

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

11.03.2022

ОПОРА ТЯГОВОГО БРУСА ZPSt4300

ВАЖНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ:

см. отдельный документ BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

ОПОРА ТЯГОВОГО БРУСА ZPSt4300

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ:

ОПИСАНИЕ:

(см. рис. 1)

Опоры тягового бруса представляют собой регулируемые по высоте скользящие пластины (ползуны), которые могут использоваться исключительно в тяговых рамах с направляющими. Они подготовлены для крепления соединительных устройств, таких как тяговые бруссы, шаровые или типа Питон.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Для использования на сельскохозяйственных или лесохозяйственных транспортных средствах, самоходных рабочих машинах или прицепах.

ПРИЦЕПНЫЕ КОЛЬЦА:

Пожалуйста, ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации смонтированных соединительных устройств.

УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА И ХАРАКТЕРИСТИКИ:

УТВЕРЖДЕНИЕ UN/ECE R147:

Классификация механического соединительного устройства: f

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- > Допуст. Значение D: 92,0 кН
- > Допуст. Значение Dс: 92,0 кН
- > Допуст. Значение V: 64,8 кН
- > Допуст. вертикальная нагрузка: 3500 даН (кг)
(см. раздел «допустимая длина опоры»)
- > Макс. скорость: 60 км/ч

R147-маркировка утверждения



147R-00 0052D



ПРИМЕЧАНИЕ:

Если действующие национальные правила сертификации соответствующей страны использования требуют дополнительных официальных разрешений для использования этих параметров, необходимо подать заявку на получение таких разрешений.



ВАЖНО:

В данном контексте следует обратить внимание на значение D и максимальную вертикальную нагрузку жесткой сцепки. В каждом случае применяется меньшее значение.

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ И РАЗМЕРЫ:

(см. рис. 2)

Опоры тягового бруса могут поставляться с различными размерами и различными пазами в соответствии со следующими таблицами. Они подготовлены для крепления соответствующей опоры соединительных устройств, таких как тяговые бруссы, шаровые или типа Питон.

Версии	Основные размеры и направляющая						Размеры паза			
	Ширина	направляющая	Штифт	Ширина	Толщ.	высота	Ширина	Высота	Отверстие 1	Отверстие 2
	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(a)	(b)	(c1)	(c2)
	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)
ZPSt4311F	311	30,3	22	272	75	230	232	52	93,5	153,5
ZPSt4329F	329	31,7	25	290	75	260	232	52	120	180
ZPSt4389F	389	31,7	25	350	75	260	232	52	120	180
ZPSt4329	329	31,7	25	290	75	240	242	48	95	128
ZPSt4389	389	31,7	25	350	75	240	242	48	95	128

Таблица 1

Версии	Направляющие в тяговой раме			Размеры пазовой части		Фиксирующие штифты	
	Ширина	Гайка	Отверстие $\varnothing$	Ширина	Толщ.	Расстояние	сверл.
	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]
ZPSt4311F	312	32,0	25,5	230	50		
ZPSt4329F	330	32,0	25,5	230	50		
ZPSt4389F	390	32,0	25,5	230	50		
ZPSt4329	330	32,0	25,5	240	45	100	21
ZPSt4389	390	32,0	25,5	240	45	100	21

Таблица 2

ДОПУСТИМАЯ ДЛИНА ОПОРЫ/ПОЛОЖЕНИЕ ФИКСАЦИИ:

(См. рисунки 1 и 3)

Необходимо соблюдать допустимую длину опоры и наименьшее положение по высоте, см. инструкции по установке и эксплуатации прилагаемого соединительного устройства. Пример: опора сцепного устройства с кронштейном тяговой рамы и сцепным устройством шарового типа.



ВАЖНО:

Во избежание травм во время работ по разборке/сборке, описанных в этой главе, необходимо надевать защитные перчатки, защитные очки и защитную обувь.



Среда:

Смазочные материалы могут попасть в окружающую среду. Загрязнение окружающей среды: Правильно собирайте, храните и утилизируйте смазочные материалы в подходящих емкостях.

2. УСТАНОВКА:

(См. рисунки 1 и 3)

КРЕПЛЕНИЕ ОПОР ТЯГОВОГО БРУСА:



ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке опоры тягового бруса должны соблюдаться соответствующие правила (например, Правила предотвращения дорожно-транспортных происшествий для транспортных средств) и руководящие указания изготовителей транспортных средств в отношении такого крепления!

Крепление опоры тягового бруса к транспортному средству должно осуществляться в соответствии с требованиями Регламента (ЕС) 2015/208, Приложение 34.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо соблюдать официальные национальные правила. Например: в Германии необходимо учитывать требования §13 FZV в соответствии с данными, указанными в техпаспорте, относительно допустимой массы прицепа, а также допустимой вертикальной нагрузки.

УСТАНОВКА ОПОРЫ ТЯГОВОГО БРУСА В ТЯГОВУЮ РАМУ:

(См. рисунки 1 и 3)

- > Если применимо, снимите защитное устройство в буксировочном кронштейне (винт M12, штифт или аналогичный).
- > Ослабьте шплинты стопорных штифтов и снимите штифты с опоры тягового бруса.
- > Вставьте опору тягового бруса в канавки направляющих рельсов соответствующей тяговой рамы.
- > Закрепите опору тягового бруса в тяговой раме в нужном положении с помощью боковых стопорных штифтов с обеих сторон.
- > Закрепите стопорные штифты шплинтами.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

После сборки убедитесь, что стопорные штифты входят в зацепление с отверстиями направляющих рельсов и опоры тягового бруса. Только тогда будет правильная блокировка! Опора тягового бруса может эксплуатироваться только в заблокированном состоянии.

УСТАНОВКА СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ, ТАКИХ КАК ТЯГОВЫХ БРУСЬЕВ, ШАРОВОГО ТИПА ИЛИ ПИТОННОГО ТИПА:

- > При необходимости демонтируйте существующий тяговый брус. Для этого необходимо ослабить поворотный штифт под редуктором и, при наличии, два боковых стопорных штифта. Болты входят в комплект поставки сцепного устройства.
- > Вставьте тяговый прус в опору и поворотное устройство тягового бруса.
- > Зафиксируйте дышло с помощью шарнирного пальца тягового бруса под редуктора и зафиксируйте его с помощью прилагаемого стопорного устройства (например, шплинт или аналогичный, в зависимости от производителя транспортного средства).
- > Закрепите его посередине с помощью боковых стопорных штифтов, если таковые имеются.
- > Зафиксируйте стопорные штифты с помощью прилагаемого фиксирующего устройства (например, стопорного штифта или аналогичного, в зависимости от производителя автомобиля).

3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ:

(См. рисунки 1 и 3)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При сцеплении и расцеплении необходимо соблюдать соответствующие правила безопасности.

Запрещается находиться между транспортными средствами.

См. инструкции по сборке и эксплуатации соединительных устройств.

4. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ:

УХОД И СМАЗКА:

- > Любую грязь и коррозию на опоре тягового бруса следует регулярно очищать, чтобы гарантировать правильную работу. Все подвижные части опоры тягового бруса необходимо регулярно смазывать (в зависимости от продолжительности эксплуатации) и проверять на легкость хода.
- > По возможности избегайте очистки с помощью мойки высокого давления. Если это неизбежно, повторно смажьте муфту.
- > В случае ремонта (например, замена фиксатора или стопорного штифта) смажьте новые детали свежей смазкой. Для смазки используйте водостойкую универсальную смазку (Тип смазки: литиевая омыленная, класс консистенции: NL-GI2).



ВАЖНО:

При замене деталей используйте только оригинальные запасные части Walterscheid. При отсутствии у владельца транспортного средства соответствующих квалифицированных рабочих и необходимого технического оснащения замена может быть выполнена только в специализированной мастерской.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

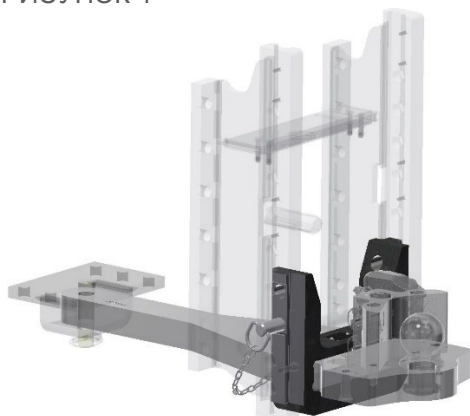
УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ:

- > Пользователь обязан всегда эксплуатировать опору тягового устройства в идеальном состоянии и запрещать его использование посторонними лицами.
- > Запрещается превышать нагрузки, указанные на заводской табличке.
- > Несанкционированное изменение или модификация опоры тягового бруса не допускается.

5. РАСЧЕТ НОРМАТИВНЫХ ЗНАЧЕНИЙ ДЛЯ КОРРЕКТНОЙ РАБОТЫ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА НА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ И ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ:

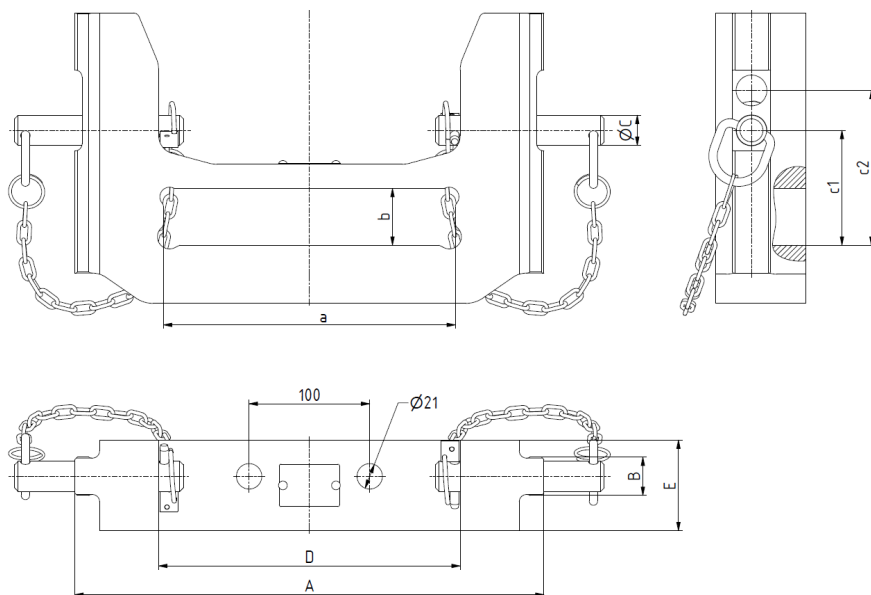
См. приложение или отдельный документ BA_TASC_400029,
www.walterscheid.com/downloads

РИСУНОК 1



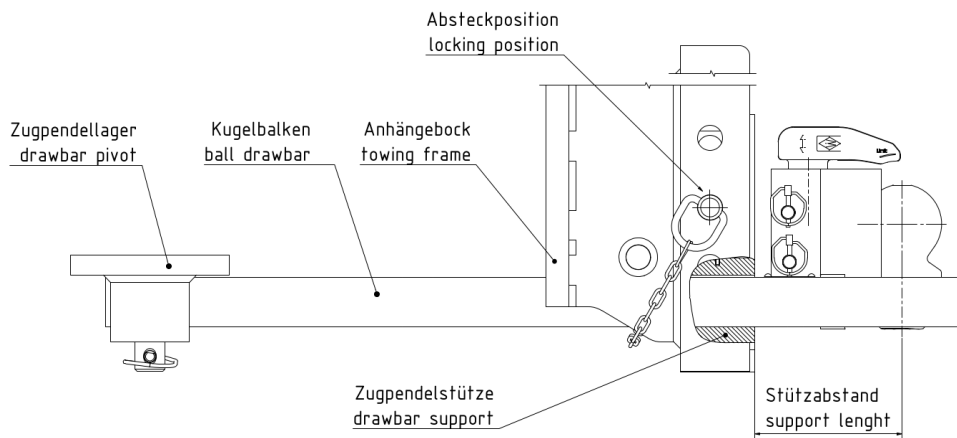
Пример ZPSt4329

РИСУНОК 2



Размеры

РИСУНОК 3



Допустимая длина опоры