הוראות התקנה והפעלה

18.03.2022

מצמד נגרר עם שאקל לא מסתובב KU338

הערות חשובות:
ראה מסמך נפרד BA_TASC_400002, /www.walterscheid.com/downloads

Walterscheid GmbH | Hauptstraße 150 | D -53797 Lohmar
טל': 0-12 2246 49+ | פקס: 12-3501 2246 49+
www.walterscheid.com

מצמד נגרר עם שאקל לא מסתובב KU338

1. נתונים טכניים וכינויים:

תיאור:
החיבור הוא אוגן לא אוטומטי עם שאקל לא מסתובב לפי ISO 6489-5 ו-2015/208 (EU) VO, נספח 34, איור 1d ותקנה UN ECE R147, class q.

טווח הפעלה:
לשימוש בכלי רכב חקלאיים או כלי יערנות, מכונות עבודה הנעה עצמית או נגררים.

טבעות נגרר:
ראה טבלה 1

אישורי סוג וערכי מאפיינים:
גרסאות, ערך D קביל ועומס אנכי סטטי בנקודת הצימוד בהתאם לטבלה הבאה:

סוג/גרסה	ערך D קביל	עומס אנכי קביל	עוצב לפי תקן ISO 6489 -5	פין -∅	טבעת גרור לפי תקן ISO 5692 -3	סימן אישור בהתאם לתקנה R147
	[kN]	[daN]		[מ"מ]		
KU338/28-4	42.2	1500	x	28	X	E1 147R-00 0024D
KU338/43-4	87.2	2500	y	43	Y	E1 147R-00 0023D
KU338/50-4	87.2	2500	z	50	Z	E1 147R-00 0023D

טבלה 1

לתשומת ליבך:
אם תקנות האישור הלאומיות התקפות של מדינת השימוש בהתאמה דורשות אישורים רשמיים נוספים לשימוש בפרמטרים אלה, יש להגיש בקשה לאישורים כאלה.
לשימוש בחיבור מעל יציאת הכוח, יש לשים לב לנתוני יצרן הרכב לגבי עומסים אנכיים.

חשוב:
יש לשים לב לערך D ולעומס האנכי המרבי של מסגרת הגרירה בהקשר זה. הערך הנמוך יותר קביל בכל אחד מהמקרים.

אוגנים:

גודל אוגן	תבנית חור A x B	קוטר חור C	ברגי הידוק
	[מ"מ]	[מ"מ]	
4	140x80	17	M 16
45	140x80	21	M 20
5	160x100	21	M 20

טבלה 2

גדלי האוגן המתאימים לרמות לפי הנחיה EG/94/20 תואם תקנה ECE R 55. גודל 45 הוא שילוב של גודל 4 ו - 5.

גרסאות (= כינוי הזמנה):
(ראה איור 1)
הכינויים מתבטאים תמיד כ: **KU338**/BB-FF, כאשר BB מייצג את סוג הפי וו - FF את גודל האוגן.

דוגמה: *KU338/43-4*
KU338 = חיבור אוגן לא אוטומטי של סדרת KU338
43 = קוטר פין
4- = מידת אוגן 4

חשוב:
כדי למנוע פציעות, חובה לחבוש כפפות מגן, משקפי מגן ונעלי בטיחות במהלך כל פעולות הפירוק/ הרכבה המתוארות בפרק זה.

סביבה:
חומרי סיכה יכולים להיכנס לסביבה. זיהום סביבתי: אסוף, אחסן והשליך כהלכה חומרי סיכה במיכלים מתאימים.

2. התקנה:
(ראה איור 1)

לתשומת ליבך:
יש להקפיד על התקנות הרלוונטיות (למשל תקנות למניעת תאונות לכלי רכב) ועל הנחיות ההתקשרות של יצרני הרכב בעת התקנת וו הגרירה!
חיבור וו גרירה לרכב חייבת להתבצע בהתאם לדרישות התקנה 2015/208 (EU), נספח 34.

לתשומת ליבך:
יש לשמור על התקנות הלאומיות הרשמיות. לדוגמה: בגרמניה יש לקחת בחשבון את ההתחייבויות § 13 FZV לגבי הנתונים ברישיון הרכב הנוגעים למשקל הגרור המותר וכן לעומס האנכי המותר.

חיבור וו הגרירה:
החיבור מחובר לרכב באמצעות 4 ברגים על פי ISO 4762. יש להשתמש במפתח מומנט כדי להשיג את מומנט ההידוק הנכון. בדרך כלל הברגים אינם כלולים באספקה. לכן יש להעדיף את הנתונים של יצרני הרכב לצורך חיבור.

אם אין מפרטים ראה מסמך נפרד BA_TASC_400038, /www.walterscheid.com/downloads

3. פעולה:
(ראה איור 1)

אזהרה:
יש להקפיד על תקנות הבטיחות הרלוונטיות בעת חיבור ושחרור חיבור.
אסור לאף אחד לעמוד בין כלי הרכב. ניתן לעבוד על וו הגרירה רק במצב נעול.

בעת חיבור ושחרור חיבור, מוט הגרירה חייב להיות אופקי ככל האפשר ביחס לחיבור.

1.3 חיבור ופתיחת החיבור:
השתמש בשקעים תומכים וכדומה כדי לעצור את התגלגלות הנגרר. החיבור והניתוק יתבצעו על ידי החדרת פין החיבור (2) בהתאמה לתוך החור של השאקל (1). יש לאבטח את פין החיבור מפני הסרה או איבוד לא מכוונים. זה יושג על ידי נעילה עם פין קפיץ (3). לעולם אל תתנתק אם הנגרר נתון במתח או לחץ.
טבעת הנגרר של מוט הגרירה חייבת תמיד לפגוע בקונוס השאקל (2) בעת החיבור הטרקטור. אחרת, טבעת השאקל, טבעת הנגרר ומנגנון החיבור עלולים להינזק.

2.3 ניתוק:
יש להחנות את הרכב עם הנגרר במצב ללא הפעלת לחץ על מתקן הצימוד.
הסרת פין החיבור כמתואר בסעיף 1.3. נתק את הנגרר על ידי הזזת הרכב קדימה. אבטח את פין החיבור בשאקל כמתואר ב- 1.3.

<u>ניתן להפעיל את חיבור הנגרר רק במצב נעול!</u>

4. תחזוקה
(ראה איור 1)

1.4 טיפול
> במידת האפשר, הימנע מניקוי עם מכונת שטיפה בלחץ. אם אין אפשרות אחרת, שמן מחדש את החיבור.
> יש לנקות תמיד כל לכלוך וקורוזיה מהחיבור כדי להבטיח פעולה נכונה. יש לשמן באופן קבוע את כל החלקים הנעים של החיבור (בהתאם לאורך השימוש) ולבדוק אם יש להם תזוזה קלה.

2.4 בדיקות
1. פין חיבור (2):
נקה את בין החיבור ומדוד את הקוטר שלו. יש להחליף את פין החיבור אם המידות מתחת לגבולות שבטבלה 3.
2. שאקל (1):
מדוד את חור פין השאקל, במקרה של חריגה ממגבלת הבלאי של טבלה 3, יש להחליף את החיבור.

סוג / גרסה	פין-Ø	מגבלות בלאי פין	חור פין- Ø	מגבלות בלאי חור פין
	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]
KU338/28-4	28	26	29	31
KU338/43-4	43	41	44	46
KU338/50-4	50	48	51	53

<u>טבלה 3</u>

חשוב:
השתמש רק בחלקי חילוף מקוריים של Walterscheid בעת החלפת חלקים. אם לבעל הרכב אין את העובדים המיומנים המתאימים ואת הציוד הטכני הדרוש, החלפת החלקים תתבצע רק במקום מוסמך.

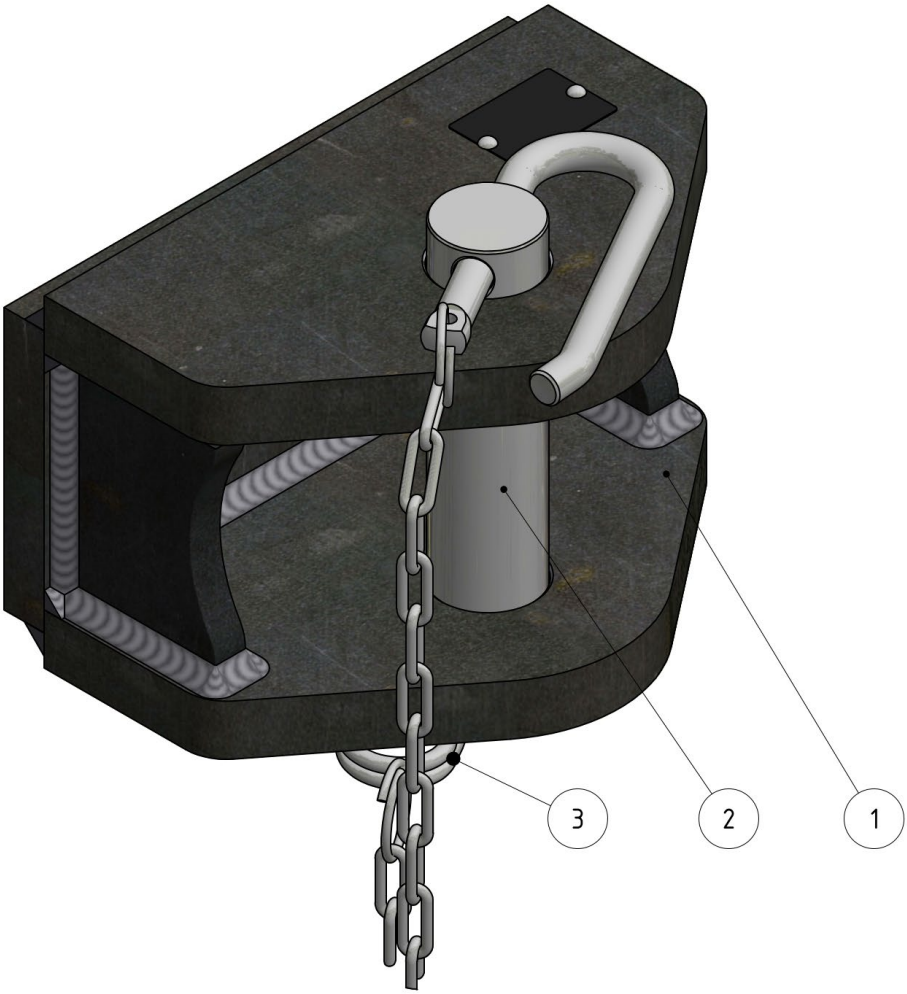
אזהרה:
הערות בנושא בטיחות:

> המשתמש מחויב תמיד להפעיל את וו הגרירה במצב מושלם ולאסור על השימוש בו על ידי אנשים בלתי מורשים.
> לא ניתן לחרוג מהעומסים המצוינים בלוחית הזיהוי.
> המרה או שינוי לא מורשים של וו הגרירה אינם מותרים.

5. חישוב ערכי מאפיינים לתפעול נכון של וו הגרירה על כלי רכב חקלאיים וכלי יערנות

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400029, /www.walterscheid.com/downloads

איור 1



דוגמה:
KU338/43-4

מקרא:
1...שאקל
2...פין חיבור
3...פין קפיץ