

NAVODILA ZA NAMESTITEV IN DELOVANJE

11.03.2022

NOSILEC VLEČNEGA DROGA ZPSt4300

POMEMBNE OPOMBE:

glej ločen dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

NOSILEC VLEČNEGA DROGA ZPSt4300

1. TEHNIČNI PODATKI IN OZNAČBE:

OPIS:

(Glej sliko 1)

Nosilci vlečnega droga so drsne plošče (drsni), nastavljive po višini, ki se lahko uporabljajo izključno v vlečnih okvirjih z vodilnimi tirnicami. Pripravljeni so za pritrditev povezovalnih naprav, kot so vlečni drogov, kroglični ali pitonski vlečni drogov.

DELOVNO OBMOČJE:

Za uporabo nakmetijskih ali gozdarskih vozil, delovnih strojih na lastni pogon ali traktorjih.

TRAKTORSKI OBROČI:

Upoštevajte navodila za uporabo nameščenih priključnih naprav.

VRSTA HOMOLOGACIJE IN ZNAČILNE VREDNOSTI:

HOMOLOGACIJA UN/ECE R147:

Razvrstitev mehanske naprave za spenjanje: f

ZNAČILNE VREDNOSTI:

- > Dov. Vrednost D: 92,0 kN
- > Dov. Vrednost Dc: 92,0 kN
- > Dov. Vrednost V: 64,8 kN
- > Dov. navpična obremenitev: 3500 daN (kg)
(upoštevajte razdelek „dovoljena dolžina nosilca“)
- > Največja hitrost: 60 km/h

Oznaka odobritve R147



147R-00 0052D



OPOMBA:

Če veljavni nacionalni predpisi o odobritvi zadevne države uporabe zahtevajo dodatne uradne odobritve za uporabo teh parametrov, je treba zanje zaprositi.



POMEMBNO:

V tem okviru je treba paziti na vrednost D in največjo navpično obremenitev vlečnega okvirja. V vsakem primeru velja nižja vrednost.

RAZLIČICE IN DIMENZIJE:

(Glej sliko 2)

Podporniki vlečnega droga se lahko dostavijo v različnih dimenzijah in različnih sprejemnih režah v skladu z naslednjimi tabelami. Pripravljeni so za pritrditev oz. podporo povezovalnih naprav, kot so vlečni drogov, kroglični ali pitonski vlečni drogov.

Različice	Glavne dimenzije in vodilo						Dimenzije reže			
	Širina	vodnik.	Koda PIN	Širina	Debel.	višina	Širina	Višina	Luknja 1	Luknja 2
	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(a)	(b)	(c1)	(c2)
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
ZPSt4311F	311	30,3	22	272	75	230	232	52	93,5	153,5

ZPSt4329F	329	31,7	25	290	75	260	232	52	120	180
ZPSt4389F	389	31,7	25	350	75	260	232	52	120	180
ZPSt4329	329	31,7	25	290	75	240	242	48	95	128
ZPSt4389	389	31,7	25	350	75	240	242	48	95	128

Tabela 1

Različica	Vodilne tirnice v vlečnem okvirju			Dimenzije v delu reže		Pritrilni zatiči	
	Širina	Matica	Luknja Ø	Širina	Debel.	Razdalja	izvrtina
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
ZPSt4311F	312	32,0	25,5	230	50		
ZPSt4329F	330	32,0	25,5	230	50		
ZPSt4389F	390	32,0	25,5	230	50		
ZPSt4329	330	32,0	25,5	240	45	100	21
ZPSt4389	390	32,0	25,5	240	45	100	21

Tabela 2

DOVOLJENA DOLŽINA OPORE/POLOŽAJ PRITRDITVE:

(glej slike 1 in 3)

Upoštevanje je treba dovoljeno dolžino nosilca in najnižji položaj višine, glejte navodila za namestitev in uporabo priložene priključne naprave. Primer: nosilec vlečnega droga z nosilcem vlečnega okvirja in vlečnim drogom krogelnega tipa.



POMEMBNO:

Da bi preprečili nesreče, med sestavljanjem in razstavljanjem opisanim v tem poglavju, nosite zaščitne rokavice, očala in čevlje.

Okolje:

Maziva lahko vstopijo v okolje. Onesnaževanje okolja: Zberite, skladiščite in primerno odstranite maziva v primernih vsebnikih.

2. NAMESTITEV:

(glej slike 1 in 3)

PRITRDITEV NOSILCEV VLEČNEGA DROGA:



OPOMBA:

Pri namestitvi gredi je treba upoštevati ustrezne predpise (npr. predpise o preprečevanju nesreč za vozila) in smernice za pritrnitev proizvajalcev vozil! Pritrditev opore vlečnega droga na vozilo mora biti izvedena v skladu z zahtevami iz Dodatka 34 k Uredbi (EU) 2015/208.



OPOMBA:

Upoštevati je treba uradne nacionalne predpise. Na primer: v Nemčiji je treba upoštevati obveznosti iz §13 FZV v zvezi s podatki v avtomobilskem dovoljenju glede dovoljene teže priklopnika in dovoljene navpične obremenitve.

VGRADNJA OPORE VLEČNEGA DROGA V VLEČNI OKVIR:

(glej slike 1 in 3)

- > Če je primerno, odstranite napravo proti padcu v vlečnem nosilcu (vijak M12, zatič ali podobno).
- > Odvijte zatiče zapornih zatičev in odstranite zatiče iz nosilca vlečnega droga.
- > Vstavite oporo vlečnega droga od zgoraj v utore vodilnih tirnic ustreznega vlečnega okvirja.
- > Pritrdite oporo vlečnega droga v vlečni okvir v želenem položaju z uporabo stranskih zatičev na obeh straneh.
- > Pritrdite zatiče s pritrdilnimi zatiči.

**OPOZORILO:**

Po montaži se prepričajte, da so zaporni zatiči nameščeni v luknjah vodilnih tirnic in podpori vlečnega droga. Samo potem je primerno priklopljen! Podpora vlečnega droga lahko deluje samo v zaklenjenem stanju.

VGRADNJA POVEZOVALNIH NAPRAV, KOT SO VLEČNI DROG, KROGLIČNI ALI PITONSKI VLEČNI DROGOVI:

- > Po potrebi je treba razstaviti obstoječi vlečni drog. V tem primeru je treba vrtilni zatič pod menjalnikom in, če sta prisotna, dva stranska zatiča sprostiti. Vijaki so vključeni v obseg dobave vlečnega droga.
- > Vlečno gred potisnite v oporo vlečnega gredi in vrtenje vlečnega gredi.
- > Vlečno gred pritrdite z vrtilnim zatičem vlečne gredi pod menjalnikom in ga pritrdite z zaprto blokirno napravo (npr. zatič za linč ali podobno, odvisno od proizvajalca vozila).
- > Pritrdite ga na sredino s pomočjo stranskih zatičev, če obstajajo.
- > Zatiče pritrdite s položeno varovalno napravo (npr. zatič za pritrditev ali podobno, odvisno od proizvajalca vozila).

3. POSTOPEK:

(glej slike 1 in 3)

**OPOZORILO:**

Pri priklopljanju in odklopljanju je treba upoštevati ustrezne varnostne predpise. Nihče ne sme stati med vozili.

Glejte navodila za montažo in uporabo priključnih naprav.

4. VZDRŽEVANJE:**NEGA IN MAZANJE:**

- > Morebitno umazanijo in korozijo je treba vedno očistiti s podpore vlečnega droga, da se zagotovi pravilno delovanje. Vse gibljive dele opore vlečnega droga je treba redno mazati (odvisno od dolžine uporabe) in preverjati, ali se lahko premikajo.
- > Če je možno, se izogibajte čiščenju s tlačno črpalko. Če je to nujno, ponovno podmažite spoj.
- > V primeru popravil (npr. zamenjava zapaha ali zapornega zatiča) nove dele namažite s svežo mastjo. Za mazanje uporabite vodoodporno, večnamensko mast (Vrsta masti: litijeva saponificirana, konsistenčni razred: NL-GI2).

**POMEMBNO:**

Pri zamenjavi uporabite originalne nadomestne dele Walterscheid. Če lastnik vozila nima ustreznih usposobljenih delavcev in potrebne tehnične opreme, lahko zamenjavo opravi le specializirana delavnica.

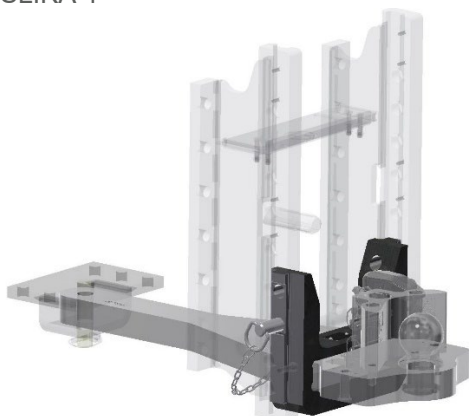
**OPOZORILO:****VARNOSTNE OPOMBE:**

- > Uporabnik je dolžan vedno upravljati oporo vlečne gredi v brezhibnem stanju in prepovedati njeno uporabo nepooblaščenim osebam.
- > Obremenitve navedene na tipski ploščici se ne sme prekoračiti.
- > Nepooblaščen zamenjava ali sprememba opore vlečnega droga ni dovoljena.

5. IZRAČUN KARAKTERISTIČNIH VREDNOSTI ZA PRAVILNO DELOVANJE OPORE VLEČNEGA DROGA NA KMETIJSKIH IN GOZDARSKIH VOZILIH:

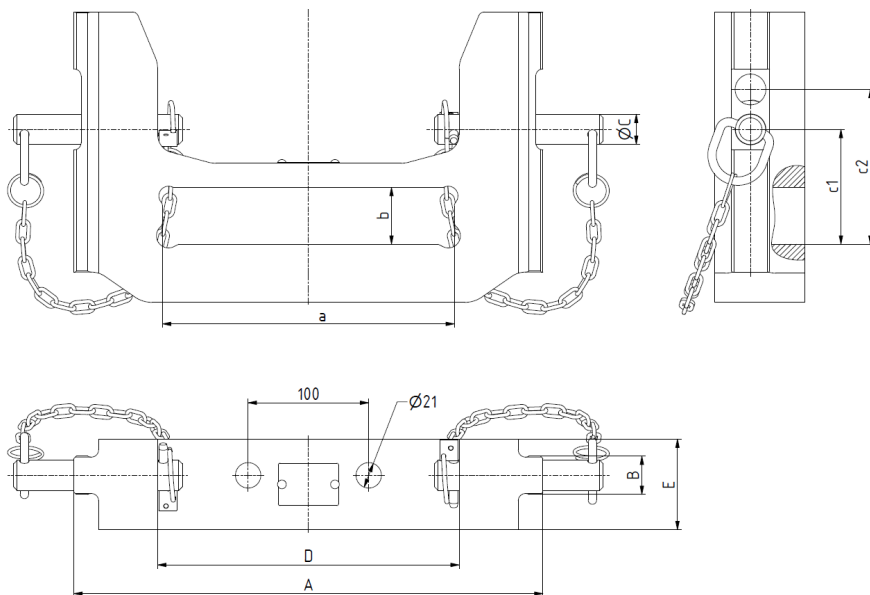
Glej prilogo ali ločen dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

SLIKA 1



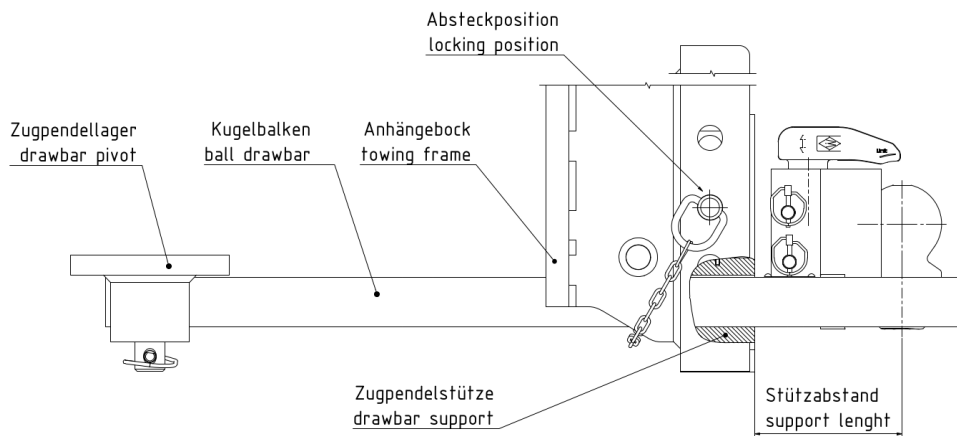
Primer ZPSt4329

SLIKA 2



Dimenzije

SLIKA 3



Dovoljena dolžina opore