

הוראות התקנה והפעלה

11.02.2022

מוט גרירה

הערות חשובות:

ראה מסמך נפרד BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

מוט גרירה

1. גרסאות ונתונים טכניים:

תיאור:

(ראה איור 1, 2 ו-3)

השימוש במוטות גרירה עדיף עם תומכי מוטות גרירה, מסגרות גרירה או מסגרות רכב אחרות עם תומכי מוטות גרירה.

טווח תפעול:

לשימוש בכלי רכב חקלאיים או כלי יערנות.

טבעות נגרר:

מוטות הגרירה תואמים למידות של VO(EU) 2015/208 או UN/ECE R147 class i, ומתאימים לחיבור עם טבעות מוט הגרירה על פי ISO 21244 או UN/ECE R147 class j.

אישורי סוג וערכי מאפיינים:

עין בלוחית זיהוי, מסמך אישור, גיליון נתוני מוצר או דוח בדיקה לאישור סוג בודד.

לתשומת ליבך:

אם תקנות האישור הלאומיות התקפות של מדינת השימוש בהתאמה דורשות אישורים רשמיים נוספים לשימוש בפרמטרים אלה, יש להגיש בקשה לאישורים כאלה.

חשוב:

יש לשים לב לערך D ולעומס האנכי המרבי של מסגרת הגרירה בהקשר זה. הערך הנמוך יותר קביל בכל אחד מהמקרים.

גרסאות ומידות:

מוטות הגרירה זמינים בגרסאות שונות. הגרסאות תמיד מבוטאות כך: ZP4xxx-y, כאשר xxx מייצג את הסוג ו- y את הקטגוריה. ניתן לספק את מוטות הגרירה של קטגוריות 4 ו-5 עם שאקלים חצי אוטומטיים. במקרה זה, האותיות "PP" מצורפות לכינוי.

כוונון /מיקום אופקי:

את רוב המוטות ניתן לכוונון אופקית על ידי נעילתם לתוך חורים שונים. יש הבדל בין עמדות קצרות, קבועות וארוכות. המיקום מתייחס בדרך כלל למרחק מסוף PTO לנקודת החיבור.

סוג / גרסאות	קטגוריה ISO 6489-3	פיין-Ø [מ"מ]	גובה שאקל [מ"מ]	מרווח אופקי רגיל [מ"מ]	טבעת נגרר קטגוריה ISO 21244
ZP4xxx-2	2	32 (*)	70	400	2
ZP4xxx-3	3	38	90	500	3
ZP4xxx-4	4	50	90	500	4
ZP4xxx-5	5	70	100	500	5

(*) תואמת לתקן ISO 6489-3: 2004

טבלה 1

לא בהכרח שכל הגרסאות קיימות עבור כל סוג מוט הגרירה!

מרווח תמיכה קביל/ נקודת חיבור:

המרחק המרבי מנקודת התמיכה במסגרת הגרירה או במסגרת התמיכה למרכז פין וו הגרירה (נקודת החיבור) מצוין בלוחיות הסוג או בגיליונות נתוני המוצר. אם מרווח התמיכה גדול מהמצוין, יש לבדוק את מוט הגרירה, במידת הצורך, באישור פרטני (במסגרת ה - StVZO) עם ערכים מותאמים. במקרה זה, פנה אלינו או למוסך המורשה שלך.

חשוב:

כדי למנוע פציעות, חובה לחבוש כפפות מגן, משקפי מגן ונעלי בטיחות במהלך כל פעולות הפירוק/ הרכבה המתוארות בפרק זה.



סביבה:

חומרי סיכה יכולים להיכנס לסביבה. זיהום סביבתי: אסוף, אחסן והשליך כהלכה חומרי סיכה במיכלים מתאימים.

2. התקנה:

(ראה איורים 4 ו-5)

חיבור מוט הגרירה:

לתשומת ליבך:

יש להקפיד על התקנות הרלוונטיות (למשל תקנות למניעת תאונות לכלי רכב) ועל הנחיות ההתקשרות של יצרני הרכב בעת התקנת וו הגרירה!
חיבור מוט הגרירה לרכב חייב להתבצע בהתאם לדרישות התקנה 2015/208 (EU), נספח 34.



לתשומת ליבך:

יש לשמור על התקנות הלאומיות הרשמיות. לדוגמה: בגרמניה יש לקחת בחשבון את ההתחייבויות § 13 FZV לגבי הנתונים ברישיון הרכב הנוגעים למשקל הגרור המותר וכן לעומס האנכי המותר.



במידת הצורך, הסר מוט גרירה קיים. לשם כך, שחרר את פין הציר במסגרת הציר מתחת לתיבת ההילוכים. הבורג אינו כלול באספקת המסירה של מוט הגרירה.



הכנס את מוט הגרירה לתוך תומך מוט הגרירה וציר מוט הגרירה.



קבע את מוט הגרירה מתחת ליחידת ההילוכים באמצעות פין ציר מוט הגרירה ואבטח אותו. ראה גם הוראות התקנה והפעלה מיצרן הרכב.



3. פעולה:

(ראה איורים 4 ו-5)

אזהרה:

יש להקפיד על תקנות הבטיחות הרלוונטיות בעת חיבור ושחרור חיבור.
אסור לאף אחד לעמוד בין כלי הרכב. ניתן לעבוד על מוט הגרירה רק במצב נעול.



בעת חיבור ושחרור חיבור, מוט הגרירה של הנגרר חייב להיות אופקי ככל האפשר ביחס לחיבור.

1.3 חיבור:

- < שחרר את נעילת פין הקפיץ (4) ומשוך החוצה את פין החיבור (3) של מוט הגרירה (2) ואת מוט הגרירה (1).
- < הכנס את טבעת הגרירה לשאקל הגרירה (2).
- < הכנס את פין החיבור (3) אל תוך שאקל מוט הגרירה (2), טבעת הגרירה ומוט הגרירה (1). אבטח את פין החיבור באמצעות פין קפיץ (4). בדוק את ההתאמה הנכונה של פין הקפיץ!

2.3 ניתוק:

- < השתמש בשקעים תומכים וכדומה כדי לעצור את התגלגלות הנגרר.
- < שחרר את נעילת פין הקפיץ (4) והוצא את פין החיבור (3).
- < הזז את הרכב קדימה עד שטבעת הגרירה משתחררת.
- < הכנס את פין החיבור (3) לתוך שאקל מוט הגרירה (2) ואת מוט הגרירה (1) ואבטח בעזרת פין הקפיץ (4). בדוק את ההתאמה הנכונה של פין הקפיץ!

3.3 שאקל חצי אוטומטי:

(ראה איור 6)

1.3.3 חיבור:

- < שחרר את נעילת פין הטבעת (4) ומשוך החוצה את פין החיבור (3) של מוט הגרירה (2) ואת מוט הגרירה (1).
- < מקם את פין החיבור (3) מעל השאקל (2) כך שסוגר בורג החיבור ינוח בחריץ השאקל ויחזיק את הבורג למעלה.
- < הכנס את טבעת הגרירה לשאקל הגרירה (2), עד שהיא תפגע בידיית ההדק (6).
- < כתוצאה מכך פין החיבור (3) יכנס לתוך שאקל מוט הגרירה (2), טבעת הגרירה ומוט הגרירה (1). אבטח את פין החיבור באמצעות פין הטבעת (4).

2.3.3 ניתוק:

- < השתמש בשקעים תומכים וכדומה כדי לעצור את התגלגלות הנגרר.
- < שחרר את נעילת פין הטבעת (4) והוצא את פין החיבור (3).
- < הזז את הרכב קדימה עד שטבעת הגרירה משתחררת.
- < הכנס את פין החיבור (3) לתוך שאקל מוט הגרירה (2) ואת מוט הגרירה (1) ואבטח בעזרת פין הטבעת (4). בדוק את ההתאמה הנכונה של פין הקפיץ!

אזהרה:

לאחר כל פעולה, ודא שפין החיבור (3) מופעל על ידי פין הקפיץ או הטבעת (4). רק במצב זה יש נעילה נכונה! ניתן לעבוד על מוט הגרירה רק במצב נעול.



4. תחזוקה:

1.4 חלקי בלאי:

הבלאי המרבי המותר בקוטר פין החיבור (3) לא יעלה על 2 מ"מ בכל נקודה. במקרה של קוטר קטן יותר יש להחליף את פין החיבור. הבלאי המרבי המותר בקוטר הקדח של מוט הגרירה (1) או שאקל מוט הגרירה (2) לא יעלה על 2 מ"מ בכל נקודה. במקרה של קוטר קטן יותר יש להחליף את שאקל מוט הגרירה.

סוג / גרסאות	פיין-Ø	מגבלות בלאי פיין	קדח-Ø	מגבלת בלאי קדח
	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]
ZP4xxx-2	32 (*)	30	33	35
ZP4xxx-3	40	38	41	43
ZP4xxx-4	50	48	52.5	54.5
ZP4xxx-5	70	68	72.5	74.5

ISO 6489-3: 2004 תואמת לתקן (*)

טבלה 2

2.4 ניקוי ושימון:

יש לנקות תמיד כל לכלוך וקורוזיה ממוט הגרירה כדי להבטיח פעולות נכונות. יש לשמן באופן קבוע את כל החלקים הנעים של החיבור (בהתאם לאורך השימוש) ולבדוק אם יש להם תזוזה קלה.

חשוב:

השתמש רק בחלקי חילוף מקוריים של Walterscheid בעת החלפת חלקים. אם לבעל הרכב אין את העובדים המיומנים המתאימים ואת הצידוד הטכני הדרוש, החלפת החלקים תתבצע רק במקום מוסמך.



אזהרה:

הערות בנושא בטיחות:

< המשתמש מחויב תמיד להפעיל את מוט הגרירה במצב מושלם ולאסור על השימוש בו על ידי אנשים בלתי מורשים.

< לא ניתן לחרוג מהעומסים המצוינים בלוחית הזיהוי.

< המרה או שינוי לא מורשים של מוט הגרירה אסורים.



5. חישוב ערכי מאפיינים לתפעול נכון של מוט הגרירה על כלי רכב חקלאיים וכלי יערנות:

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads/

מקרא:

- | | |
|---------------------|---|
| מוט גרירה | 1 |
| מסגרת גרירה | 2 |
| מסגרת ציר מוט גרירה | 3 |

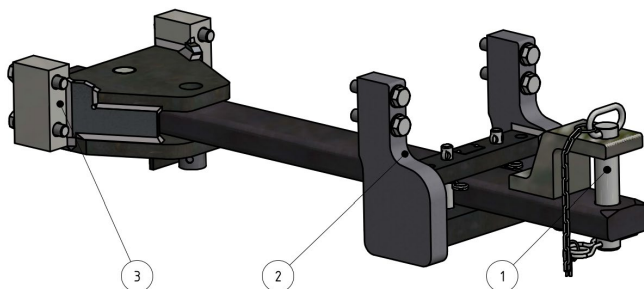
איור 1



מקרא:

- | | |
|---------------------|---|
| מוט גרירה | 1 |
| מסגרת מוט גרירה | 2 |
| מסגרת ציר מוט גרירה | 3 |

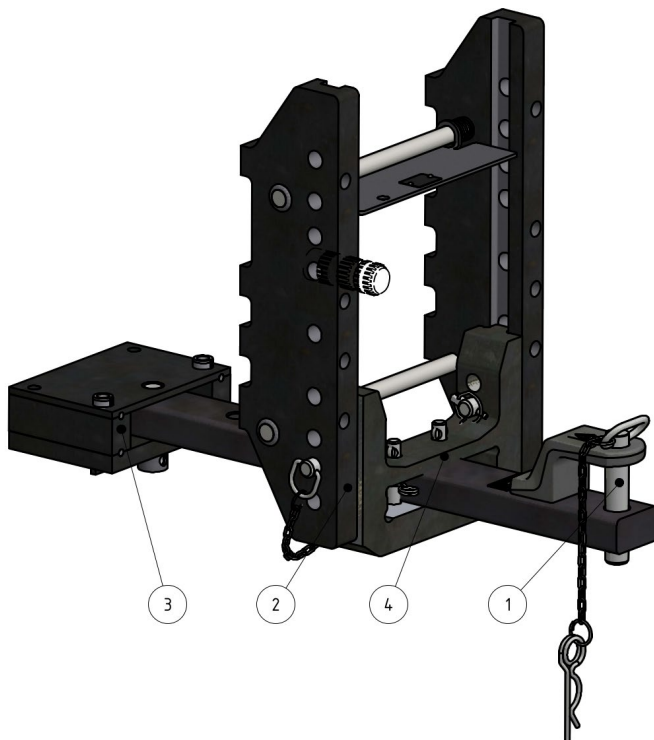
איור 2



מקרא:

- | | |
|---------------------|---|
| מוט גרירה | 1 |
| מסגרת גרירה | 2 |
| מסגרת ציר מוט גרירה | 3 |
| תומך מוט הגרירה | 4 |

איור 3

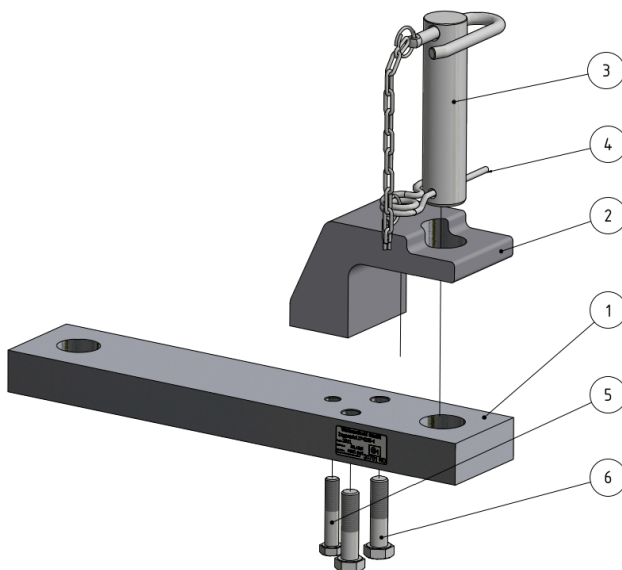


מוט גרירה 4235-4

מקרא:

- | | |
|----------------|---|
| מוט גרירה | 1 |
| שאקל מוט גרירה | 2 |
| פין חיבור | 3 |
| פין קפיץ | 4 |
| בורג M16 | 5 |
| בורג (2x) M20 | 6 |

איור 4

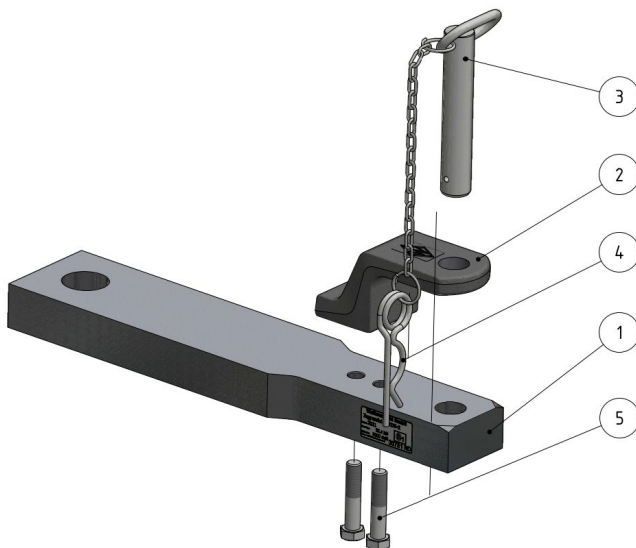


מוט גרירה 4235-2

מקרא:

- | | |
|----------------|---|
| מוט גרירה | 1 |
| שאקל מוט גרירה | 2 |
| פין חיבור | 3 |
| פין קפיץ | 4 |
| בורג (2x) M16 | 5 |

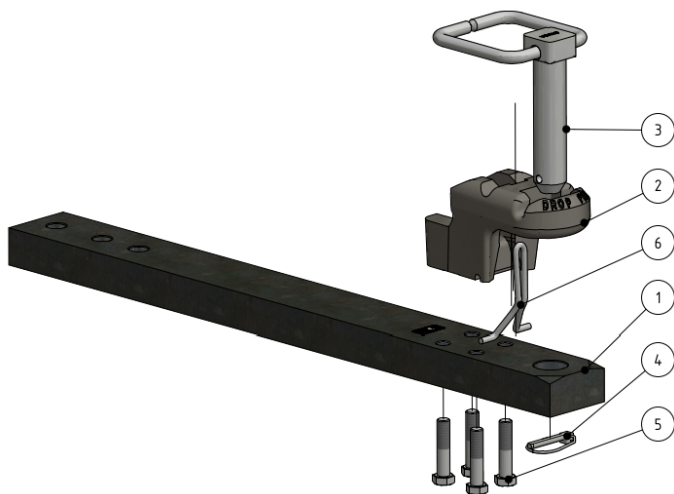
איור 5



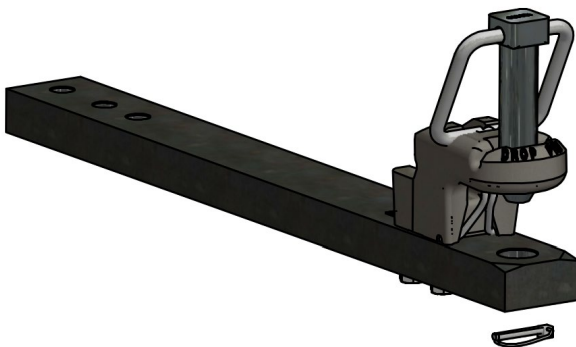
מוט גרירה 4301XPP

מקרא:

- | | |
|---------------|---|
| מוט גרירה | 1 |
| שקל מוט גרירה | 2 |
| פין חיבור | 3 |
| פין טבעת | 4 |
| בורג (4x) M20 | 5 |
| ידית הדק | 6 |



מוכן לחיבור:



איור 6