FELSZERELÉSI ÉS HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

2022. 03. 18.

PÓTKOCSI KAPCSOLÓSZERKEZET NEM FORGATHATÓ KENGYELLEL KU338

FONTOS MEGJEGYZÉS:

lásd a különálló dokumentumot BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

Walterscheid GmbH | Hauptstraße 150 | D-53797 Lohmar
Tel.: +49 2246 12-0 | Fax: +49 2246 12-3501
www.walterscheid.com

PÓTKOCSI KAPCSOLÓSZERKEZET NEM FORGATHATÓ KENGYELLEL KU338

1. MŰSZAKI ADATOK ÉS MEGNEVEZÉSEK:

LEÍRÁS:
A kapcsolószerkezet nem automata karimás kapcsolószerkezet, az ISO 6489-5 szabványnak és a 2015/208/EU rendelet 34 függelék 1d ábrájának és az UN ECE R147 rendelet q osztályának megfelelő, nem forgatható kengyellel.

MŰKÖDÉSI TARTOMÁNY:
Használható mezőgazdasági vagy erdészeti járműveken, önjáró munkagépeken vagy pótkocsikon.

PÓTKOCSI VONTATÓ GYŰRŰK:
Lásd az 1. táblázatot

TÍPUS JÓVÁHAGYÁSOK ÉS JELLEMZŐ ÉRTÉKEK:
A verziók, a megengedett D-érték és a statikus függőleges terhelés a kapcsolási pontnál az alábbi táblázat szerint:

Típus/verzió	Megengedett D-érték	Megengedett függőleges terhelés	ISO 6489-5 szerinti forma	csap-Ø	ISO 5692-3 szerinti pótkocsi vontató gyűrű	jóváhagyási jel az R147 rendelet szerint
	[kN]	[daN]		[mm]		
KU338/28-4	42,2	1500	x	28	X	E1 147R-00 0024D
KU338/43-4	87,2	2500	y	43	Y	E1 147R-00 0023D
KU338/50-4	87,2	2500	z	50	Z	E1 147R-00 0023D

1. táblázat

MEGJEGYZÉS:
Ha az érvényes nemzeti jóváhagyási szabályozások a vonatkozó használati országban további hivatalos jóváhagyásokat igényelnek az ezen paraméterek használatához, akkor ezeket a jóváhagyásokat kérvényezni kell.
A csatlakozás teljesítményleadó tengely csonk feletti használata esetén vegye figyelembe a jármű gyártójának a függőleges terhelésekkel kapcsolatos adatait.

FONTOS:
Figyelni kell a D értékre és a vontatókeret maximális függőleges terhelésére ebben a kontextusban. Minden esetben az alacsonyabb érték érvényes.

KARIMÁK:

Karima mérete	Lyuk minta A x B	Lyuk átmérő C	Rögzítő csavarok
	[mm]	[mm]	
4	140x80	17	M 16
45	140x80	21	M 20
5	160x100	21	M 20

2. táblázat

A karimaméretek megfelelnek a 94/20/EG irányelv, illetve az ECE R 55 előírás szerinti osztályoknak. A 45-ös méret a 4-es és 5-ös méretek kombinációja.

VERZIÓK (= MEGNEVEZÉS SORRENDJE):
(lásd az 1. ábrát)
A megnevezések az alábbiak: KU338/BB-FF, ahol a BB jelenti a csap típusát és az FF a karima méretét.

Példa: KU338/43-4
KU338 = KU338 sorozatú, nem automata karimás kapcsolószerkezet
43 = csap átmérője
-4 = karima mérete 4

FONTOS:
A sérülések elkerülése érdekében viseljen védőkesztyűt, védőszemüveget és munkavédelmi cipőt az ebben a fejezetben leírt szét-/összeszerelési tevékenységek során.

Környezet:
A kenőanyagok a környezetbe kerülhetnek. Környezetszennyezés: Az erre a célra szolgáló tartályokba gyűjtse össze, tárolja, majd ártalmatlanítsa a kenőanyagokat.

2. FELSZERELÉS:
(lásd az 1. ábrát)

MEGJEGYZÉS:
A csatlakozás felszerelésekor be kell tartani a vonatkozó előírásokat (pl. a járművek baleset-megelőzési előírásai) és a gépjármű gyártók mellékelt iránymutatásait!
A kapcsolófej gépjárműhöz csatlakoztatását a 2015/208/EU rendelet 34. mellékletében foglalt követelményeknek megfelelően kell elvégezni.

MEGJEGYZÉS:
Be kell tartani a hivatalos nemzeti előírásokat. Például: Németországban figyelembe kell venni az FZV járműnyilvántartási rendelet 13. §-ában foglalt, a forgalmi engedélyben lévő, a megengedett pótkocsi tömegre, illetve a megengedett függőleges terhelésre vonatkozó adatokkal kapcsolatos kötelezettségeket.

A KAPCSOLÓSZERKEZET CSATLAKOZTATÁSA:
A kapcsolószerkezetet 4 db, az ISO 4762 szabvány szerinti csavar rögzíti a járműhöz. A megfelelő meghúzási nyomaték eléréséhez nyomatékkulcsot kell használni. A csavarokat általában nem mellékelik a szállításnál. Ezért előnyben kell részesíteni a jármű gyártók adatait a rögzítéshez.

Ha nincsenek konkrétumok, lásd a különálló dokumentumot BA_TASC_400038, www.walterscheid.com/downloads/

3. MŰKÖDÉS:
(lásd az 1. ábrát)

FIGYELEM:
A csatlakoztatás és a lecsatlakoztatás során be kell tartani a vonatkozó biztonsági előírásokat.
Senki sem tartózkodhat a járművek között. A csatlakozót csak zárt állapotban szabad működtetni.

Fel- és lecsatlakoztatás során a vonórúdnak a lehető legvízszintesebben kell állnia a csatlakozáshoz képest.

3.1 CSATLAKOZTATÁS ÉS A KAPCSOLÓSZERKEZET NYITÁSA:
Használjon emelőbakot vagy hasonlót a pótkocsi elgurulásának megakadályozására. Kapcsoláskor és lecsatlakoztatáskor a kapcsoló csapot (2) behelyezi, illetve eltávolítja a kengyel (1) furatába, illetve furatából. A kapcsoló csapot biztosítani kell az akaratlan eltávolítás vagy meglazítás ellen. Ezt a rugós csap (3) általi lezárással lehet elérni. Soha ne csatlakoztassa le, ha a pótkocsi feszültség vagy nyomás alatt áll.
A vonórúd pótkocsi vontató gyűrűjének mindig meg kell ütnie a kengyel kúpját (2), amikor a pótkocsival tolat. Különben a kengyel, a pótkocsi vontató gyűrű és a csatlakoztató mechanizmus megsérülhet.

3.2 SZÉTKAPCSOLÁS:
A pótkocsis járműnek olyan pozícióban kell parkolnia, hogy ne legyen nyomás a kapcsolóeszközön.
A 3.1 pontban leírtak szerint távolítsa el a kapcsoló csapot. A jármű előre mozgatásával csatlakoztassa le a pótkocsit. A 3.1 pontban leírtak szerint rögzítse a kapcsoló csapot a kengyelben.

A pótkocsi kapcsolószerkezetet csak zárt állapotban szabad működtetni!

4. KARBANTARTÁS
(lásd az 1. ábrát)

4.1 ÁPOLÁS
- Ha lehetséges, kerülje a nagynyomású mosóval való tisztítást. Ha ez elkerülhetetlen, kenje újra a kapcsolószerkezetet.
- Minden szennyeződést és rozsdát mindig el kell távolítani a kapcsolószerkezetről a helyes működés biztosítása érdekében. A kapcsolószerkezet minden mozgó részét rendszeresen kenni kell (a használat hosszától függően) és ellenőrizni kell, hogy könnyen mozognak-e.

4.2 ELLENŐRZÉSEK
1. Kapcsoló csap (2):
   Tisztítsa meg a kapcsoló csapot és mérje meg az átmérőjét. A kapcsoló csapot ki kell cserélni, ha a méretek a 3. táblázatban lévő határértékek alá kerülnek.
2. Kengyel (1):
   Mérje meg a csap furatát a kengyelben, ha túllépi a 3. táblázat kopási határértékét, a kapcsolószerkzetet ki kell cserélni.

Típus / Verzió	Csap-Ø	Csap kopási határérték	Csap furat-Ø	Csap furat kopási határérték
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
KU338/28-4	28	26	29	31
KU338/43-4	43	41	44	46
KU338/50-4	50	48	51	53

3. táblázat

FONTOS:
Az alkatrészek cseréjekor csak eredeti Walterscheid pótalkatrészeket használjon. Ha a jármű tulajdonosa nem rendelkezik a megfelelő szakemberekkel és a szükséges műszaki felszereléssel, a csere csak szakműhelyben végezhető.

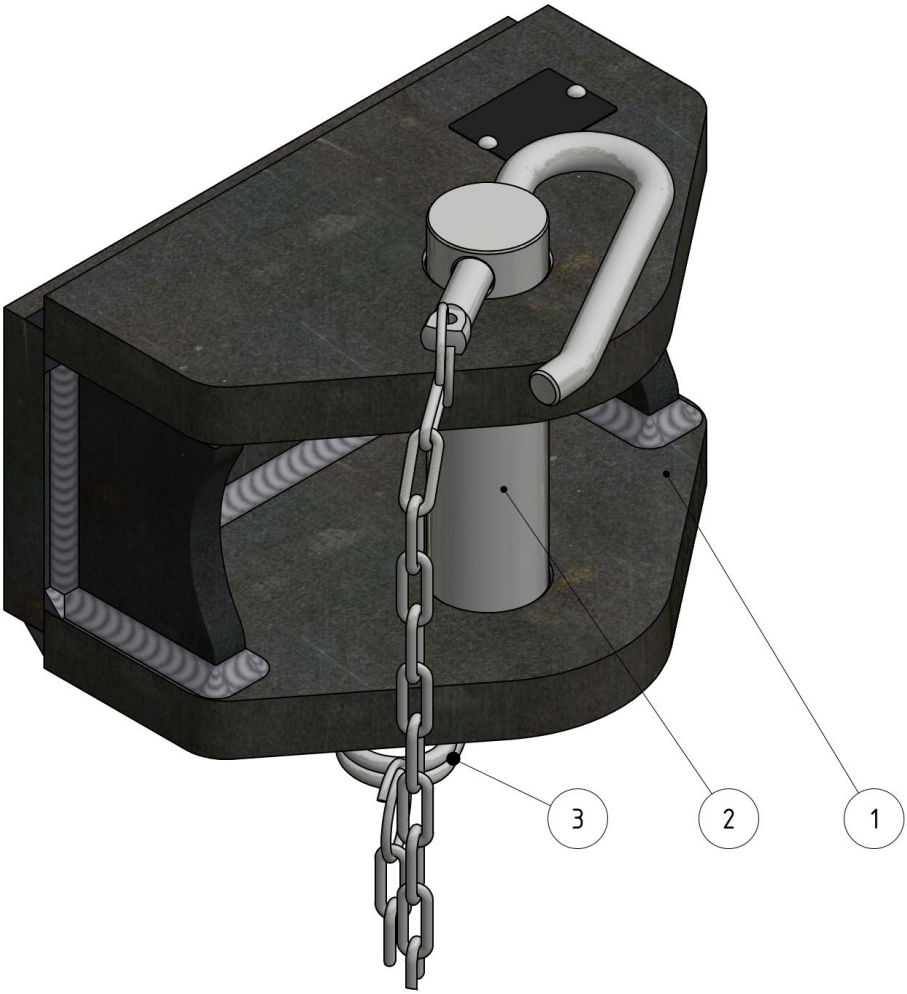
FIGYELEM:
BIZTONSÁGI MEGJEGYZÉSEK:

- A felhasználó köteles a kapcsolószerkezetet mindig tökéletes állapotban működtetni és meg kell tiltania annak illetéktelen személyek általi használatát.
- A típus adattábláján feltüntetett terheket tilos túllépni.
- A kapcsolószerkezet jogosulatlan átalakítása vagy módosítása nem megengedett.

5. A JELLEMZŐ ÉRTÉKEK KISZÁMÍTÁSA A KAPCSOLÓSZERKEZET MEGFELELŐ MŰKÖDÉSÉHEZ MEZŐGAZDASÁGI ÉS ERDÉSZETI JÁRMŰVEKEN

Lásd a mellékletet vagy a különálló dokumentumot BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

1. ÁBRA



Példa:
KU338/43-4

Jelmagyarázat:
1 .. kengyel
2 .. kapcsoló csap
3 .. rugós csap