

הוראות התקנה והפעלה

11.03.2022

תומך מוט הגרירה 4300ZPST

הערות חשובות:

ראה מסמך נפרד BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

תומך מוט הגרירה 4300ZPST

1. נתונים טכניים וכינויים:

תיאור:

(ראה איור 1)

תומכי מוט הגרירה הם לוחות הזזה (מחלקים) המתכוננות לגובה, הניתנות לשימוש בלעדי במסגרות גרירה עם מסילות הובלה. הם מוכנים לחיבור של התקני חיבור כמו מוטות גרירה, מוטות תפוח או piton.

טווח הפעלה:

לשימוש בכלי רכב חקלאיים או כלי יערנות, מכונות עבודה הנעה עצמית או נגררים.

טבעות נגרר:

יש לקחת בחשבון את הוראות ההפעלה של התקני החיבור המותקנים.

אישורי סוג וערכי מאפיינים:

אישור חתימה R147



147R-00 0052D

אישור UNECE R147:

סיווג של התקני וו גרירה מכני: f

ערכי מאפיינים:

- < Adm ערך D: 92.0 kN
- < Adm ערך Dc: 92.0 kN
- < Adm ערך V: 64.8 kN
- < Adm עומס אנכי: 3500 daN (ק"ג)
- < (קח בחשבון את הסעיף "אורך תמיכה קביל")
- < מהירות מירבית: 60 קמ"ש

לתשומת ליבך:

אם תקנות האישור הלאומיות התקפות של מדינת השימוש בהתאמה דורשות אישורים רשמיים נוספים לשימוש בפרמטרים אלה, יש להגיש בקשה לאישורים כאלה.



חשוב:

יש לשים לב לערך D ולעומס האנכי המרבי של מסגרת הגרירה בהקשר זה. הערך הנמוך יותר קביל בכל אחד מהמקרים.



גרסאות ומידות:

(ראה איור 2)

ניתן לספק את תומך המוט במידות שונות ובחריצי קליטה שונים לפי הטבלאות הבאות. הם מוכנים לחיבור תמיכה מתאים של התקני חיבור כמו מוטות גרירה, מוטות תפוח או piton.

מידות חריץ				מידות עיקריות ומוביל						גרסאות
חור 2	חור 1	גובה	רוחב	גובה	עובי	רוחב	פין	מוביל	רוחב	
(c2)	(c1)	(b)	(a)	(F)	(E)	(D)	(C)	(B)	(A)	
(מ"מ)	(מ"מ)	(מ"מ)	(מ"מ)	(מ"מ)	(מ"מ)	(מ"מ)	(מ"מ)	(מ"מ)	(מ"מ)	
153.5	93.5	52	232	230	75	272	22	30.3	311	ZPSi4311F
180	120	52	232	260	75	290	25	31.7	329	ZPSi4329F
180	120	52	232	260	75	350	25	31.7	389	ZPSi4389F
128	95	48	242	240	75	290	25	31.7	329	ZPSi4329
128	95	48	242	240	75	350	25	31.7	389	ZPSi4389

טבלה 1

פיני קיבוע		מידות חריץ בחלק		מסילות הובלה במסגרת גרירה			Versins
קדח	מרחק	עובי	רוחב	חור Ø	אום	רוחב	
[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]	
		50	230	25.5	32.0	312	ZPSi4311F
		50	230	25.5	32.0	330	ZPSi4329F
		50	230	25.5	32.0	390	ZPSi4389F
21	100	45	240	25.5	32.0	330	ZPSi4329
21	100	45	240	25.5	32.0	390	ZPSi4389

טבלה 2

אורך תמיכה/מיקום קיבוע קבילים:
(ראה איורים 1 ו-3)

יש להקפיד על אורך תמיכה קביל ועל מיקום הגובה הנמוך ביותר, עיין בהוראות ההתקנה וההפעלה של ההתקן המחובר.
דוגמה: תמיכת מוט גרירה עם תושבת מסגרת גרירה וסוג מוט גרירה מסוג תפוח.

חשוב:
כדי למנוע פציעות, חובה לחבוש כפפות מגן, משקפי מגן ונעלי בטיחות במהלך כל פעולות הפירוק/ הרכבה המתוארות בפרק זה.



סביבה:

חומרי סיכה יכולים להיכנס לסביבה. זיהום סביבתי: אסוף, אחסן והשליך כהלכה חומרי סיכה במיכלים מתאימים.

2. התקנה:
(ראה איורים 1)

חיבור תומך מוט גרירה:

לתשומת ליבך:

יש להקפיד על התקנות הרלוונטיות (למשל תקנות למניעת תאונות לכלי רכב) ועל הנחיות ההתקשרות של יצרני הרכב בעת התקנת תומך מוט גרירה!

חיבור תומך מוט הגרירה לרכב חייב להתבצע בהתאם לדרישות תקנה (EU) 2015/208, נספח 34.





לתשומת ליבך: יש לשמור על התקנות הלאומיות הרשמיות. לדוגמה: בגרמניה יש לקחת בחשבון את ההתחייבויות § 13 FZV לגבי הנתונים ברישיון הרכב הנוגעים למשקל הגרור המותר וכן לעומס האנכי המותר.

התקנת תומך מוט גרירה לתוך מסגרת הגרירה: (ראה איורים 1 ו-3)

- < אם קיים, הסר את התקן מניעת הנפילה במסבים הנגרים (בורג M12, פין דיבל או דומה).
- < שחרר את פין הטבעת של פני הנעילה והסר את הפינים מתומך מוט הגרירה.
- < הכנס את תומך מוט הגרירה מלמעלה לחריצים של מסילות ההובלה של מסגרת הגרירה המתאימה.
- < קבע את תומך מוט הגרירה במסגרת הגרירה במצב הרצוי באמצעות פני הנעילה הרחביים משני הצדדים.
- < אבטח את פני הנעילה בעזרת פני הטבעת.

אזהרה:



לאחר ההרכבה, ודא שפני הנעילה נמצאים בחורים של מסילות ההובלה ובתומך מוט הגרירה. רק במצב זה יש נעילה נכונה! ניתן לעבוד על תומך מוט הגרירה רק במצב נעול.

התקנת התקני חיבור כמו מוט גרירה, תפוח או מוט גרירה PITON:

- < במידת הצורך, יש לפרק מוט גרירה קיים. לשם כך, יש לשחרר את פין הציר מתחת לתיבת ההילוכים, ואם קיימים, את פני הנעילה הצדדיים. הברגים כלולים באספקת המסירה של מוט הגרירה.
- < דחוף את מוט הגרירה לתוך תומך מוט הגרירה וציר מוט הגרירה.
- < קבע את מוט הגרירה עם פין ציר מוט הגרירה מתחת לתיבת ההילוכים ואבטח אותו באמצעות התקן הנעילה הסגור (למשל, פין טבעת או דומה, משתנה בהתאם ליצרן הרכב).
- < קבע אותו במרכז באמצעות פני נעילה רחב, אם קיימים.
- < אבטח את סיכות הנעילה באמצעות התקן האבטחה המסופק (למשל, פין טבעת או דומה, משתנה בהתאם ליצרן הרכב).

3. פעולה:

(ראה איורים 1 ו-3)

אזהרה:



יש להקפיד על תקנות הבטיחות הרלוונטיות בעת חיבור ושחרור חיבור. אסור לאף אחד לעמוד בין כלי הרכב.

עיין בהוראות ההרכבה וההפעלה של התקני החיבור.

4. תחזוקה:

טיפול ושימון:

- < יש לנקות תמיד כל לכלוך וקורוזיה מתומך מוט הגרירה כדי להבטיח פעולה נכונה. יש לשמן באופן קבוע את כל החלקים הנעים של תומך מוט הגרירה (בהתאם לאורך השימוש) ולבדוק אם יש להם תזוזה קלה.
- < במידת האפשר, הימנע מניקוי עם מכונת שטיפה בלחץ. אם אין אפשרות אחרת, שמן מחדש את החיבור.
- < במקרה של תיקונים (למשל החלפת פי הבריה או פין הנעילה), יש לשמן את החלקים החדשים בשמן טרי. לצורך שימון יש להשתמש בחומר סיכה עמיד במים, רב תכליתי (סוג גריז: Lithium soap, רמת סמיכות: NL - GI2).

חשוב:

השתמש רק בחלקי חילוף מקוריים של Walterscheid בעת החלפת חלקים. אם לבעל הרכב אין את העובדים המיומנים המתאימים ואת הציוד הטכני הדרוש, החלפת החלקים תבצע רק במקום מוסמך.



אזהרה:

הערות בנושא בטיחות:

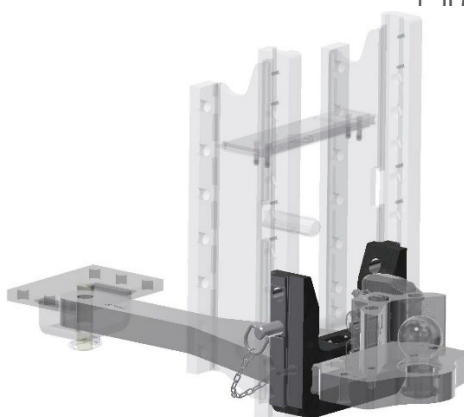
- < המשתמש מחויב תמיד להפעיל את תומך מוט הגרירה במצב מושלם ולאסור על השימוש בו על ידי אנשים בלתי מורשים.
- < לא ניתן לחרוג מהעומסים המצוינים בלוחית הזיהוי.
- < המרה או שינוי לא מורשים של תומך מוט הגרירה אסורים.



5. חישוב ערכי מאפיינים לתפעול נכון של תומך מוט הגרירה על כלי רכב חקלאיים וכלי יערנות:

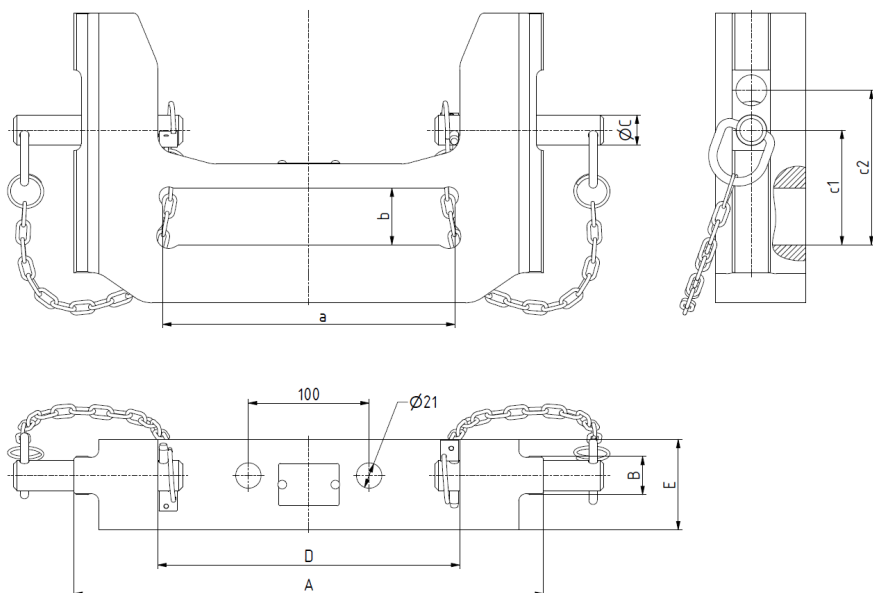
ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד www.walterscheid.com/downloads/BA_TASC_400029

איור 1

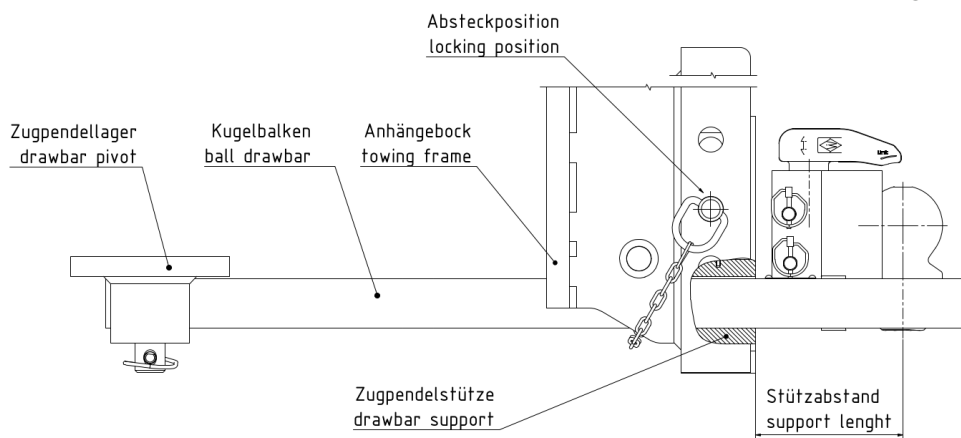


דוגמה ZPSt4329

איור 2



מידות



אורך התמיכה המותרת