

INSTRUCTIES VOOR INSTALLATIE EN GEBRUIK

11.03.2022

DRAAGPLAATSTEUN ZPS_t4300

BELANGRIJKE OPMERKING

zie apart document BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

DRAAGPLAATSTEUN ZPSt4300

1. TECHNISCHE GEGEVENS EN BENAMINGEN:

BESCHRIJVING:

(Zie Afbeelding 1)

Draagplaatsteunen zijn in hoogte verstelbare schuifplaten (sleden), die uitsluitend gebruikt kunnen worden in trekhaakframes met geleiderails. Ze zijn voorbereid voor bevestigingsmiddelen zoals draagplaten, draagplaten met kogelkoppeling of pitonkoppeling.

WERKBEREIK:

Voor gebruik op landbouw- of bosbouwvoertuigen, zelfrijdende werkmachines of aanhangers.

TREKOGEN:

Verwijs naar de gebruiksaanwijzing van de gemonteerde koppelinrichtingen.

TYPEGOEDKEURING EN KARAKTERISTIEKE WAARDEN:

TYPEGOEDKEURING UN/ECE R147:

Classificatie van mechanische koppelinrichting: f

KARAKTERISTIEKE WAARDEN:

- > Toelaatbare D-waarde: 92,0 kN
- > Toelaatbare Dc-waarde: 92,0 kN
- > Toelaatbare V-waarde: 64,8 kN
- > Toelaatbare verticale belasting: 3500 daN (kg)
(verwijs naar het deel "toelaatbare lengte steun")
- > Max. snelheid: 60 km/uur

R147-typegoedkeuring



147R-00 0052D



OPMERKING:

Indien de geldende nationale voorschriften voor typegoedkeuring van het betreffende land van gebruik voor het gebruik van deze parameters aanvullende officiële goedkeuringen vereisen, moeten dergelijke goedkeuringen worden aangevraagd.



BELANGRIJK:

In dit kader moet aandacht worden besteed aan de D-waarde en de maximale verticale belasting van het trekhaakframe. In elk geval is de lagere waarde van toepassing.

VERSIES EN AFMETINGEN:

(Zie Afbeelding 2)

De draagplaatsteunen zijn verkrijgbaar met verschillende afmetingen en verschillende sleuven; verwijs daarvoor naar de onderstaande tabellen. Ze zijn voorbereid voor de bevestiging of ondersteuning van koppelinrichtingen zoals draagplaten, draagplaten met kogelkoppeling of pitonkoppeling.

Versies	Voornaamste afmetingen en rails						Afmetingen sleuf			
	Breedte	rail.	Pen	Breedte	Dikte	hoogte	Breedte	Hoogte	Gat 1	Gat 2
	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(a)	(b)	(c1)	(c2)
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)

ZPSt4311F	311	30.3	22	272	75	230	232	52	93.5	153.5
ZPSt4329F	329	31.7	25	290	75	260	232	52	120	180
ZPSt4389F	389	31.7	25	350	75	260	232	52	120	180
ZPSt4329	329	31.7	25	290	75	240	242	48	95	128
ZPSt4389	389	31.7	25	350	75	240	242	48	95	128

Tabel 1

Versies	Geleiderails in trekhaakframe			Afmetingen insteekdeel		Bevestigingspennen	
	Breedte	Moer	Gat Ø	Breedte	Dikte	Afstand	boorgat
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
ZPSt4311F	312	32.0	25.5	230	50		
ZPSt4329F	330	32.0	25.5	230	50		
ZPSt4389F	390	32.0	25.5	230	50		
ZPSt4329	330	32.0	25.5	240	45	100	21
ZPSt4389	390	32.0	25.5	240	45	100	21

Tabel 2

TOELAATBARE LENGTE STEUN/BEVESTIGINGSPOSITIE:

(Zie Afbeelding 1 en 3)

De toelaatbare lengte en de laagste hoogtestand moeten in acht worden genomen; verwijs naar de instructies voor de installatie en de werking van de bevestigde koppelinrichting. Voorbeeld: draagplaatsteun met beugel trekhaakframe en draagplaat met kogelkoppeling.



BELANGRIJK:

Om letsel te voorkomen, moet bij alle in dit hoofdstuk beschreven handelingen voor demontage/montage gebruik worden gemaakt van beschermende handschoenen, een veiligheidsbril en veiligheidsschoenen.

Milieu:

Smeermiddelen kunnen in het milieu terechtkomen. Milieuverontreiniging: Smeermiddelen moeten in geschikte houders worden verzameld, opgeslagen en correct worden afgevoerd.

2. INSTALLATIE:

(Zie Afbeelding 1 en 3)

BEVESTIGING VAN DE DRAAGPLAATSTEUNEN:



OPMERKING:

Bij de installatie van de draagplaatsteun moeten de relevante verordeningen (bijv. Voorschriften voor ongevallenpreventie voor voertuigen) en de richtlijnen inzake hulpstukken van de fabrikanten van de voertuigen in acht worden genomen. De bevestiging van de draagplaatsteun aan het voertuig moet gebeuren in overeenstemming met de bepalingen van Verordening (EU) 2015/208, bijlage 34.



OPMERKING:

De officiële nationale regelgeving moet worden nageleefd. Bijvoorbeeld: in Duitsland moet rekening worden gehouden met de verplichtingen §13 FZV inzake de gegevens

van het rijbewijs met betrekking tot het toelaatbare aanhangergewicht en de toelaatbare verticale belasting.

INSTALLATIE VAN DE DRAAGPLAATSTEUN IN HET TREKHAAKFRAME:

(Zie Afbeelding 1 en 3)

- > Verwijder, indien van toepassing, de valbeveiliging in het trekhaakframe (schroef M12, spanstift of iets dergelijks).
- > Ontgrendel de lunspennen van de koppelingspennen en verwijder de pennen uit de draagplaatsteun.
- > Steek de draagplaatsteun van bovenaf in de sleuven van de geleiderails van het betreffende trekhaakframe.
- > Bevestig de draagplaatsteun aan beide zijden met de zijdelingse koppelingspennen op de gewenste stand in het trekhaakframe.
- > Vergrendel de koppelingspennen met de lunspennen.



WAARSCHUWING:

Controleer na de montage of de koppelingspennen vastzitten in de gaten van de geleiderails en de draagplaatsteun. Alleen dan is de vergrendeling correct! De draagplaatsteun mag alleen gebruikt worden in de vergrendelde staat.

INSTALLATIE VAN KOPPELINRICHTINGEN ZOALS DRAAGPLAAT, DRAAGPLATEN MET KOGELKOPPELING OF PITONKOPPELING:

- > Indien nodig moet een bestaande draagplaat gedemonteerd worden. Hiervoor moeten de trekpen onder de versnellingsbak en, indien aanwezig, de twee zijdelingse koppelingspennen worden losgedraaid. De pennen worden bij de draagplaat geleverd.
- > Duw de draagplaat in de draagplaatsteun en het draagplaatscharnier.
- > Bevestig de draagplaat met de trekpen onder de versnellingsbak en bevestig hem met de bijgeleverde koppelinrichting (bijv. lunspen of iets dergelijks, afhankelijk van de levering van de fabrikant van het voertuig).
- > Bevestig hem in het midden met gebruik van de zijdelingse koppelingspennen, indien aanwezig.
- > Vergrendel de koppelingspennen met de bijgeleverde koppelinrichting (bijv. lunspen of iets dergelijks, afhankelijk van de levering van de fabrikant van het voertuig).

3. WERKING:

(Zie Afbeelding 1 en 3)



WAARSCHUWING:

Bij de aan- en afkoppeling moeten de relevante veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen.

Er mogen geen personen tussen de voertuigen aanwezig zijn.

Verwijs naar de instructies voor de montage en werking van de koppelinrichtingen.

4. ONDERHOUD:

VERZORGING EN SMERING:

- > Eventueel op de draagplaatsteun aanwezig vuil of roest moet altijd verwijderd worden om de correcte werking te garanderen. Alle bewegende delen van de draagplaatsteun moeten (afhankelijk van de gebruiksduur) regelmatig gesmeerd worden en gecontroleerd worden op hun soepele beweging.
- > Vermijd, indien mogelijk, om te reinigen met een hogedrukreiniger. Als dit onvermijdelijk is, moet de koppeling opnieuw ingevet worden.
- > In geval van reparaties (bijv. de vervanging van de grendelpen of de koppelingspen), moeten de nieuwe delen met nieuw vet gesmeerd worden. Gebruik voor de smering waterbestendig, universeel vet (Type vet: lithiumzeep, consistentieklasse: NL-GI2).



BELANGRIJK:

Gebruik voor vervangingen uitsluitend originele reserveonderdelen van Walterscheid. Als de eigenaar van het voertuig niet beschikt over voldoende vaardig personeel en de noodzakelijke technische uitrusting, mag de vervanging uitsluitend worden uitgevoerd door een gespecialiseerde werkplaats.



WAARSCHUWING:

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN:

- > De gebruiker moet er verplicht voor zorgen dat de draagplaatsteun altijd in perfecte staat gebruikt wordt en moet het gebruik ervan door onbevoegden verbieden.
- > De op het typeplaatje aangegeven belastingen mogen niet overschreden worden.
- > Aanpassingen of wijzigingen van de draagplaatsteun zonder voorafgaande toestemming zijn niet toegestaan.

5. BEREKENING VAN KARAKTERISTIEKE WAARDEN VOOR DE CORRECTE WERKING VAN DE DRAAGPLAATSTEUN OP LANDBOUW- EN BOSBOUWOERTUIGEN:

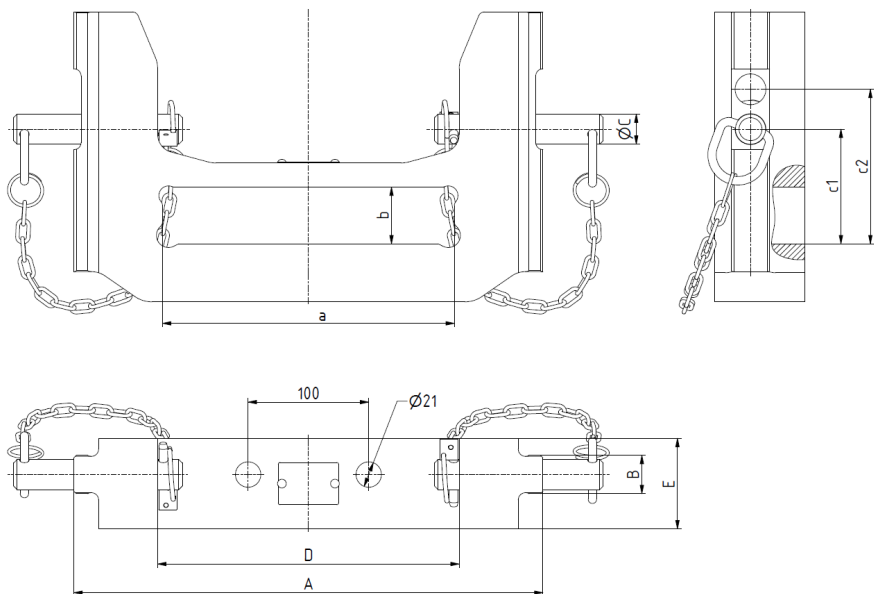
Zie bijgevoegd of apart document BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

AFBEELDING 1



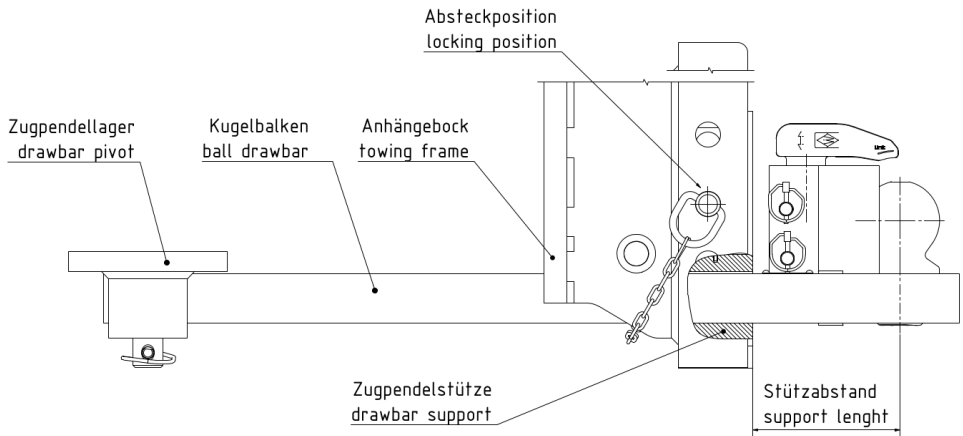
Voorbeeld ZPSt4329

AFBEELDING 2



Afmetingen

AFBEELDING 3



toelaatbare lengte steun