WALTERSCHEID

NÁVOD K INSTALACI A OBSLUZE

18.3.2022

SPOJKA PŘÍVĚSU S NEOTÁČIVOU SPOJKOU KU338

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA:

viz samostatný dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

Walterscheid GmbH | Hauptstraße 150 | D-53797 Lohmar
Tel.: +49 2246 12-0 | Fax: +49 2246 12-3501
www.walterscheid.com

SPOJKA PŘÍVĚSU S NEOTÁČIVOU SPOJKOU KU338

1. TECHNICKÉ ÚDAJE A OZNAČENÍ:

POPIS:
Spojka je neautomatická přírubová spojka s neotočnou spojkou podle ISO 6489-5 a VO (EU) 2015/208, příloha 34, obrázek 1d a předpis UN ECE R147, třída q.

PROVOZNÍ ROZSAH:
Pro použití na zemědělských nebo lesnických vozidlech, pracovních strojích s vlastním pohonem nebo přívěsech.

PŘÍVĚSNÉ KROUŽKY:
Viz tabulka 1

SCHVÁLENÍ TYPU A CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:
Verze, přípustná hodnota D a statické svislé zatížení v bodě spojení podle následující tabulky:

Typ/Verze	Přípustná hodnota D	Přípustné svislé zatížení	Tvar podle ISO 6489-5	kolík-Ø	Přívěsný kroužek podle ISO 5692-3	schvalovací značka podle předpisu R147
	[kN]	[daN]		[mm]		
KU338/28-4	42,2	1500	x	28	X	E1 147R-00 0024D
KU338/43-4	87,2	2500	y	43	Y	E1 147R-00 0023D
KU338/50-4	87,2	2500	z	50	Z	E1 147R-00 0023D

Tabulka 1

POZNÁMKA:
Pokud platné národní schvalovací předpisy příslušné země použití vyžadují pro použití těchto parametrů další úřední schválení, je třeba o ně požádat.
Při použití spojky nad vývodovým hřídelem je třeba věnovat pozornost údajům výrobce vozidla týkajícím se svislého zatížení.

DŮLEŽITÉ:
V této souvislosti je třeba věnovat pozornost hodnotě D a maximálnímu svislému zatížení tažného rámu. V každém případě platí nižší hodnota.

PŘÍRUBY:

Velikost příruby	Vzor otvorů A x B	Průměr otvoru C	Upevňovací šrouby
	[mm]	[mm]	
4	140x80	17	M 16
45	140x80	21	M 20
5	160x100	21	M 20

Tabulka 2

Velikosti přírub odpovídající třídám podle směrnice 94/20/ES, respektive předpisu EHK R 55. Velikost 45 je kombinace velikosti 4 a 5.

VERZE (= OZNAČENÍ OBJEDNÁVKY):
(viz obr. 1)
Označení jsou vždy vyjádřena jako: KU338/BB-FF, kde BB představuje typ čepu a FF velikost příruby.

Příklad: KU338/43-4
KU338 = neautomatická přírubová spojka řady KU338
43 = průměr čepu
-4 = velikost příruby 4

DŮLEŽITÉ:
Aby nedošlo ke zranění, je nutné při všech demontážních/montážních činnostech popsaných v této kapitole používat ochranné rukavice, ochranné brýle a bezpečnostní obuv.

Životní prostředí:
Maziva se mohou dostat do životního prostředí. Znečištění životního prostředí: Maziva shromažďujte, skladujte a správně likvidujte ve vhodných nádobách.

2. INSTALACE:
(viz obr. 1)

POZNÁMKA:
Při montáži spojovacího zařízení je třeba dodržovat příslušné předpisy (např. předpisy pro prevenci nehod vozidel) a pokyny výrobců vozidel pro upevnění!
Upevnění spoje k vozidlu musí být provedeno v souladu s požadavky předpisu (EU) 2015/208, dodatek 34.

POZNÁMKA:
Je třeba dodržovat oficiální vnitrostátní předpisy. Například: v Německu je třeba zohlednit povinnosti § 13 FZV týkající se údajů v technickém průkazu vozidla o přípustné hmotnosti přívěsu a přípustném svislém zatížení.

UPEVNĚNÍ SPOJKY:
Spojka je k vozidlu připevněna pomocí 4 šroubů podle normy ISO 4762. Pro získání správného utahovacího momentu musí být použit momentový klíč. Šrouby obvykle nejsou součástí dodávky. Proto by měly být pro připojení upřednostněny údaje od výrobců vozidel.

Pokud neexistují žádné specifikace, viz samostatný dokument BA_TASC_400038, www.walterscheid.com/downloads/

3. PROVOZ:
(viz obr. 1)

VAROVÁNÍ:
Při připojování a odpojování je třeba dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy.
Mezi vozidly nesmí nikdo stát. Spojku lze provozovat pouze v uzamčeném stavu.

Při spojování a rozpojování musí být tažná tyč co nejvíce ve vodorovné poloze vůči spojce.

3.1 SPOJOVÁNÍ A OTEVÍRÁNÍ SPOJKY:
Pomocí podpůrných zvedáků nebo podobných zařízení zastavte odjíždění přívěsu. Spojení a rozpojení se provádí zasunutím, resp. vyjmutím spojovacího čepu (2) do, resp. z otvoru čepu (1). Spojovací čep musí být zajištěn proti neúmyslnému vyjmutí nebo ztrátě. Toho bude dosaženo zajištěním pružinovým čepem (3). Nikdy neodpojujte přívěs, pokud je pod napětím nebo tlakem.
Při couvání traktoru musí přívěsný kroužek tažné tyče vždy narazit na kužel vidlice (2). V opačném případě může dojít k poškození vidlice, kroužku přívěsu a spojovacího mechanismu.

3.2 ODPOJENÍ:
Vozidlo s přípojným vozidlem musí být zaparkováno v poloze, při níž není na spojovací zařízení vyvíjen tlak.
Demontáž spojovacího čepu, jak je popsáno v bodě 3.1. Odpojte přívěs pohybem vozidla dopředu. Zajistěte spojovací čep ve vidlici, jak je popsáno v bodě 3.1.

Spojovací zařízení přívěsu smí být provozováno pouze v uzamčeném stavu!

4. ÚDRŽBA
(viz obr. 1)

4.1 PÉČE
- Pokud je to možné, vyhněte se čištění tlakovou myčkou. Pokud je to nevyhnutelné, spojku znovu namažte.
- Případné nečistoty a koroze musí být ze spojky vždy odstraněny, aby byla zaručena správná funkce. Všechny pohyblivé části spojky je třeba pravidelně mazat (v závislosti na délce používání) a kontrolovat jejich snadný pohyb.

4.2 KONTROLY
1. Spojovací čep (2):
   Vyčistěte spojovací čep a změřte jeho průměr spojovacího čepu. Spojovací čep musí být vyměněn, pokud jsou rozměry pod mezemi uvedenými v tabulce 3.
2. Rozbočovač (1):
   Změřte otvor kolíku ve vidlici, v případě překročení meze opotřebení uvedené v tabulce 3 musí být spojka vyměněna.

Typ / verze	Kolík-Ø	Mezní opotřebení kolíku	Otvor pro čep-Ø	Otvor pro koncový kolík opotřebení
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
KU338/28-4	28	26	29	31
KU338/43-4	43	41	44	46
KU338/50-4	50	48	51	53

Tabulka 3

DŮLEŽITÉ:
Při výměně dílů používejte pouze originální náhradní díly Walterscheid. Pokud vlastník vozidla nemá vhodné kvalifikované pracovníky a potřebné technické vybavení, může výměnu provést pouze odborná dílna.

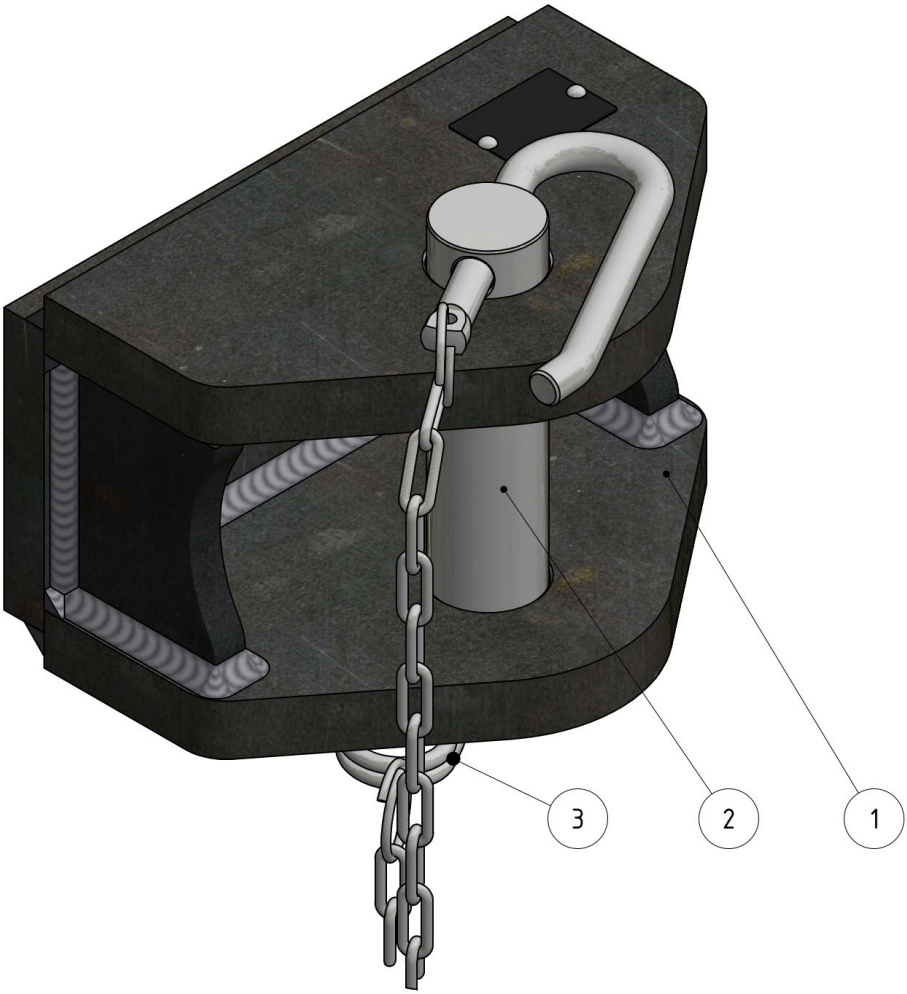
VAROVÁNÍ:
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:

- Uživatel je povinen používat spojku vždy v bezvadném stavu a zakázat její používání neoprávněným osobám.
- Zatížení uvedené na typovém štítku nesmí být překročeno.
- Neoprávněná přestavba nebo úprava spojky není povolena.

5. VÝPOČET CHARAKTERISTICKÝCH HODNOT PRO SPRÁVNOU FUNKCI SPŘÁHLA U ZEMĚDĚLSKÝCH A LESNICKÝCH VOZIDEL

Viz příloha nebo samostatný dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

OBRÁZEK 1



Příklad:
KU338/43-4

Vysvětlivky:
1 .. rozbočovač
2 .. spojovací čep
3 .. pružinový čep