

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO

04.02.2022

BARRA DE TRACCIÓN CON FIJACIÓN KBAA

NOTAS IMPORTANTES:

Ver el documento separado BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

BARRA DE TRACCIÓN CON FIJACIÓN KBAA

1. DESIGNACIONES, HOMOLOGACIONES DE TIPO, VALORES CARACTERÍSTICOS, DIMENSIONES Y BASTIDORES DE REMOLQUE ASOCIADOS:

Ver la placa de características de la barra de tracción de bola o la ficha técnica del producto www.walterscheid.com/downloads

RANGO DE FUNCIONAMIENTO:

Para uso en vehículos agrícolas o forestales o máquinas de trabajo autopropulsadas.



NOTA:

Si las normas de homologación nacionales vigentes en el país de uso correspondiente exigen homologaciones oficiales adicionales para utilizar estos parámetros, deberán solicitarse dichas homologaciones.

DESCRIPCIÓN:

Las barras de tracción con enganche se montan como una barra de tracción en el soporte de la barra de tracción y el cojinete de la barra de tracción previstos a tal efecto. El soporte también puede proporcionarse en un bastidor de enganche adecuado, si es necesario junto con otros dispositivos de soporte.

DISPOSITIVOS DE CONEXIÓN:

Las barras de tracción Walterscheid con enganche están disponibles con los siguientes dispositivos de conexión:

- > Bola 80, enganche tipo KBaW0 y KBaW15 - designación: barra de tracción de bola.
(ver figura 1)
Las 80 dimensiones y el campo de aplicación del acoplamiento de bolas cumplen la norma ISO 24347, el reglamento VO (UE) 2015/208 y el reglamento UN ECE R147, clase a80.
Adecuado para la conexión a cabezas de acoplamiento 80 según ISO 24347, respectivamente UN ECE R147, clase b80.
- > Acoplamiento Piton (Piton-Fix), fijación - tipo PBa - designación: Barra de tracción del pitón
(ver figura 1)
Las dimensiones y el campo de aplicación del acoplamiento tipo pitón cumplen la norma ISO 6489-4, VO (UE) 2015/208 y el reglamento UN ECE R147, clase h.
Adecuado para la conexión a anillos de remolque de acuerdo con ISO 5692-1, ISO 20019 (limitado, ver instrucciones del anillo de remolque) y UN ECE R147, clase d50-1.
- > Barras de tracción de las categorías -2, -3, -4 y -5, tipos de fijación ZPA-2, ZPA-3, ZPA-4 y ZPA-5 - designación: barra de tracción
(ver figura 2)
Las dimensiones y el campo de aplicación de las barras de tracción cumplen la norma ISO 6489-3, VO (UE) 2015/208 y el reglamento UN ECE R147, clase l y son aptas para anillos de remolque según ISO 21244 y UN ECE R147, clase j.



IMPORTANTE:

El valor D y la carga de apoyo admisible del bastidor de tracción deben respetarse conjuntamente. ¡El valor más bajo es válido en cada caso!

DISTANCIA DE APOYO:

(ver figura 3)

Debe comprobarse la distancia de apoyo máxima S desde el centro del dispositivo de conexión hasta el punto de apoyo (soporte de la lanza de tracción o bastidor de remolque, véase la hoja de datos del

producto o la placa de características); en caso necesario, deben ajustarse los valores característicos durante la prueba de aceptación.



IMPORTANTE:

Para evitar lesiones, se deben utilizar guantes de protección, gafas de seguridad y calzado de seguridad durante todas las acciones de desmontaje/montaje descritas en este capítulo.

Medio ambiente:

Los lubricantes pueden entrar en el medio ambiente. Contaminación ambiental: Recoger, almacenar y eliminar correctamente los lubricantes en contenedores adecuados.

2. INSTALACIÓN DE LA BARRA DE TRACCIÓN CON ENGANCHE:



NOTA:

¡Para instalar los dispositivos de conexión deben observarse las normas pertinentes (por ejemplo, las normas de prevención de accidentes de vehículos) y las directrices de montaje de los fabricantes de vehículos!

La fijación de los dispositivos de conexión al vehículo debe realizarse de acuerdo con los requisitos del reglamento (UE) 2015/208, apéndice 34.



NOTA:

Deben respetarse las normas oficiales nacionales. Por ejemplo: en Alemania hay que tener en cuenta las obligaciones del artículo 13 del FZV sobre los datos del permiso de circulación relativos al peso admisible del remolque, así como la carga vertical admisible.

INSTALACIÓN:

(Ver también las instrucciones de montaje y uso de la lanza de tracción con enganche:

- > Si hay una barra de tracción, debe desmontarse. Para ello, afloje primero el perno del cojinete situado debajo de la caja de cambios y, si existen, los pasadores laterales. Los pernos se incluyen en el suministro de la barra de tracción.
- > Deslice la barra de tracción de bolas con el accesorio en el cojinete de la barra de tracción y el soporte.
- > Fije la barra de tracción con fijación debajo de la transmisión con el perno de apoyo de la barra de tracción (normalmente suministrado con la barra de tracción) y fíjela con el elemento de seguridad adjunto (chaveta, pasador de seguridad, chapa o similar).
- > Fijar mediante los pasadores laterales. Puede omitirse si la anchura de la barra de tracción con enganche no permite ningún movimiento lateral en el bastidor de remolque. Asegure los pasadores con el dispositivo de seguridad adecuado (chaveta, pasador de seguridad, perno o similar).

3. FUNCIONAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CUIDADO:



ADVERTENCIA:

Al acoplar y desacoplar hay que respetar las normas de seguridad pertinentes.

Nadie puede situarse entre los vehículos. El dispositivo de conexión sólo puede utilizarse en estado bloqueado y asegurado.

Al acoplar y desacoplar, la barra de tracción debe estar lo más horizontal posible con respecto al enganche.

3.1 ACCESORIOS KBAW0Y KBaW15

Ver el documento adjunto o separado BA_TASC_400028, www.walterscheid.com/downloads/

3.2 FIJACIÓN PBA

Ver el documento adjunto o separado BA_TASC_400031, www.walterscheid.com/downloads/

3.3 ANEXO ZPA

Ver el documento adjunto o separado BA_TASC_400070, www.walterscheid.com/downloads/

4.4 SUSTITUCIÓN DE ACCESORIOS

(ver figura 4)

Los accesorios pueden sustituirse por daños o desgaste.



IMPORTANTE:

No está permitido intercambiar los dispositivos de conexión entre sí. Sólo pueden intercambiarse accesorios del mismo tipo.

4.4.1 DESMONTAJE DE LOS ACCESORIOS

- > Afloje los 4 tornillos de cabeza hexagonal M16.
- > Desmonte el alojamiento del retén o la horquilla de la barra de tracción aflojando los dos tornillos de cabeza hexagonal.
- > Se pueden utilizar dos tornillos M16 con una longitud mínima de 80 mm como tornillos de fuerza en los dos orificios roscados que fijan el alojamiento del retén o la horquilla de la barra de tracción.
- > Extraiga los dos pasadores de la fijación.
- > Compruebe el ajuste de los orificios $\square 28$ H12 de los pasadores, el diámetro no debe ser superior a 28,25 mm.

4.4.2 MONTAJE DE LOS ACCESORIOS

- > Inserte los dos pasadores en los orificios de 28 mm del accesorio hasta el tope.
- > Coloque el accesorio con los pasadores en la barra de modo que los orificios queden alineados.
- > Apriete la fijación en cruz con los 4 tornillos M16. Par de apriete: 335 Nm. La longitud del tornillo depende del grosor de la barra, véase la tabla 1.

Tornillos ISO 4014 para el montaje de las fijaciones

Grosor de la barra	45 y 50 mm	55 y 60 mm	65 y 70 mm	75 mm
cada 2 x	M16x70 – 10,9	M16x80 – 10,9	M16x90 – 10,9	M16x100 – 10,9
cada 2 x	M16x100 – 10,9	M16x110 – 10,9	M16x120 – 10,9	M16x130 – 10,9

Tabla 1



IMPORTANTE:

Para la sustitución de piezas, utilice exclusivamente recambios originales Walterscheid. Si el propietario del vehículo no dispone de los trabajadores cualificados adecuados ni del equipo técnico necesario, la sustitución sólo puede realizarla un taller especializado.



**ADVERTENCIA:
NOTAS DE SEGURIDAD:**

- > El usuario está obligado a utilizar siempre el dispositivo de conexión en perfectas condiciones y a prohibir su uso a personas no autorizadas.
- > Las cargas indicadas en la placa de características no podrán sobrepasarse.
- > No está permitida la transformación o modificación no autorizada del dispositivo de conexión.

5. CÁLCULO DE LOS VALORES CARACTERÍSTICOS PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL DISPOSITIVO DE CONEXIÓN EN VEHÍCULOS AGRÍCOLAS Y FORESTALES

Ver el documento adjunto o separado BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

6. MONTAJE DE LAS PIEZAS DE DIRECCIÓN FORZADA

(Ver figuras 5 y 6)

Las barras de tracción de bolas de los tipos KBaZ y KBaZWL pueden utilizarse para sujetar componentes de dirección forzada (ZWL) del tipo ZWL50.



ADVERTENCIA:

La bola 50 del ZWL50 no es adecuada para la conexión con cabezas de acoplamiento de clase B50 según ECE-R 55.

Las fuerzas de dirección que se introducen en la barra de bolas a través de los componentes ZWL no deben superar un total de 20 kN.

Hay dos opciones de montaje diferentes:

6.1 FIJACIÓN DE LOS COMPONENTES ZWL AL RETENEDOR DE LAS VERSIONES KBA-ZWL50

(ver figura 5)

El ZWL50 puede montarse directamente a ambos lados del retenedor. Se cumplen las condiciones de distancia según la norma ISO 26402.

Ver el documento adjunto o separado BA_TASC_400013, www.walterscheid.com/downloads

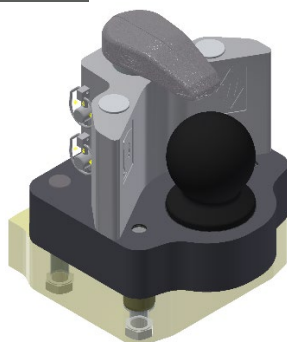
6.2 MONTAJE DE COMPONENTES ZWL MEDIANTE ADAPTADOR TIPO 525 A LAS VERSIONES KBAW0-Z

(ver figura 6)

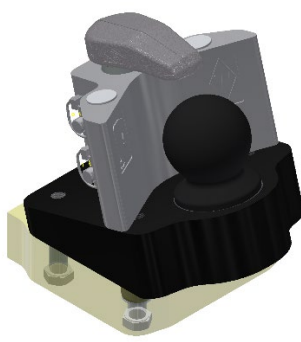
El ZWL50 puede montarse a ambos lados de la barra de tracción mediante el uso de adaptadores tipo 525. Se cumplen las condiciones de distancia según la norma ISO 26402.

Ver el documento adjunto o separado BA_TASC_400013, www.walterscheid.com/downloads

FIGURA 1



Accesorio KBa-W0



Accesorio KBa-W15

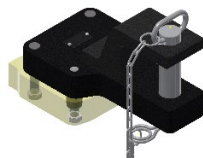


Accesorio PBa

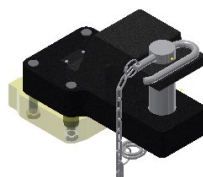
FIGURA 2



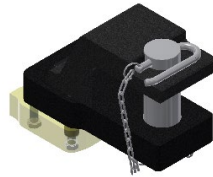
Accesorio ZPA-2



Accesorio ZPA-3

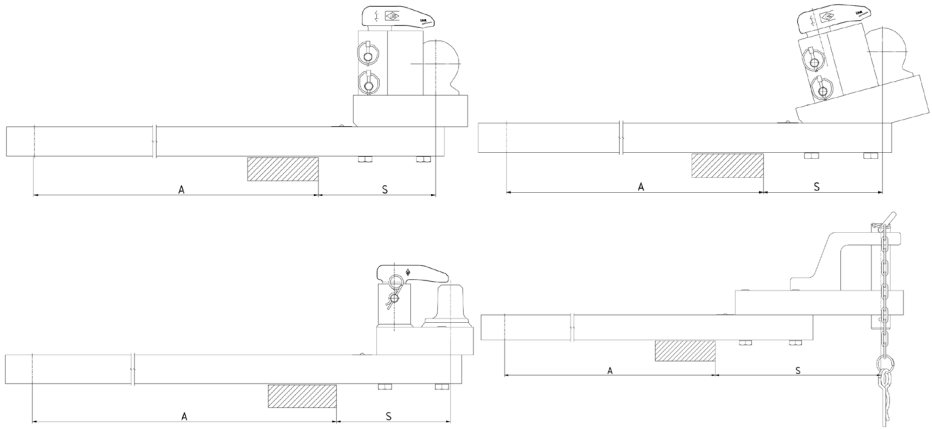


Accesorio ZPA-4



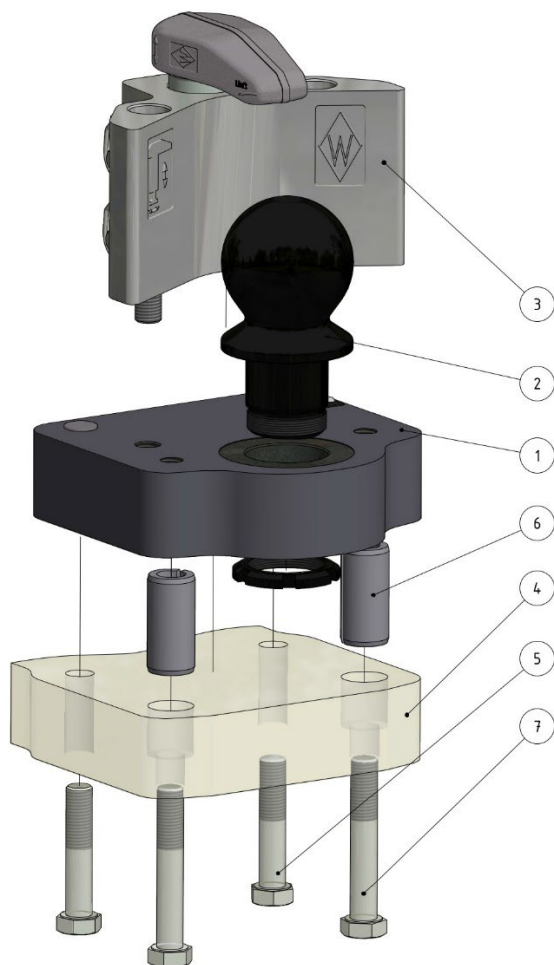
Accesorio ZPA-5

FIGURA 3



Distancias de apoyo S para varios accesorios

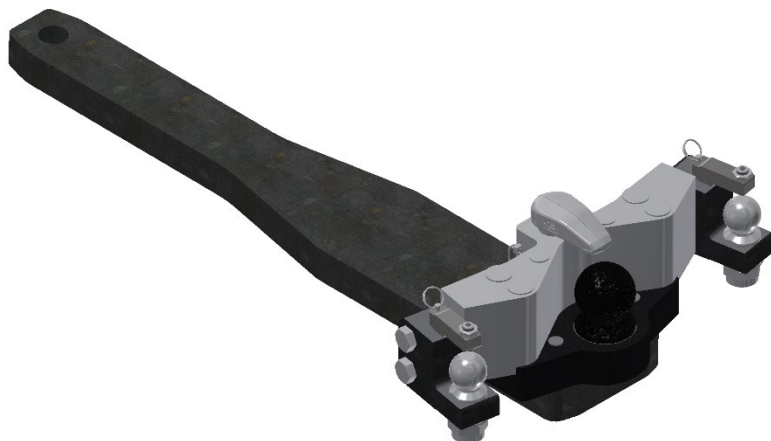
FIGURA 4

Leyenda:

- 1 placa esférica
- 2 bola 80
- 3....retenedor
- 4 barra de tracción con enganche
- 5 tornillo de cabeza hexagonal M16
- 6 pasador 28x60

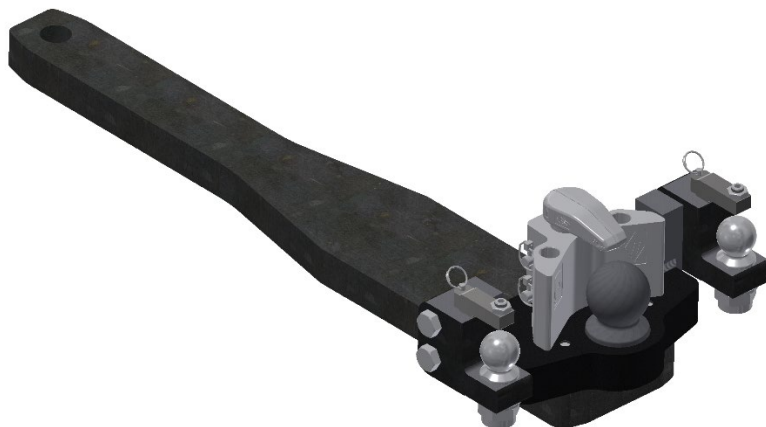
7 tornillo de cabeza hexagonal
M16

FIGURA 5



KBa-ZWL50 incl. ZWL 50

FIGURA 6



KBaW0-Z incl. ZWL 50