WALTERSCHEID

NÁVOD NA INŠTALÁCIU A OBSLUHU

18.03.2022

SPOJKA PRÍVESU S NEOTÁČAVÝM ZÁVESOM KU338

DÔLEŽITÉ POZNÁMKY:

pozri samostatný dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

Walterscheid GmbH | Hauptstraße 150 | D-53797 Lohmar
Tel.: +49 2246 12-0 | Fax: +49 2246 12-3501
www.walterscheid.com

SPOJKA PRÍVESU S NEOTÁČAVÝM ZÁVESOM KU338

1. TECHNICKÉ ÚDAJE A OZNAČENIA:

POPIS:
Spojka je neautomatická prírubová spojka s neotáčavým závesom podľa ISO 6489-5 a VO (EÚ) 2015/208, príloha 34, obrázok 1d a predpisu EHK OSN R147, trieda q.

PREVÁDZKOVÝ ROZSAH:
Pre použitie na poľnohospodárskych alebo lesných vozidlách, samohybných pracovných strojoch alebo prívesoch.

PRÍVESNÉ KRÚŽKY:
Pozri tabuľku 1

TYPOVÉ SCHVÁLENIA A CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:
Verzie, prípustná hodnota D a statické vertikálne zaťaženie v bode spojenia v súlade s touto tabuľkou:

Typ/verzia	Prípustná hodnota D	Prípustné vertikálne zaťaženie	Tvar podľa ISO 6489-5	čap-Ø	Krúžok prívesu podľa ISO 5692-3	schvaľovacia značka podľa predpisu R147
	[kN]	[daN]		[mm]		
KU338/28-4	42,2	1500	x	28	X	E1 147R-00 0024D
KU338/43-4	87,2	2500	y	43	Y	E1 147R-00 0023D
KU338/50-4	87,2	2500	z	50	Z	E1 147R-00 0023D

Tabuľka 1

POZNÁMKA:
Ak platné vnútroštátne schvaľovacie nariadenia príslušnej krajiny použitia vyžadujú ďalšie úradné schválenia pre použitie týchto parametroch, tieto schválenia musia byť aplikované.
Na použitie spojky nad vývodovým hriadeľom venujte pozornosť údajom výrobcu týkajúcim sa vertikálneho zaťaženia.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:
V tomto smere je nevyhnutné venovať pozornosť hodnote D a maximálnemu vertikálnemu zaťaženiu ťažného rámu. Nižšie hodnoty sa v každom prípade aplikujú.

PRÍRUBY:

Veľkosť príruby	Predloha otvoru A x B	Priem. otvoru C	Uťahovacie skrutky
	[mm]	[mm]	
4	140x80	17	M 16

45	140x80	21	M 20
5	160x100	21	M 20

Tabuľka 2

Veľkosti príruby zodpovedajú triedam podľa smernice 94/20/ES a predpisu EHK R 55. Veľkosť 45 je kombináciou veľkosti 4 a 5.

VERZIE (= OZNAČENIE OBJEDNÁVKY):
(pozri obrázok 1)
Označenia sú vždy vyjadrené ako: KU338/BB-FF, kde BB predstavuje typ čapu a FF veľkosť príruby.

Príklad: KU338/43-4
KU338 = neautomatická prírubová spojka radu KU338
43 = priemer kolíka
-4 = veľkosť príruby 4

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:
Aby ste sa vyhli zraneniu, počas všetkých zákrokov spojených s demontážou/montážou opísaných v tejto kapitole je povinné nosiť ochranné rukavice, ochranné okuliare a ochrannú obuv.

Životné prostredie:
Mazivá môžu uniknúť do prostredia. Znečistenie životného prostredia: Pozbierajte, skladujte a správne likvidujte mazivá do vhodných nádob.

2. INŠTALÁCIA:
(pozri obrázok 1)

POZNÁMKA:
Príslušné nariadenia (napr. nariadenia na predchádzanie nehodám pre vozidlá) a pokyny na upevnenie od výrobcov vozidiel musia byť pri inštalácii spoja dodržané!
Upevnenie spojky k vozidlu sa musí vykonať v súlade s požiadavkami nariadenia (EÚ) 2015/208, príloha 34.

POZNÁMKA:
Je treba dodržiavať oficiálne vnútroštátne nariadenia. Napríklad: v Nemecku je treba podľa čl. 13 FZV zohľadniť povinnosti týkajúce sa údajov vo vodičskom preukaze, ktoré sa viažu na prípustnú hmotnosť prívesu alebo prípustného vertikálneho zaťaženia.

UPEVNENIE SPOJKY:
Spojka je pripevnená k vozidlu pomocou 4 skrutiek podľa ISO 4762. Na dosiahnutie správneho uťahovacieho momentu je treba použiť uťahovací kľúč. Skrutky nie sú obyčajne súčasťou dodávky. Pre upevnenie sa preto uprednostňujú údaje výrobcov vozidiel.

Ak neexistujú žiadne špecifikácie, pozrite si samostatný dokument BA_TASC_400038, www.walterscheid.com/downloads/

3. PREVÁDZKA:
(pozri obrázok 1)

VAROVANIE:
Pri spájaní a odpájaní je treba dodržiavať príslušné bezpečnostné nariadenia.
Nikto nesmie stáť medzi dvoma vozidlami. Spojku je možné prevádzkovať len v uzamknutej polohe.

Pri spojovaní a odpojovaní musí byť oje čo možno najviac vodorovné k spojke.

3.1 SPOJENIE A OTVORENIE SPOJKY:
Na zastavenie pohybu prívesu použite podporné zdviháky alebo podobné. K spojeniu a odpojeniu dochádza zavedením a odstránením spojovacieho čapu (2) do otvoru alebo z otvoru závesu (1). Spojovací čap musí byť zaistený proti neúmyselnému odstráneniu alebo uvoľneniu. To sa dosiahne zaistením pomocou pružinového čapu (3). Nikdy neodpájajte, ak je príves pod napätím alebo tlakom. Prívesný krúžok oja musí pri cúvaní traktora vždy naraziť na kužeľa závesu (2). V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu závesu, prívesového krúžku a spojovacieho mechanizmu.

3.2 ODPOJENIE:
Vozidlo s prívesom musí byť zaparkované na mieste bez vyvíjania tlaku na spojovacie zariadenie. Odstráňte spojovací čap tak, ako je to opísané v bode 3.1. Odpojte príves posunutím vozidla dopredu. Zaistite spojovací čap v závese tak, ako je to opísané v bode 3.1.

Spojka prívesu sa môže prevádzkovať len v uzamknutom stave!

4. ÚDRŽBA
(pozri obrázok 1)

4.1 STAROSTLIVOSŤ
- Ak je to možné, vyhnite sa čisteniu vysokotlakovým čističom. Ak sa tomu nedá vyhnúť, spojenie znovu namažte.
- Akékoľvek nečistoty a korózia musia byť zo spojky vždy odstránené, aby sa zaručila správna prevádzka. Všetky pohyblivé diely spoja musia byť pravidelne mazané (v závislosti od dĺžky používania) a overované z pohľadu ich hladkého pohybu.

4.2 KONTROLY
1. Spojovací čap (2):
   Vyčistite spojovací čap a odmerajte jeho priemer. Spojovací čap je treba vymeniť, ak sú rozmery pod limitmi uvedenými v tabuľke 3.
2. Záves (1):
   Odmerajte otvor čapu v závese, v prípade prekročenia limitu opotrebenia podľa tabuľky 3 je treba spojku vymeniť.

Typ / verzia	Čap-Ø	Limit opotrebovania čapu	Otvor čapu-Ø	Limit opotrebenia otvoru kolíka
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
KU338/28-4	28	26	29	31
KU338/43-4	43	41	44	46
KU338/50-4	50	48	51	53

Tabuľka 3

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:
Pri výmene dielov používajte len originálne náhradné diely značky Walterscheid. Ak majiteľ vozidla nemá príslušných kvalifikovaných pracovníkov a potrebné technické vybavenie, výmenu môže vykonať len špecializovaná dielňa.

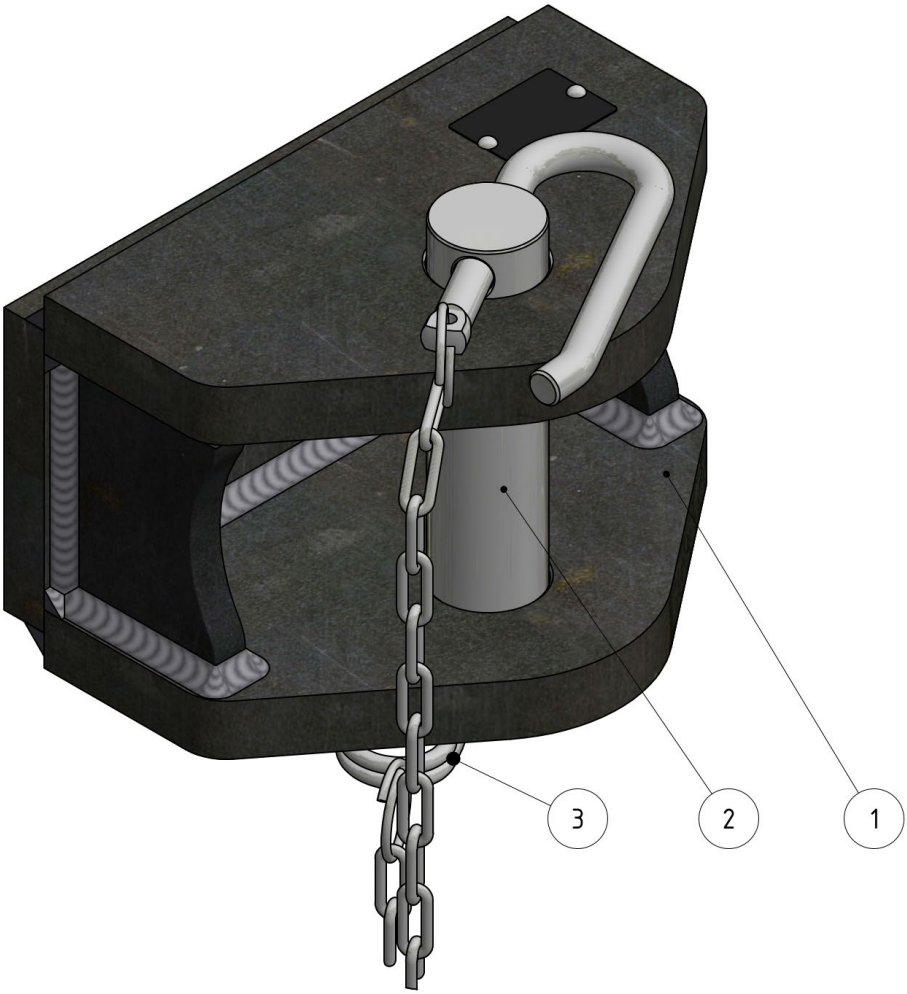
VAROVANIE:
BEZPEČNOSTNÉ POZNÁMKY:

- Používateľ je povinný vždy prevádzkovať spojku v bezchybnom stave a zakázať jej používanie neoprávnenými osobami.
- Zaťaženia uvedené na typovom štítku nesmú byť prekročené.
- Nepovolená prestavba alebo úprava spojky nie je povolená.

5. VÝPOČET CHARAKTERISTICKÝCH HODNÔT PRE SPRÁVNU ČINNOSŤ OJA NA POĽNOHOSPODÁRSKYCH A LESNÝCH VOZIDLÁCH

Pozri prílohu alebo samostatný dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

OBRÁZOK 1



Príklad:
KU338/43-4

Vysvetlivky:
1 .. záves
2 .. spojovací čap
3 .. pružinový čap