

NÁVOD NA INŠTALÁCIU A OBSLUHU

11.03.2022

DRŽIAK OJA ZPS14300

DÔLEŽITÉ POZNÁMKY:

pozri samostatný dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

DRŽIAK OJA ZPSt4300

1. TECHNICKÉ ÚDAJE A OZNAČENIA:

POPIS:

(pozri obrázok 1)

Držiaky oja sú výškovo nastaviteľné posuvné dosky (posuvníky), ktoré môžu byť použité výhradne vo ťažných rámoch s vodiacími koľajnicami. Sú pripravené na pripojenie spojovacích zariadení, ako sú oje, guľôčkové oje alebo oje Piton.

PREVÁDZKOVÝ ROZSAH:

Pre použitie napoľnohospodárskych alebo lesných vozidlách, samohybných pracovných strojoch alebo prívosoch.

PRÍVESNÉ KRÚŽKY:

Prečítajte si návod na obsluhu namontovaných spojovacích zariadení.

TYPOVÉ SCHVÁLENIA A CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

SCHVÁLENIE OSN/EHK R147:

Klasifikácia mechanických spojovacích zariadení: f

CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

- > Príp. Hodnota D: 92,0 kN
- > Príp. Hodnota Dc: 92,0 kN
- > Príp. Hodnota V: 64,8 kN
- > Príp. vertikálne zaťaženie: 3500 daN (kg) (zvážite časť „pripustná dĺžka držiaka“)
- > Max. rýchlosť: 60 km/h

R147-značka schválenia



147R-00 0052D



POZNÁMKA:

Ak platné vnútroštátne schvaľovacie nariadenia príslušnej krajiny použitia vyžadujú ďalšie úradné schválenia pre použitie týchto parametroch, tieto schválenia musia byť aplikované.



DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:

V tomto smere je nevyhnutné venovať pozornosť hodnote D a maximálnemu vertikálnemu zaťaženiu ťažného rámu. Nižšie hodnoty sa v každom prípade aplikujú.

VERZIE A ROZMERY:

(pozri obrázok 2)

Držiaky oja môžu byť dodávané v rôznych rozmeroch a rôznych prijímacích štrbinách podľa nasledujúcich tabuliek. Sú pripravené na pripojenie resp. podporu spojovacích zariadení, ako sú oje, guľôčkové oje alebo oje Piton.

Verzie	Hlavné rozmery a vedenie						Rozmery drážky			
	Šírka	vedenia	Čap	Šírka	Hrúbka	Výška	Šírka	Výška	Diera 1	Diera 2
	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(a)	(b)	(c1)	(c2)

	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
ZPSt4311F	311	30,3	22	272	75	230	232	52	93,5	153,5
ZPSt4329F	329	31,7	25	290	75	260	232	52	120	180
ZPSt4389F	389	31,7	25	350	75	260	232	52	120	180
ZPSt4329	329	31,7	25	290	75	240	242	48	95	128
ZPSt4389	389	31,7	25	350	75	240	242	48	95	128

Tabuľka 1

Verzie	Vodiace koľajnice v ťažnom ráme			Rozmery drážkovej časti		Upevňovacie čapy	
	Šírka	Matica	Otvor Ø	Šírka	Hrúbka	Vzdialenosť	vnútorný priemer
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
ZPSt4311F	312	32,0	25,5	230	50		
ZPSt4329F	330	32,0	25,5	230	50		
ZPSt4389F	390	32,0	25,5	230	50		
ZPSt4329	330	32,0	25,5	240	45	100	21
ZPSt4389	390	32,0	25,5	240	45	100	21

Tabuľka 2

PRÍPUSTNÁ DĹŽKA/UPEVNŮVACIA POLOHA DRŽIAKA:

(pozri obrázok 1 a 3)

Je nevyhnutné dodržať príпустnú dĺžku a najnižšiu polohu výšky držiaka, pozri návod pripojeného spojovacieho zariadenia. Príklad: držiak oja s konzolou ťažného rámu a ojom guľového typu.



DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:

Aby ste sa vyhli zraneniu, počas všetkých zákrokov spojených s demontážou/montážou opísaných v tejto kapitole je povinné nosiť ochranné rukavice, ochranné okuliare a ochrannú obuv.

Životné prostredie:

Mazivá môžu uniknúť do prostredia. Znečistenie životného prostredia: Pozbierajte, skladujte a správne likvidujte mazivá do vhodných nádob.

2. INŠTALÁCIA:

(pozri obrázok 1 a 3)

PRIPEVNENIE DRŽIAKOV OJA:



POZNÁMKA:

Pri inštalácii držiaka oja je nevyhnutné dodržiavať príslušné predpisy (napr. predpisy na prevenciu nehôd pre vozidlá) a pokyny na upevnenie od výrobcov vozidiel!

Pripevnenie držiaka oja k vozidlu sa musí vykonať v súlade s požiadavkami nariadenia (EÚ) 2015/208, Príloha 34.



POZNÁMKA:

Je treba dodržiavať oficiálne vnútroštátne nariadenia. Napríklad: v Nemecku je treba podľa čl. 13 FZV zohľadniť povinnosti týkajúce sa údajov vo vodičskom preukaze, ktoré sa viažu na príпустnú hmotnosť prívesu alebo príпустného vertikálneho zaťaženia.

INŠTALÁCIA DRŽIAKA OJA DO ŤAŽNÉHO RÁMU:

(pozri obrázok 1 a 3)

- > V prípade potreby odstráňte zariadenie proti pádu v ťažnej konzole (skrutka M12, spojovací kolík alebo podobné).
- > Uvoľnite zaistovacie čapy poistných čapov a odstráňte čapy z držiaka oja.
- > Zhora zasunúť držiak oja do drážok vodiacich koľajníc príslušného ťažného rámu.
- > Upevnite držiak oja v ťažnom ráme v požadovanej polohe pomocou bočných poistných čapov na oboch stranách.
- > Zaistite poistné čapy pomocou zaistovacích čapov.



VAROVANIE:

Po montáži sa uistite, či sú poistné čapy zasunuté do otvorov vodiacich koľajníc a držiaka oja. Iba potom existuje správne uzamknutie! Podpera oja sa môže prevádzkovať len v uzamknutom stave.

INŠTALÁCIA SPOJOVACÍCH ZARIADENÍ AKO SÚ OJE, OLEJ GULÔČKOVÉHO TYPU ALEBO TYPU PITON:

- > V prípade potreby je treba odmontovať existujúce oje. Na tento účel je treba uvoľniť otočný čap pod prevodovkou a, ak sú prítomné, dva bočné poistné čapy. Skrutky sú súčasťou dodávky oja.
- > Zatlačte oje do držiaka oja a otočného čapu oja.
- > Upevnite oje s otočným čapom oja pod prevodovku a zaistite priloženým uzamykacím zariadením (napr. zaistovací čap alebo podobne, líši sa v závislosti od výrobcu vozidla).
- > Upevnite ho v strede pomocou bočných poistných čapov, ak existujú.
- > Zaistite poistné čapy pomocou dodaného zabezpečovacieho zariadenia (napr. zaistovací čap alebo podobne, líši sa v závislosti od výrobcu vozidla).

3. PREVÁDZKA:

(pozri obrázok 1 a 3)



VAROVANIE:

Pri spájaní a odpájaní je treba dodržiavať príslušné bezpečnostné nariadenia. Nikto nesmie stáť medzi dvoma vozidlami.

Pozrite si montážne a prevádzkové pokyny pre spojovacie zariadenia.

4. ÚDRŽBA:

STAROSTLIVOSŤ A MAZANIE:

- > Akékoľvek nečistoty a korózia musia byť z držiaka oja vždy odstránené, aby sa zaručila správna prevádzka. Všetky pohyblivé diely držiaka oja musia byť pravidelne mazané (v závislosti od dĺžky používania) a overované z pohľadu ich hladkého pohybu.
- > Ak je to možné, vyhnite sa čisteniu vysokotlakovým čističom. Ak sa tomu nedá vyhnúť, spojenie znovu namažte.
- > V prípade opráv (napr. výmena zaistovacieho čapu alebo poistného čapu) namažte nové diely čerstvým mazivom. Na mazanie používajte vode odolné, viacúčelové mazivo (Typ maziva: Lítiové, zmydlené, trieda konzistencie: NL-GI2).

**DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:**

Pri výmene dielov používajte len originálne náhradné diely značky Walterscheid. Ak majiteľ vozidla nemá príslušných kvalifikovaných pracovníkov a potrebné technické vybavenie, výmenu môže vykonať len špecializovaná dielňa.

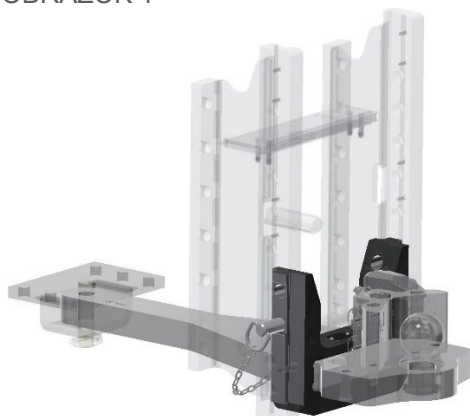
**VAROVANIE:****BEZPEČNOSTNÉ POZNÁMKY:**

- > Používateľ je povinný vždy prevádzkovať držiak oja v bezchybnom stave a zakázať jej používanie neoprávnenými osobami.
- > Zaťaženia uvedené na typovom štítku nesmú byť prekročené.
- > Neoprávnená prestavba alebo úprava držiaka oja nie je povolená.

5. VÝPOČET CHARAKTERISTICKÝCH HODNÔT PRE SPRÁVNU ČINNOSŤ DRŽIAKA OJA NA POĽNOHOSPODÁRSKÝCH A LESNÝCH VOZIDLÁCH:

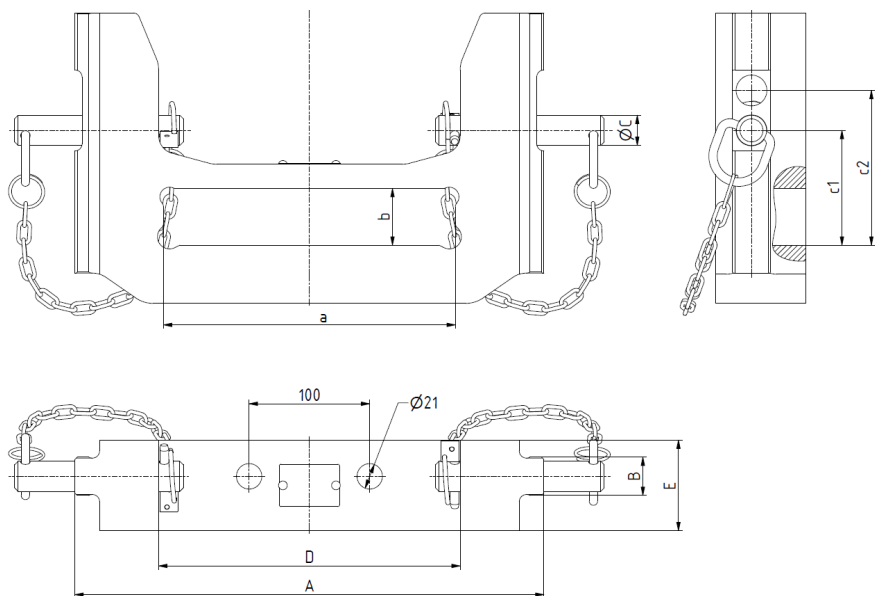
Pozri prílohu alebo samostatný dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

OBRÁZOK 1



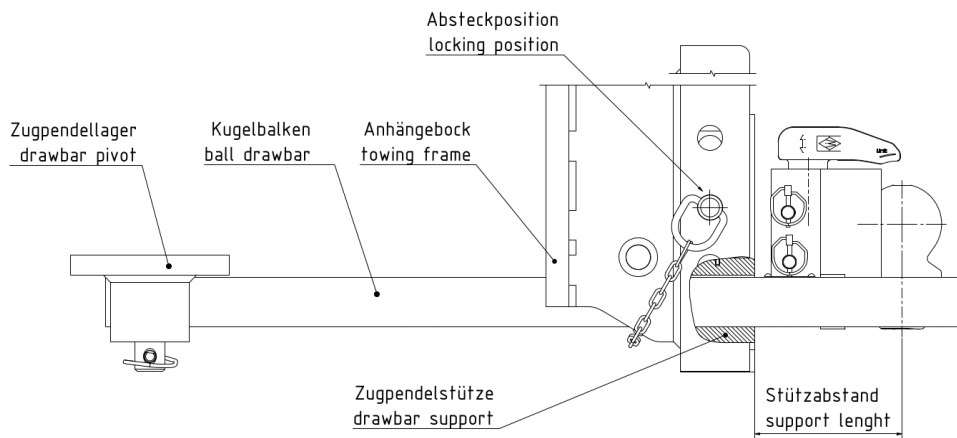
Príklad ZPSt4329

OBRÁZOK 2



Rozmery

OBRÁZOK 3



Prípustná dĺžka držiaka