



18.03.2022

PAIGALDUS- JA KASUTUSJUHEND

HAAKEKONKS PUH 6541 VERSIOONIDES PUH 6541BN JA PUH 6571D

OLULISED MÄRKUSED:

vt manust või eraldi dokumenti BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

1. NIMETUSED JA TEHNILISED ANDMED:

TÜÜBIKINNITUS:

Ühendusseade vastavalt määrusele (EL)2015/208: pukseerimiskonks

ISELOOMULIKUD VÄÄRTUSED:

- > Lubatud D-väärtus: 65,7 kN
- > Vertikaalkoormus (S-väärtus): 2000 daN (kg)

tüübi kinnitusmärk:



00416 ND

KASUTAMINE:

Kasutamiseks põllu- või metsamajanduses kasutatavates sõidukites, eelistatavalt teleskooplaadurites

VERSIONID:

Haakekonksu saab ehitada erinevates versioonides, lisatud on järgmised:

Version	Toimingu liik	Lukustusmehhanism
PUH 6571D	Mehaaniline kõritrossi abil	Väändevedru abil
PUH 6541BN	Mehaaniline kõritrossi abil	Survevedru abil

HAAGISE RÕNGAD:

Pukseerimiskonks sobib ühendamiseks haagise rõngastega vastavalt standarditele ISO 5692-1, ISO 20019 ja ISO 5692-3, vorm Y.



TÄHTIS!

Vigastuste vältimiseks tuleb kõigi selles peatükis kirjeldatud demonteerimis-/monteerimistoimingute ajal kanda kaitsekindaid, kaitseprille ja turvajalatsid.

Keskkond:

Määrdeained võivad sattuda keskkonda. Keskkonnareostus: Koguge, ladustage ja kõrvaldage määrdeained nõuetekohaselt sobivatesse mahutitesse.

2. PAIGALDAMINE:



MÄRKUS.

Haakeseadise paigaldamisel tuleb järgida asjakohaseid eeskirju (nt sõidukite õnnetuste vältimise eeskirju) ja sõiduki tootja kinnitusjuhiseid!

Haakeseadise kinnitamine sõidukile peab vastama määruse (EL) 2015/208 lisa 34 nõuetele.



MÄRKUS.

Järgida tuleb riiklikke eeskirju. Näiteks: Saksamaal tuleb arvestada kohustust FZV §13 seoses juhiloo sisalduvate andmetega haagise lubatud massi ja lubatud vertikaalkoormuse kohta.

HAAKEKONKSU KINNITAMINE:

Haakekonks kinnitatakse traktori käigukasti korpuse külge 4 kuuskantkrugi M20 kvaliteediga 10.9 ja 4 mutriga M20 kvaliteediga 10 ning sobivate seibidega. Tavaliselt ei kuulu kinnitusdetailid tarnekomplekti. Seetõttu tuleks eelistada kinnitamiseks sõiduki tootjate andmeid.

Spetsifikatsioonide puudumisel vt eraldi dokumenti BA_TASC_400038,
www.walterscheid.com/downloads/

- > Rakendage sõiduki seisupidur.
- > Vajadusel võtke olemasolev ühendusseade lahti.
- > Viige tungraua või muu sarnase seadmega **haakekonks** sõiduki tagaosas olevasse nõutavasse paigaldusasendisse. Kui monteerimisel kasutatakse kraanat, siis saab silindripoltide välimisi otsi kasutada trosside vms kinnitamiseks.
- > Kinnitage see kruvide ja mutrite abil tahapoole.
- > Hüdraulilised ühendused: vt sõiduki tootja paigaldus- ja kasutusjuhendit.
- > Kõritrossi (versioon PUH 6571D) kinnitamise kohta: vt sõiduki tootja paigaldus- ja kasutusjuhendit.

3. KASUTAMINE:

Järgmises tekstis sulgudes olevad numbrid (xx) viitavad joonistel 7 ja 8 olevatele numbritele.



HOIATUS.

Haakimisel ja lahtihaakimisel tuleb järgida asjakohaseid ohutusnõudeid.

Mitte keegi ei tohi seista sõidukite vahel. Haakekonksu tohib kasutada ainult suletud lukustuskonksudega (6).

3.1 PUKSEERIMISKONKS

3.1.1 ÜHENDAMINE:

- > Veenduge, et haagise või pukseeritava seadme veotiidid on õigel kõrgusel, kasutades tungraudu vms. Lisaks veenduge, et haagis ja selle veotiisel on haakimisprotsessi ajal sõiduki taga õiges asendis. Pukseerimiskonksu (3) tõstmisel on oluline, et haagis oleks sõidukiga paralleelselt.
- > Liigutage pukseerimiskonksu (3) põhilindrist (16) lõpuni üles, nii et lukustuskonksud (6) liiguksid vabalt konksu tihvti (4) all.
- > Pöörake lukustuskonksud (6) tahapoole, kasutades kõritrossi, nii et sisemine liugur (2) koos pukseerimiskonksuga (3) vabastatakse kõrguse reguleerimiseks.
- > Liigutage kandilist toru (2) koos pukseerimiskonksuga (3) peasilindrist (16) allapoole pukseerimisrõnga all. Vabastage kõritross nii, et lukustuskonksud (6) liiguksid automaatselt tagasi.
- > Liigutage sõidukit tagasi haagise poole, kuni pukseerimiskonks (3) on keskselt pukseerimisrõnga all.
- > Liigutage veotiidist peasilindrist (16) üles, kuni lukustuskonksud (6) klõpsavad konksu tihvti (4) külge ja haakeseadet on täielikult suletud. Seejärel vabastage hüdraulikasüsteem rõhust, nii et vertikaaljõud toetuks lukustuskonksudele (6), mitte hüdraulikasüsteemile.

3.1.2 LAHTIÜHENDAMINE:

- > Haagise äraveeremise peatamiseks kasutage tungraudu vms.
- > Liigutage pukseerimiskonksu (3) põhilindrist (16) lõpuni üles, nii et lukustuskonksud (6) liiguksid vabalt konksu tihvti (4) all.

- > Pöörake lukustuskonksud (6) tahapoole, kasutades kõritrossi, nii et ruudukujuline toru (2) koos pukseerimiskonksuga (3) vabastatakse kõrguse reguleerimiseks.
- > Liigutage ruudukujulist toru (2) koos pukseerimiskonksuga (3) peasilindrist (16) allapoole.
- > Veenduge, et haagise või pukseeritava seadme veotiidlid on tungraudadel vms.
- > Liigutage sõidukit ettepoole.
- > Liigutage pukseerimiskonksu (3) peasilindrist (16) ülespoole, kuni lukustuskonksud (6) kinnituvad konksu tihvti (4) ja haak on täielikult suletud. See vastab parkimisasendile. Seejärel vabastage hüdraulikasüsteem rõhust



ETTEVAATUST!

Ärge kunagi lahti haakige, kui haagis on pinge või surve all.



HOIATUS (vt joonis 2):

Haakekonksu õige lukustumine on tagatud ainult siis, kui ohutuskonksud katavad konksu tihvti täielikult. Alles siis on tagatud turvaline ühendus. Seda tuleb kontrollida pärast iga haaketoomingut.

4. HOOLDUS:

Järgmises tekstis sulgudes olevad numbrid (xx) viitavad joonistel 7 ja 8 olevatele numbritele.



OLULINE:

Järgige haakekonksu kkahjustamise vältimiseks alati hooldusjuhiseid.

4.1 KULUVAD OSAD JA KULUMISPIIR:

Nimetus:	Nominaalmõõdmed:	Kulumispiiri suurus:
Pukseerimiskonks (vt joonis 5)	SØ 47 mm	I jagu: Ø 42 mm II jagu: 43,5 mm III jagu: 50 mm
Kinniti (vt joonis 5)	4,3 mm	max 10 mm
Lukustuskonks Versioon PUH 6571D (vt joonis 3)	167,5 mm 3,5 mm 207,5 mm 46,5 mm 35,2 mm	169 mm 2,5 mm 205 mm 45,5 mm 35,7 mm
Lukustuskonks Versioon PUH 6541BN (vt joonis 4)	128,5 mm 4 mm 172,5 mm 46,5 mm	130 mm 2,5 mm 170 mm 45,5 mm
Konkstihvt (vt joonis 7, 8)	Ø 35 mm	Ø 34 mm
Lukustustihvt (vt joonis 7, 8)	Ø 35 mm	Ø 34 mm
Ruuttoru (vt joonis 6)	Ø 35,5 mm	Ø 36,5 mm

Ühendustihvt (vt joonis 7, 8)	Ø 25 mm	Ø 24 mm
Silindertihvt (vt joonis 7, 8)	Ø 25 mm	Ø 24 mm

Kõigi poltide kulumispiir kehtib igas ümbermõõdu punktis! Neid tuleb kontrollida iga kord, kui need kokku pannakse või lahti võetakse.



OLULINE:

Kui kas või üks kulumispiiridest on saavutatud, tuleb vastavad komponendid välja vahetada.

4.1.1 PUKSEERIMISKONKS

(vt joonis 5 ja joonised 7, 8)

Veokonksu (3) vahetamiseks tuleb nelinurkset toru (2) veokonksuga liigutada alla nii, et ühenduspolt (5) ilmuks nähtavale. Pärast silindri kruvi M12x20 lõdvendamist saab poldi välja lükata. Seejärel demonteerige lukustuspol (4) koos tüüblitega. Uue pukseerimiskonksu paigaldamisel veenduge, et ühenduspolt on keskel. Seejärel pingutage käsikruvi ja kinnitage Loctite 'iga.

4.1.2A LUKUSTUSKONKSU JA -KONKSU TIHVTI VERSIOON PUH 6571D

(vt joonis 3 ja joonis 7)

Lukustuskonksu (6) vahetamiseks keerake esmalt lahti ühenduskronstein (11), keerates lahti kuuskantkruvid M12x30 (12). Pärast kuuskantpoldi ja ääriku (8) lõdvendamist saab laagripoldi (9) välja tõmmata. Nüüd saab lukustuskonksu (6) koos sulgevedruga (13) diagonaalselt välja tõmmata. Samuti tuleb kontrollida lukustuskonksu laagrit. Kui mõõtmised jäävad allapoole punktis 4.1 esitatud tabelis esitatud piirväärtusi, tuleb konks välja vahetada. Uue lukustuskonksu paigaldamisel veenduge, et ühenduskronsteini (11) M12 kruvid (12) on pingutatud pingutusmomendini 135 Nm ja kinnitatud Loctite 'iga.

4.1.2B LUKUSTUSKONKSU JA -KONKSU TIHVTI VERSIOON PUH 6541BN

(vt joonis 4 ja joonis 8)

Lukustuskonksu (6) vahetamiseks keerake esmalt lahti ühenduskronstein (11), keerates lahti kuuskantkruvid M10x25 (12). Lukustuskonks tuleb pöörata täiesti tahapoole, et tüübli (10) saaks välja lüüa. Seejärel tuleb laagripolt (9) külgsuunas välja tõmmata, et lukustuskonks eemaldada. Seda tehes tuleb laagripolti kontrollida. Kui mõõtmised jäävad allapoole punkti 4.1 tabelis toodud piire, tuleb laagripolt täielikult välja vahetada. Lukustuskonksu paigaldamisel veenduge, et silinderpeakruvi M8x40 (7) pea osutab korpuse suunas ja et sulgevedru tihvt koos sulgevedruga on paigaldatud joondatult sulgevedru ümbrisega. Enne uue tüübli (10) paigaldamist veenduge, et laagripoldi määrdenippel (19) osutab kruvitava plaadi suunas (kella 11 suunas) ning et lukustuskonksu ja laagripoldi augud on joondatud. Seejärel saab tüüblit (10) liigutada tasapinnaliselt. Seejärel pingutage ühendusklambrit (12) M10 kruvidega (11) ja pingutusmomendiga 55 Nm ning kinnitage Loctite 'iga.

4.1.3 LUKUSTUSTIHVT

(vt joonis 7)

Tüüblite (5) tsentreeritud istumist tuleb regulaarselt kontrollida ja vajadusel need välja vahetada. Kui suurus jääb alla tabelis 4.1 toodud piirmõõtmetele, tuleb polt täielikult välja vahetada.

4.1.4 RUUTTORU

(vt joonis 6 ja joonis 7)

Ruudukujulises torus (2) olevaid auke tuleb regulaarselt kontrollida, vajadusel tuleb ruudukujuline toru välja vahetada. Selleks tuleb ruudukujulist toru veokonksuga (3) allapoole nihutada, et ühendustihvt (5) ilmuks nähtavale. Pärast M12x20 silindrikruvi lõdvendamist saab poldi välja lükata

ja ruudukujulise toru haakeseadmest (1) eemaldada. Uue ruudukujulise toru paigaldamisel koos pukseerimiskonksuga veenduge, et ühendustihvt on keskel. Seejärel keerake silindriline kruvi kinni ja kinnitage Loctite[®]iga.

4.1.5 SILINDERTIHVT

(vt joonised 7 ja 8)

Rõngastihvte (14) tuleb regulaarselt kontrollida, et veenduda nende õiges asendis ja vajaduse korral vahetada. Kui tabelis 4.1 toodud piirmõõtmed on alla lastud, tuleb silindertihvt (15) välja vahetada. Piirmõõtmeid tuleb ruuttoru eemaldamisel kontrollida (vt 4.1.4).

4.2 PUHASTAMINE JA MÄÄRIMINE

Nõuetekohaste kasutamise tagamiseks tuleb haakekonks hoida mustusest ja korrosioonist puhtana. Kõiki liikuvaid osi tuleb regulaarselt määrida (olenevalt kasutusajast) ja kontrollida, et liikumine ei oleks raskendatud.

Võimaluse korral vältige puhastamist kõrgsurvepesuriga. Kui see on vältimatu, määrige puksiirraam varsti uuesti.

Määrimisel eemaldage vana määre ja määrige haardekonksu uue määreaga. Haakekonksu tuleb määrida veekindla mitmeotstarbelise määreaga (Määrde tüüp: liitumiga seebistatud, konsistentsiklass: NL-GI2). Lukustuskonksude (6) laagreid saab määrida laagri tihvti (9) küljele kinnitatud määrdeniplite (10, 19) abil.



OLULINE:

Kuluvate osade vahetamisel tohib kasutada ainult Walterscheidi originaalvaruosi. Asendamine peab toimuma spetsialiseerunud töökojas, kui sõiduki omanikul ei ole vastavaid spetsialiste ega vajalikke tehnilisi seadmeid.



HOIATUS.

OHUTUSALASED MÄRKUSED:

- > Kasutaja on kohustatud kasutama haakekonksu alati ideaalses seisukorras ja keelama selle volitamata isikute poolt kasutamise.
- > Tüübisildil näidatud iseloomulikke koormusi ei tohi ületada.
- > Haakekonksu volitamata ümberehitamine või muutmine ei ole lubatud.

5. PÖLLU- JA METSAMAJANDUSES KASUTATAVATE SÕIDUKITE HAAKESEADISE NÕUETEKOHASEKS TÖÖKS VAJALIKE ISELOOMULIKE VÄÄRTUSTE ARVUTAMINE

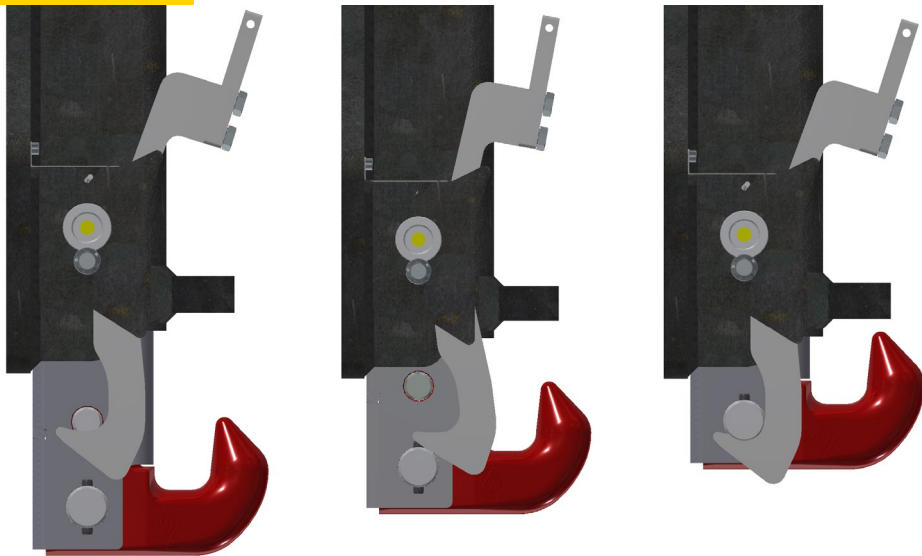
Vt manust või eraldi dokumenti BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads



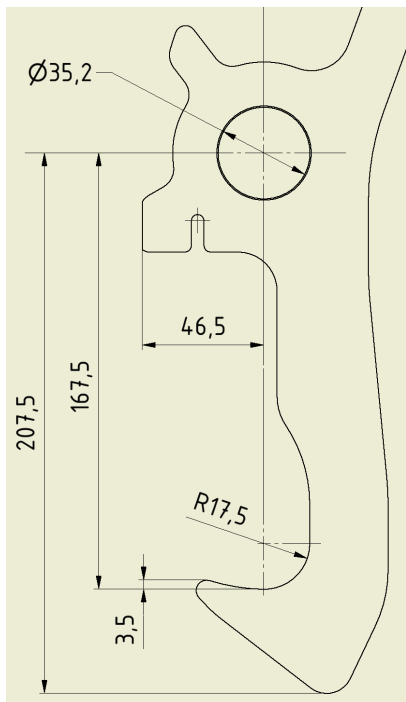
Joonis 1.1 - suletud ja ühendatud
valmis



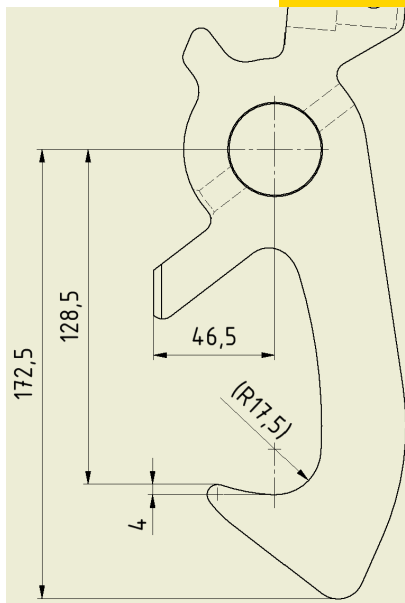
Joonis 1.2 - ühendamiseks



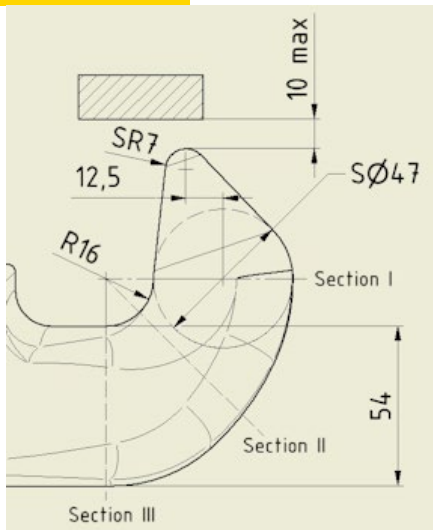
Joonis 2. Lukustusprotseduuri esitusviis



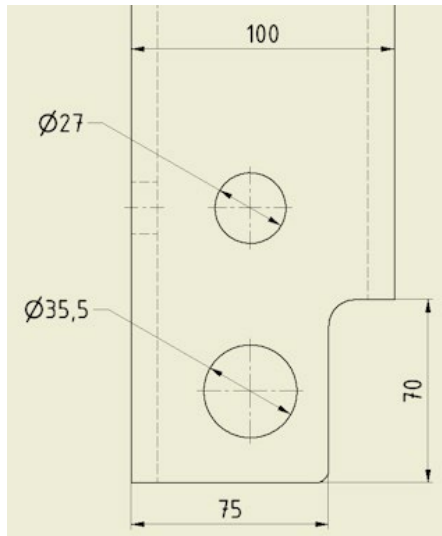
Joonis 3 - Lukustuskonks PUH 6571D



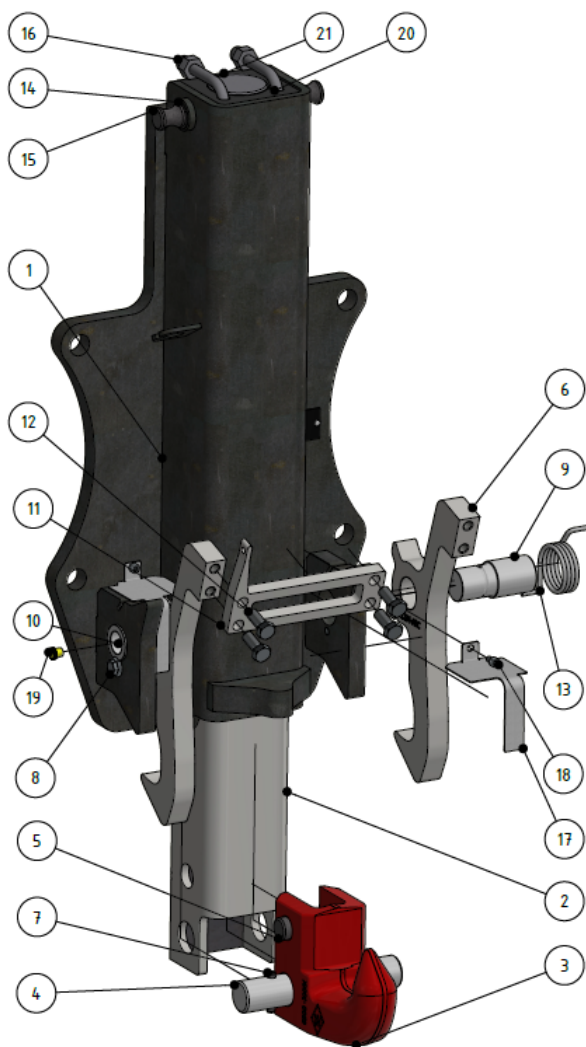
Joonis 4 - Lukustuskonks PUH 6541BN



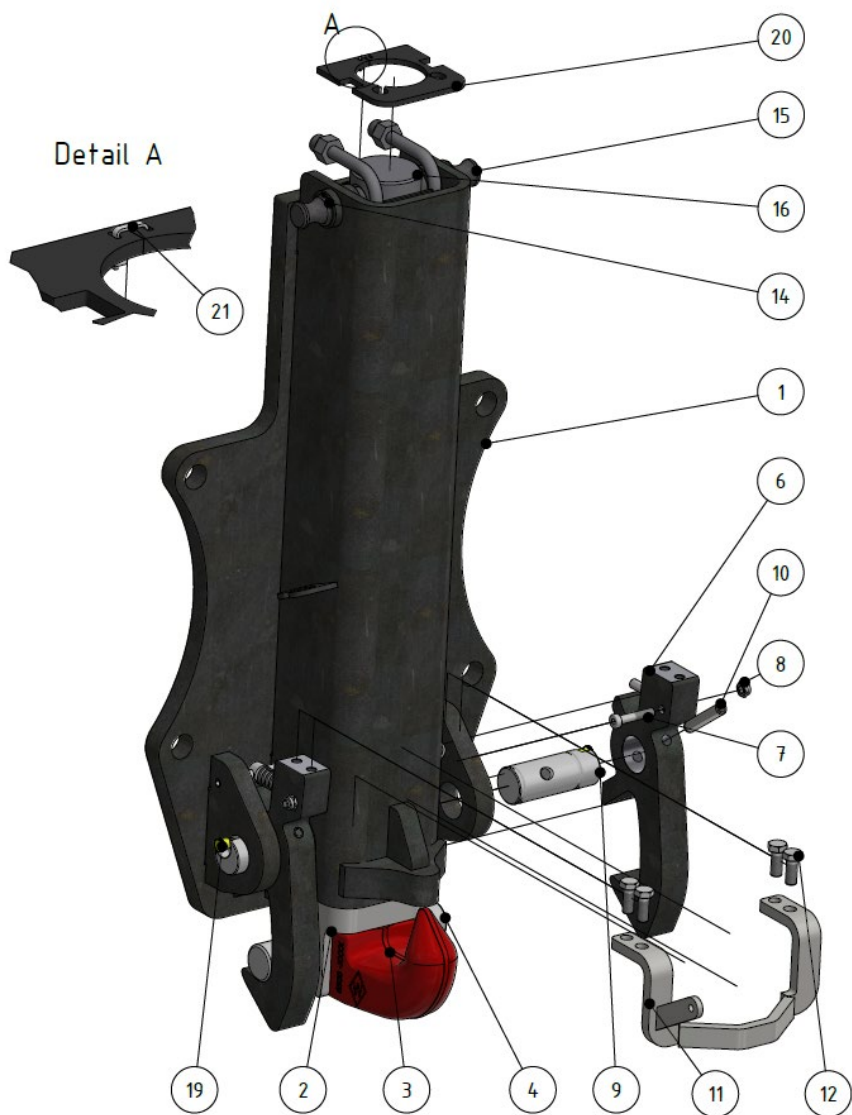
Joonis 5 - Pukseerimiskonks ja kinnitus



Joonis 6 - ruudukujuline toru



Joonis 7 - PUH 6571D, vt sulgudes oleva teksti positsioneerimisnumbreid (xx)



Joonis 8 - PUH 6541BN, vt sulgudes oleva teksti positsioneerimisnumbreid (xx)