

INSTALLATIONS- OCH BRUKSANVISNINGAR

30.11.2021

AUTOMATISK SLÄPVAGNSKOPPLING KU 2000/750

VIKTIGA ANVISNINGAR:

se separat dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMATISK SLÄPVAGNSKOPPLING KU 2000/750

1. TEKNISKA DATA OCH BETECKNINGAR:

BESKRIVNING:

(Se fig. 1)

Kopplingen är en automatisk släpvagnskoppling, dess gaffeldimensioner och tillämpningsområde stämmer med DIN 11028 liksom RREG 2009/144/EC, VO (EU) 2015/208 och UN-förordning ECE R147, klass c40.

Dess utformning inkorporerar spakutlösningssystemet, det vill säga kopplingsproceduren utlöses genom att en släpvagnsring flyttas i gaffeln och utlösningsspaken trycks bakåt. I normalt läge är kopplingen i stängt och låst läge.

Den automatiska släpvagnskopplingen kan ledas genom 360°, eftersom vridmomentet som krävs för detta syfte ligger kring 100 - 150 Nm.

DRIFTOMRÅDE:

För användning på jordbruks- eller skogsbruksfordon, självgående arbetsmaskiner eller släpvagnar.

TYPGODKÄNNANDEN OCH KARAKTERISTISKA VÄRDEN:

EG-TYPGODKÄNNANDE nr:

e1*2009/144*2013/8*0558

KARAKTERISTISKA VÄRDEN:

- > godtagbart D-Värde: 60,0 kN
- > godtagbar vertikal last: 2000 daN (kg)
- > max. hastighet: 40 km/h



ANM.:

Om giltiga nationella godkännandebestämmelser i varje användningsland kräver extra offentliga godkännande för att använda dessa parametrar, måste dessa godkännanden begäras.

För att använda kopplingen över PTO, ska uppmärksamhet ägnas fordonstillverkarens uppgifter angående vertikala laster.

VERSIONER (= ORDERBETECKNING):

Kopplingsanordningen levereras i två olika monteringsituationer från fabriken. Som standard är den inställd för fästsättning av hål på fordonet med ett vertikalt avstånd på 119 mm, monteringsversion 750. Fästhål med ett vertikalt avstånd på 105 mm kan ställas in genom att byta höger och vänster lagerplåtar under montering, monteringsversion 730 (se figur 2).

Kopplingarna finns i tre stiftvarianter: NA, NA5 och NB:

NA = kopplingsstift diameter 32 mm, NB = kopplingsstift diameter 37 mm, 5 = kopplingspunkt lämplig för specialapplikationer.

Beteckningarna uttrycks alltid som: KU2000/xxxYYY, med xxx som representerar monteringsversionen (750 eller 730) och YYY PIN-versionen.

Exempel:

KU2000/750NA

KU2000 = automatisk koppling av 2000-serien

750 = monteringsversion med vertikalt avstånd på 119 mm

NA = Ø 32 mm kopplingspinne

SLÄPVAGNSRINGAR:

Alla versioner är lämpliga för anslutning till släpvnagsringar enligt ISO 5692-1, ISO 8755 och ISO 5692-2.

**VIKTIGT:**

För att undvika skada, måste skyddshandskar, skyddsglasögon och skyddsskor bäras under nedmontering/montering som beskrivs i detta kapitel.

Miljö:

Smörjmedel kan tränga ut i miljön. Miljöförorening: Samla upp, lagra och deponera korrekt smörjmedlet i lämpliga behållare.

2. INSTALLATION:

(Se fig. 1)

**ANM.:**

Berörda bestämmelser (t.ex. Olycksförebyggande bestämmelser för fordon) och riktlinjer som bifogas från fordonstillverkare måste iaktas vid installering av kopplingen! Fastsättandet av kopplingen vid fordonet måste utföras enligt kraven i EU-förordningen 2015/208, Bilaga 34.

**ANM.:**

Officiella nationella förordningar måste iaktas. Till exempel: i Tyskland måste kraven §13 FZV angående uppgifter i fordonslicensen som rör tillåten släpvnagsvikt liksom tillåten vertikal last efterlevas.

FASTSÄTTNING AV KOPPLINGEN:

- > Håll kopplingen med fixeringshålen i linje med motsvarande hål i fästet på fordonet.
- > Sätt i fixeringsstiften (ingår inte i leveransen – del av fordonet) genom dragkroken och fästet på fordonet.
- > Säkra stiften med griplämmor eller axelsprintar som du införskaffat (ingår inte i leveransen).

**VARNING:**

Berörda bestämmelser måste iaktas vid koppling och urkoppling. Ingen får stå mellan fordonen. Kopplingen kan endast fungera i låst tillstånd.

3. BESKRIVNING, DRIFT OCH UNDERHÅLL:

Se bilaga eller separat dokument BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/

**VARNING:****SÄKERHETSANMÄRKNINGAR:**

- > Användaren måste alltid bearbeta kopplingen i perfekt tillstånd och förbjuda användningen av obehöriga personer.
- > Lasterna som indikeras på märkplåten får inte överskridas.
- > Icke auktoriserad konvertering eller ändring av kopplingen är inte tillåten.

4. BERÄKNING AV KARAKTERISTISKA VÄRDEN FÖR KORREKT FUNKTION AV KOPPLINGEN PÅ JORDBRUKS- OCH SKOGSBRUKSFORDON

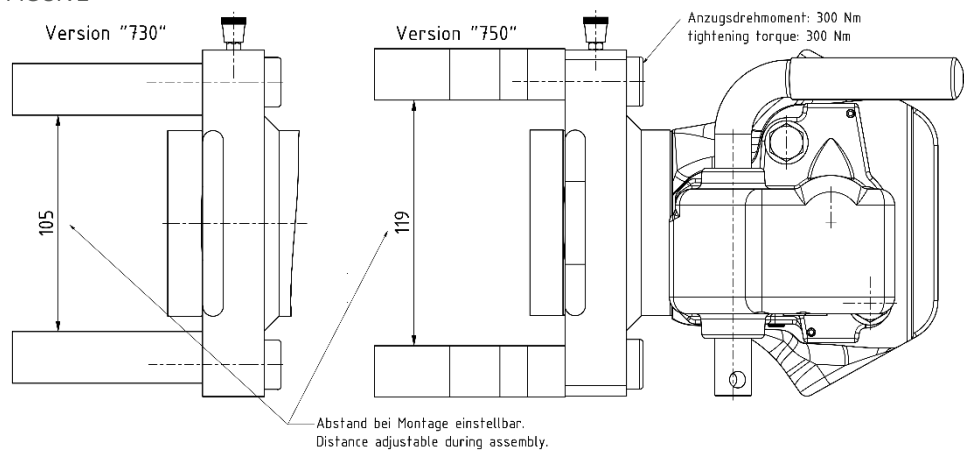
Se bilaga eller separat dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

FIGUR 1



KU2000/750NB

FIGUR 2



KU2000/730NB & KU2000/750NB