

הוראות התקנה והפעלה

04.02.2022

מוט גרירה עם חיבור KBaA

הערות חשובות:

ראה מסמך נפרד BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

מוט גרירה עם חיבור KBaA

1. כינויים, אישורי סוג, ערכי מאפיינים, מידות ומסגרות גרירה קשורות:
ראה לוחית סוג על המוט גרירה תפוח או גיליון נתוני המוצר www.walterscheid.com/downloads

טווח הפעלה:

לשימוש בכלי רכב חקלאיים או כלי יערנות או מכונות עבודה בהנעה עצמית.

לתשומת ליבך:

אם תקנות האישור הלאומיות התקפות של מדינת השימוש בהתאמה דורשות אישורים רשמיים נוספים לשימוש בפרמטרים אלה, יש להגיש בקשה לאישורים כאלה.



תיאור:

מוטות גרירה עם חיבורים מותקנים כמו מוט גרירה בתומך מוט הגרירה ומיסב מוט הגרירה המסופקים למטרה זו. התמיכה יכולה להיות מסופקת גם במסגרת אונקל מתאימה, במידת הצורך בשילוב עם התקני תמיכה אחרים.

התקני חיבור:

מוטות גרירה של Walterscheid עם חיבור זמינים עם התקני חיבור הבאים:

< תפוח 80, סוג חיבור KBaW0 ו KBaW15 – כינוי: מוט גרירה תפוח.

(ראה איור 1)

מידות ו גרירה ראשי ו גרירה 80 על פי ISO 24347, UN ECE R147, VO (EU) 2015/208, ולתקנות UN ECE R147, class a80.

מתאים לחיבור ראשי ו גרירה 80 על פי ISO 24347, בהתאמה UN ECE R147, class b80.

< חיבור Piton (Piton-Fix), חיבור - מסוג PBa – כינוי: מוט גרירה ל- piton

(ראה איור 1)

מידות ו גרירה Piton ושדה היישום בהתאם ל- UN ECE R147, VO (EU) 2015/208, ISO 6489-4, ולתקנות UN ECE R147, class h.

מתאים לחיבור לטבעות נגרר לפי ISO 20019, ISO 5692-1, (מוגבל, ראה הוראות טבעת נגרר) ו -

class d50-1, UN ECE R147.

< מוט גרירה של קטגוריות 2-, 3-, 4- ו- 5-, סוגי חיבורים מצורפים ZPA -4, ZPA -3, ZPA -2, ZPA -5 – כינוי:

מוט גרירה

(ראה איור 2)

מידות מוטות הגרירה ותחום היישום בהתאם ל- UN ECE R147, VO (EU) 2015/208, ISO 6489-3, ולתקנות UN ECE R147, class j, UN ECE R147 (ISO 21244) ו -

Class I ומתאימים לטבעות נגרר על פי (ISO 21244) ו - UN ECE R147, class j.

חשוב:

יש להקפיד על ערך D ועל עומס המוט המותר של מסגרת הגרירה ביחד. בכל אחד מהמקרים, הערך

הנמוך תקף!



מרחק תמיכה:

(ראה איור 3)

יש לבדוק את מרחק התמיכה המרבי S ממרכז התקן החיבור לנקודת התמיכה (תמיכת מוט הגרירה או מסגרת הגרירה, ראה גיליון נתוני מוצר או לוחית סוג): במידת הצורך, יש להתאים את ערכי המאפיינים במהלך בדיקת הקבלה.

חשוב:
כדי למנוע פציעות, חובה לחבוש כפפות מגן, משקפי מגן ונעלי בטיחות במהלך כל פעולות הפירוק/ הרכבה המתוארות בפרק זה.



סביבה:

חומרי סיכה יכולים להיכנס לסביבה. זיהום סביבתי: אסוף, אחסן והשליך כהלכה חומרי סיכה במיכלים מתאימים.

2. התקנת מוט גרירה עם חיבור:

לתשומת ליבך:

יש להקפיד על התקנות הרלוונטיות (למשל תקנות למניעת תאונות לכלי רכב) ועל הנחיות ההתקשרות של יצרני הרכב בעת התקנת התקני החיבור!
חיבור התקני החיבור לרכב חייבת להתבצע בהתאם לדרישות התקנה (EU) 2015/208, נספח 34.



לתשומת ליבך:

יש לשמור על התקנות הלאומיות הרשמיות. לדוגמה: בגרמניה יש לקחת בחשבון את ההתחייבויות § 13 FZV לגבי הנתונים ברישון הרכב הנוגעים למשקל הגרור המותר וכן לעומס האנכי המותר.



התקנה:

(ראה גם הוראות התקנה והפעלה של מוט גרירה עם חיבור:

- < אם קיים מוט גרירה, יש לפרק אותו. לשם כך יש קודם לשחרר את בורג המסב מתחת לתיבת ההילוכים, ואם קיימים, את הפינים לרוחב. הברגים כלולים באספקת המסירה של מוט הגרירה.
- < החלק את מוט הגרירה תפוח עם החיבור לתוך מסב מוט הגרירה והתומך.
- < קבע את מוט גרירה עם החיבור מתחת לתיבת ההילוכים בעזרת בורג מיסב המוט (מסופק בדרך כלל עם המוט) ואבטח אותו עם אלמנט הבטיחות המצורף (פין פציל, פין טבעת, מתכת או מוצר דומה).
- < קבע בעזרת פני הרוחב. ניתן להתעלם מכך אם רוחב מוט הגרירה עם חיבור אינו מאפשר תנועה רוחבית כלשהי במסגרת הגרירה. אבטח את הפינים באמצעות התקן הבטיחות המתאים (פין פציל, פין טבעת, מתכת או מוצר דומה).

3. תפעול, תחזוקה וטיפול:

אזהרה:

יש להקפיד על תקנות הבטיחות הרלוונטיות בעת חיבור ושחרור חיבור.
אסור לאף אחד לעמוד בין כלי הרכב. ניתן להפעיל את התקן החיבור רק במצב נעול ומאובטח.
בעת חיבור ושחרור חיבור, מוט גרירה אונקל חייב להיות אופקי ככל האפשר ביחס לחיבור.



13. חיבורי KBaW0 ו- KBaW15

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400028, www.walterscheid.com/downloads/

2.3 חיבור PBa

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400031, www.walterscheid.com/downloads/

3.3 חיבור ZPa

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400070, www.walterscheid.com/downloads/

4.4 החלפת חיבורים (ראה איור 4)

ניתן להחליף את החיבורים בעקבות נזק או שחיקה.

חשוב:

לא ניתן להחליף את התקני החיבור אחד עם השני. ניתן להחליף רק חיבורים מאותו סוג.



1.4.4 פירוק חיבורים

- < שחרר את ברגי 4 ראש המשושה M16.
- < לפרק את הבית או מוט גרירה שאקל על ידי שחרור שני ברגים ראש משושה.
- < שני ברגים M16 באורך מינימלי של 80 מ"מ יכולים לשמש כברגי כוח בשני חורי הברגה המקבעים את בית הגשר או את שאקל המוט.
- < משוך את שני הפינים מתוך החיבור.
- < בדוק את ההתאמה של H12 28Ø חורים של פני המתכת, הקוטר לא יכול להיות גדול מ 28.25 מ"מ.

2.4.4 פירוק חיבורים

- < הכנס את שני הפינים לתוך חורי 28 מ"מ של החיבור עד כמה שמתאפשר.
- < הנח את החיבור עם סיכות פני המתכת על המוט כך שהחורים יהיו מיושרים.
- < הדק את החיבור בהצלבה עם 4 הברגים M16. מומנט הידוק: Nm 335. אורך הבורג תלוי בעובי המוט, ראה טבלה 1.

הברגים ISO 4014 להרכבת החיבורים

עובי מוט	45 ו 50 מ"מ	55 ו 60 מ"מ	65 ו 70 מ"מ	75 מ"מ
כל x 2	M16x70 – 10.9	M16x80 – 10.9	M16x90 – 10.9	M16x100 – 10.9
כל x 2	M16x100 – 10.9	M16x110 – 10.9	M16x120 – 10.9	M16x130 – 10.9

טבלה 1

חשוב:

השתמש רק בחלקי חילוף מקוריים של Walterscheid בעת החלפת חלקים. אם לבעל הרכב אין את העובדים המיומנים המתאימים ואת הציוד הטכני הדרוש, החלפת החלקים תבצע רק במקום מוסמך.



אזהרה:

הערות בנושא בטיחות:



- < המשתמש מחויב תמיד להפעיל את התקני החיבור במצב מושלם ולאסור על השימוש בו על ידי אנשים בלתי מורשים.
- < לא ניתן לחרוג מהעומסים המצוינים בלוחית הזיהוי.
- < המרה או שינוי לא מורשים של התקני החיבור אסורים.

5. חישוב ערכי מאפיינים לתפעול נכון של התקני החיבור על כלי רכב חקלאיים וכלי יערנות

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads/

6. הרכבה של חלקי היגוי כפוי

(ראה איורים 5 ו-6)

ניתן להשתמש במוטות גרירה תפוח מסוגים KBaZ ו- KBaZWL כדי להחזיק רכיבי היגוי כפויים (ZWL) מסוג ZWL50.

אזהרה:



תפוח 50 של ZWL50 אינו מתאים לחיבור עם ראשי תפוח מסוג B50 בהתאם ל- ECE - R 55. כוחות ההיגוי המוכנסים למוט התפוח דרך רכיבי ה-ZWL לא יעלו על סך של 20 kN.

ישנן שתי אפשרויות הרכבה שונות:

1.6 חיבור רכיבי ZWL לגשר של הגרסאות - ZWL50

(ראה איור 5)

ניתן להרכיב את ה- ZWL50 ישירות משני צידי הגשר. מתקיימים תנאי המרחק לפי ISO 26402.

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400013, www.walterscheid.com/downloads/

2.6 הרכבה של רכיבי ZWL באמצעות מתאם מסוג 525 לגרסאות Z - KBAW0

(ראה איור 6)

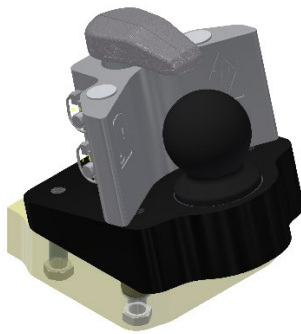
ניתן להתקין את ה- ZWL50 משני צידי מוט הגרירה על ידי שימוש במתאמים מסוג 525. מתקיימים תנאי המרחק לפי ISO 26402.

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400013, www.walterscheid.com/downloads/

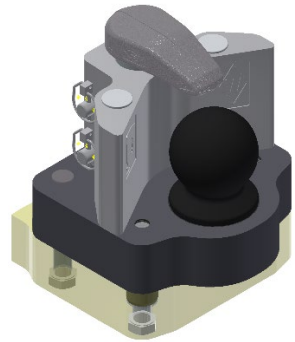
איור 1



חיבור PBa



חיבור KBa - W15

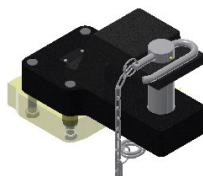


חיבור KBa - W0

איור 2



חיבור ZPA-5



חיבור ZPA-4

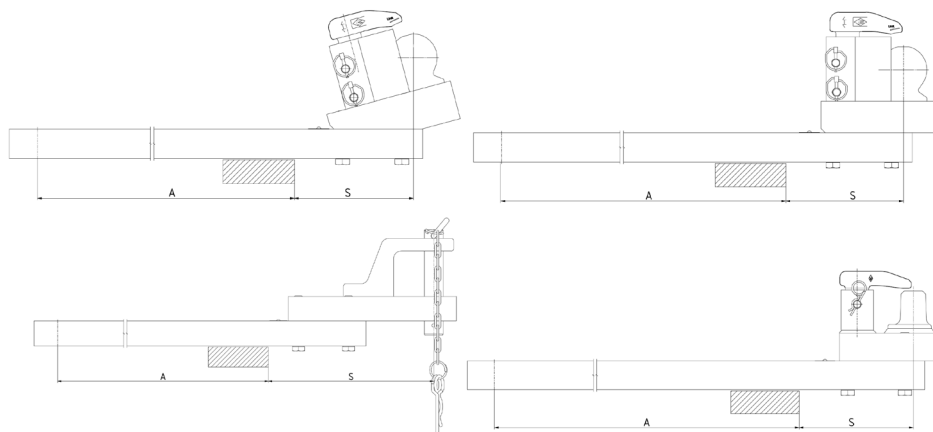


חיבור ZPA-3

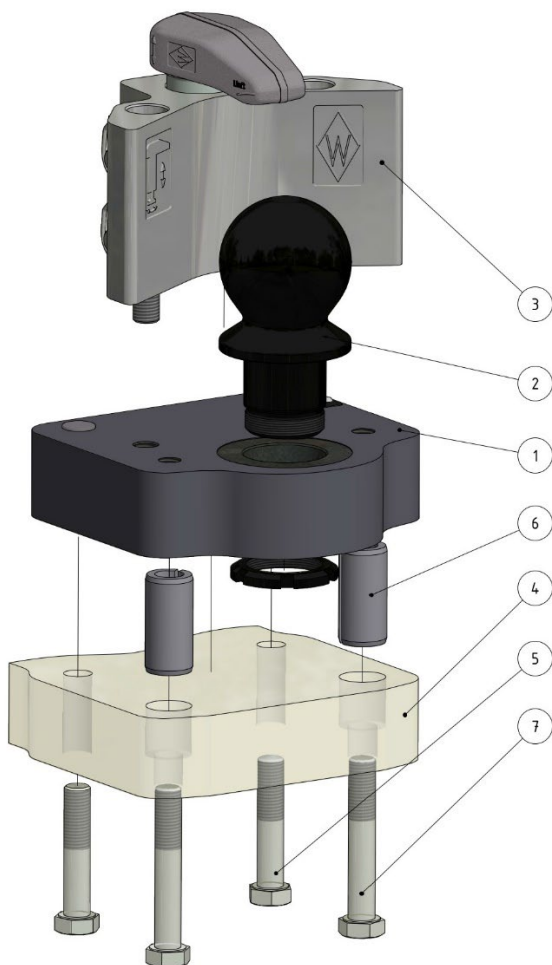


חיבור ZPA-2

איור 3

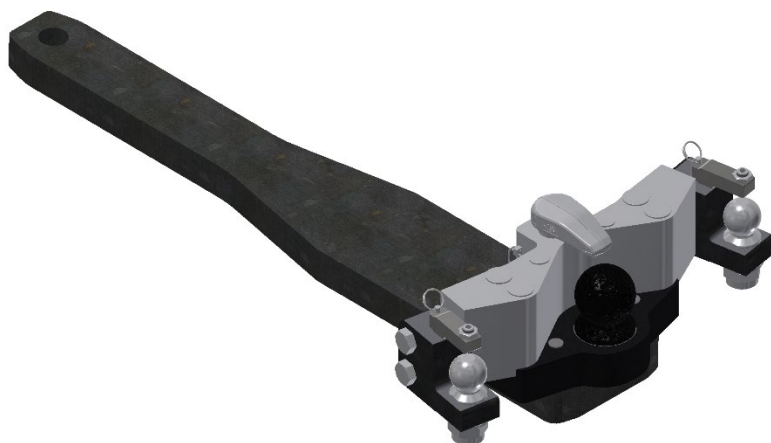


מרחקי תמיכה S עבור מספר חיבורים


מקרא:

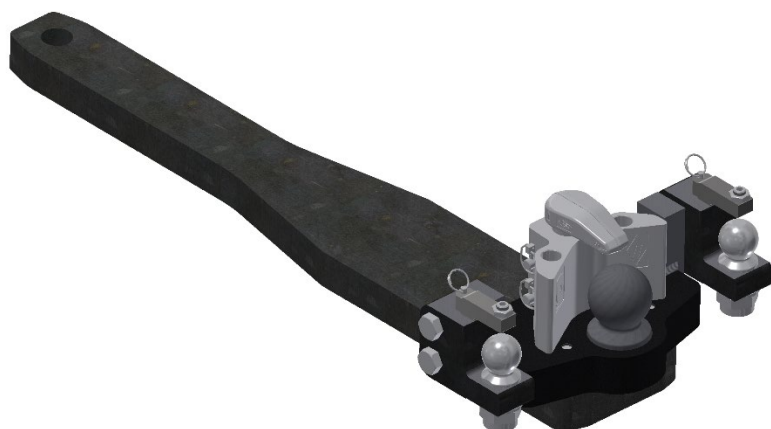
- 1 ... לוח תפוח
- 2 ... תפוח 80
- 3 ... גשר
- 4 ... מוט משיכה עם חיבור
- 5 ... בורג ראש משושה M16
- 6 ... פין דיבל 28x60
- 7 ... בורג ראש משושה M16

איור 5



ZWL 50 KBa-ZWL50

איור 6



ZWL 50 KBaW0 - Z