis kaip 2 mm. Mažesnio skersmens jungiamąjį kaištį reikia pakeisti. Didžiausias leistinas vilkties (1) arba standžiosios vilkties šakutės (2) skersmens nusidėvėjimas jokiame taške negali būti

didesnis kaip 2 mm. Esant didesniai skersmens nusidėvėjimui, reikia pakeisti standžiąją vilktį su standžiosios vilkties šakute.

Tipas / versijos	Kaištis Ø	Kaiščio nusidėvėjimo riba	Skersmuo Ø	Angos nusidėvėjimo riba
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
ZP4xxx-2	32 *)	30	33	35
ZP4xxx-3	40	38	41	43
ZP4xxx-4	50	48	52,5	54,5
ZP4xxx-5	70	68	72,5	74,5

2 lentelė

*) atitinka ISO 6489-3: 2004

4.2 VALYMAS IR TEPIMAS:

Visus nešvarumus ir koroziją visada reikia nuvalyti nuo standžiosios vilkties, kad būtų užtikrintas tinkamas veikimas. Visos judančios sukabintuvo dalys turi būti reguliariai tepamos (atsižvelgiant į naudojimo trukmę) ir tikrinama, ar jos lengvai juda.



SVARBU:

Keisdami dalis naudokite tik originalias „Walterscheid“ atsargines dalis. Jei transporto priemonės savininkas neturi tinkamos kvalifikacijos darbuotojų ir reikiamos techninės įrangos, pakeitimą gali atlikti tik specializuotos dirbtuvės.



ĮSPĖJIMAS:

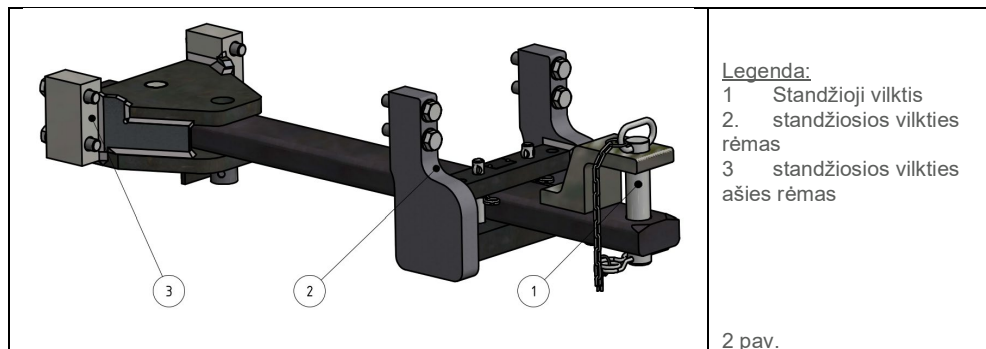
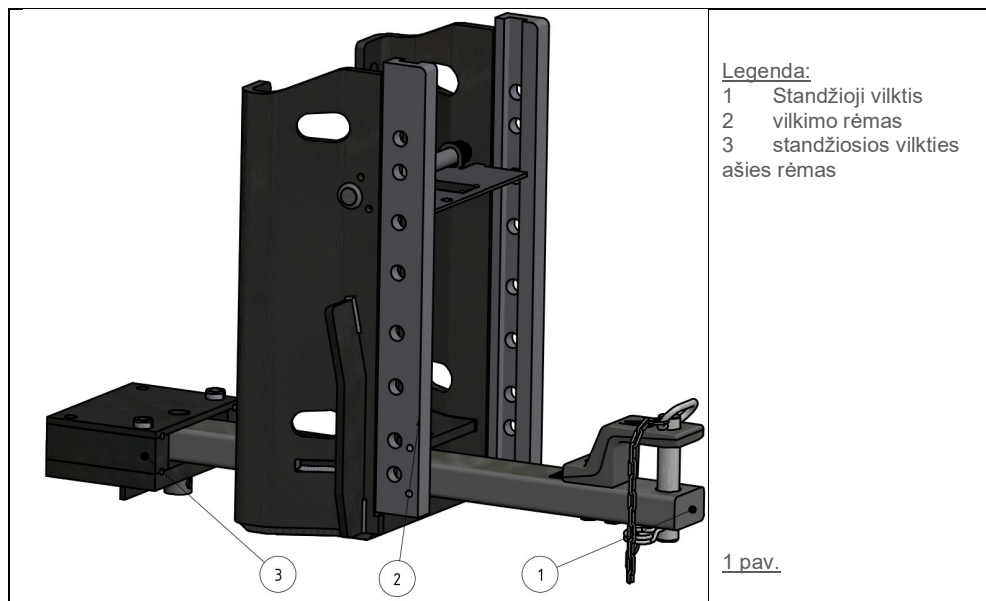
SAUGOS PASTABOS:

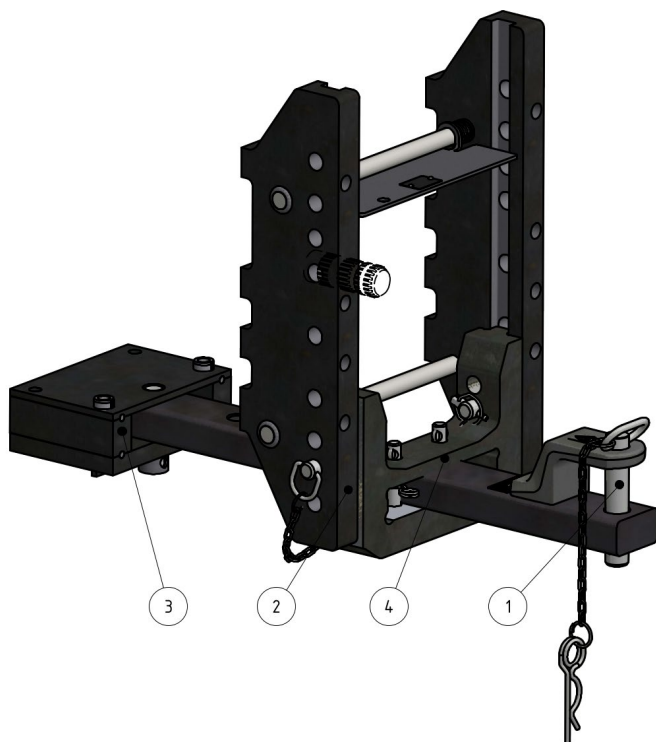
- > Naudotojas privalo visada naudoti standžiąją vilktį puikios būklės ir uždrausti ją naudoti pašaliniais asmenimis.
- > Negali būti viršytos tipo plokštelėje nurodytos apkrovos.
- > Neleidžiama be leidimo keisti arba modifikuoti standžiosios vilkties.

5. TIPIŠKŲ VERČIŲ APSKAIČIAVIMAS, KAD ŽEMĖS IR MIŠKŲ ŪKIO TRANSPORTO PRIEMONĖSE STANDŽIOJI VILKTIS VEIKTŲ TINKAMAI:

Žr. priedą arba atskirą dokumentą BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

SUMONTUOTŲ STANDŽIŲJŲ VILKČIŲ PAVYZDŽIAI

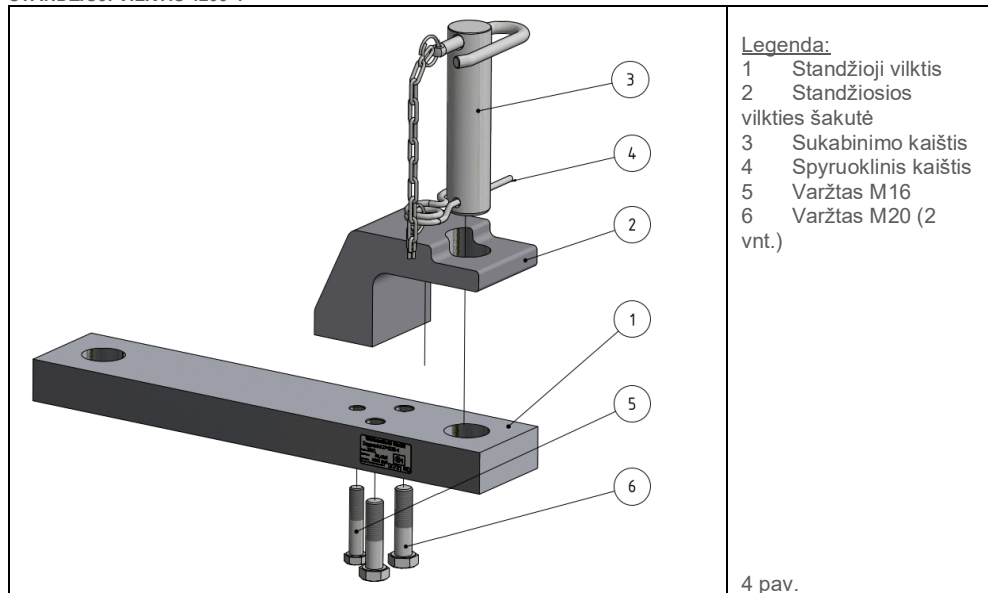
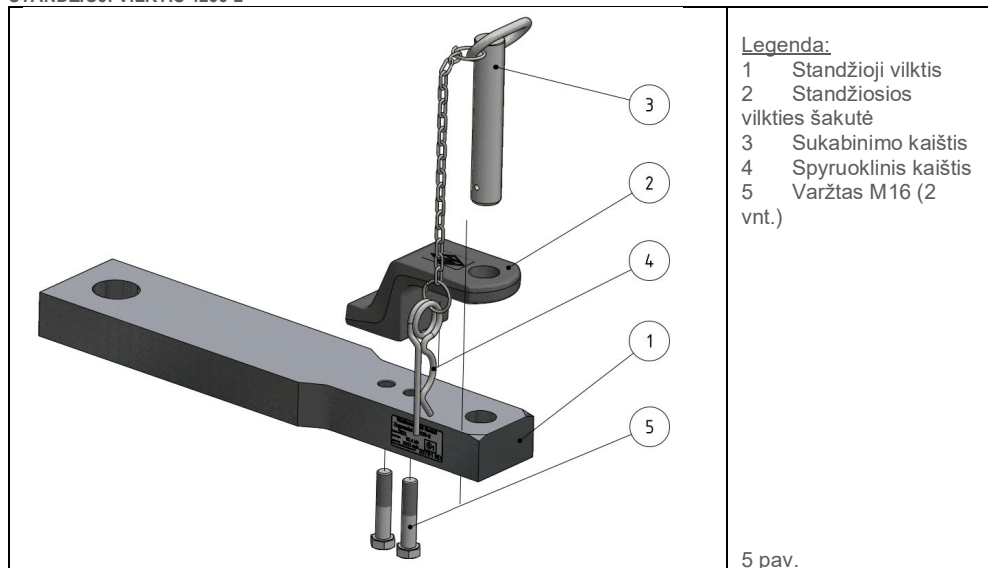




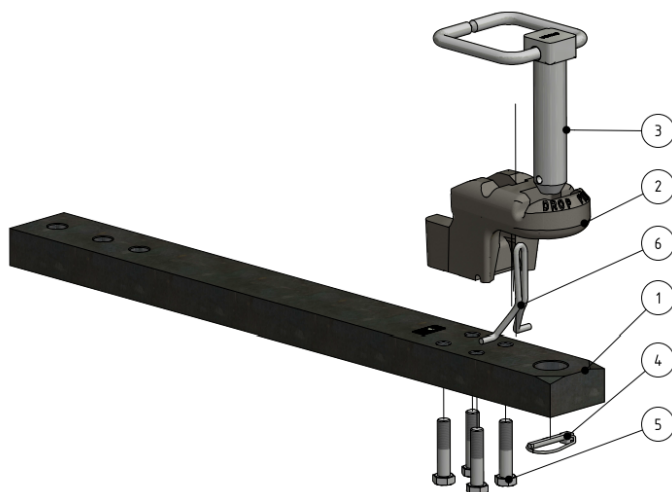
Legenda:

- 1 Standžioji vilktis
- 2 vilkimo rėmas
- 3 standžiosios vilkties
ašies rėmas
- 4. standžiosios vilkties
atrama

3 pav.

STANDŽIOJI VILKTIS 4235-4

STANDŽIOJI VILKTIS 4235-2


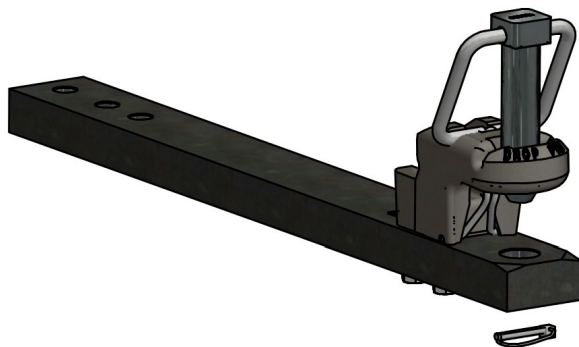
STANDŽIOJI VILKTIS 4301XPP



Legenda:

- 1 Standžioji vilktis
- 2 Standžiosios vilkties šakutė
- 3 Sukabinimo kaištis
- 4 Nulenkiamas kaištis
- 5 Varžtas M20 (4 vnt.)
- 6 Paleidiklio svirtis

Paruošta sujungimui:



6 pav.