

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

30.11.2021

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СЦЕПКА ДЛЯ ПРИЦЕПА КУ 2000/750

ВАЖНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ:

см. отдельный документ BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СЦЕПКА ДЛЯ ПРИЦЕПА KU 2000/750

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ:

ОПИСАНИЕ:

(см. рис. 1)

Сцепка представляет собой автоматическое устройство для сцепления прицепа, размеры и область применения которого соответствуют DIN 11028, а также RREG 2009/144/ЕС, VO (EU) 2015/208 и норме UN ECE R147, класс с40.

В ее конструкции используется рычажно-пусковая система, т.е. процедура сцепления запускается путем перемещения кольца прицепа в вилку и нажатия назад пускового рычага. В нормальном состоянии сцепка находится в закрытом и заблокированном положении.

Автоматическое сцепное устройство может поворачиваться на 360°, для этого требуется крутящий момент 100-150 Нм.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Для использования на сельскохозяйственных или лесохозяйственных транспортных средствах, самоходных рабочих машинах или прицепах.

УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА И ХАРАКТЕРИСТИКИ:

УТВЕРЖДЕНИЕ ТИПА ЕС №:

e1*2009/144*2013/8*0558

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- > допустимое значение D: 60,0 кН
- > допустимая вертикальная нагрузка: 2000 даН (кг)
- > макс. скорость: 40 км/ч



ПРИМЕЧАНИЕ:

Если действующие национальные правила сертификации соответствующей страны использования требуют дополнительных официальных разрешений для использования этих параметров, необходимо подать заявку на получение таких разрешений.

При использовании сцепки над BOM следует обратить внимание на данные производителя транспортного средства касательно вертикальных нагрузок.

ВЕРСИИ (= ПОРЯДОК ОБОЗНАЧЕНИЯ):

Сцепка поставляется в двух вариантах заводской сборки. В стандартной комплектации она подготовлена для крепления отверстий на автомобиле с шагом по вертикали 119 мм, вариант сборки 750. Крепежные отверстия с шагом 105 мм по вертикали можно настроить, поменяв местами правую и левую опорные плиты при сборке, вариант сборки 730 (см. рис. 2).

Сцепки доступны с тремя версиями штифтов: NA, NA5 и NB:

NA = диаметр соединительного пальца 32 мм, NB = диаметр соединительного пальца 37 мм, 5 = точка сцепки, подходящая для специальных применений.

Обозначения всегда выражаются как: KU2000/xxxYYY, где xxx представляет версию сборки (750 или 730), а YYY - версию штифта.

Примеры:

KU2000/750NA

KU2000 = автоматическая сцепка серии 2000

750 = вариант исполнения с вертикальным шагом 119 мм

NA = Ø 32 мм соединительный штифт

ПРИЦЕПНЫЕ КОЛЬЦА:

Все версии подходят для соединения с прицепными кольцами согласно ISO 5692-1, ISO 8755 и ISO 5692-2.



ВАЖНО:

Во избежание травм во время работ по разборке/сборке, описанных в этой главе, необходимо надевать защитные перчатки, защитные очки и защитную обувь.

Среда:

Смазочные материалы могут попасть в окружающую среду. Загрязнение окружающей среды: Правильно собирайте, храните и утилизируйте смазочные материалы в подходящих емкостях.

2. УСТАНОВКА:

(см. рис. 1)



ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке сцепки необходимо соблюдать соответствующие предписания (например, Правила техники безопасности для транспортных средств) и указания производителей транспортных средств!

Крепление сцепки к транспортному средству должно осуществляться в соответствии с требованиями регламента (ЕС) 2015/208, Приложение 34.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо соблюдать официальные национальные правила. Например: в Германии необходимо учитывать требования §13 FZV в соответствии с данными, указанными в техпаспорте, относительно допустимой массы прицепа, а также допустимой вертикальной нагрузки.

КРЕПЛЕНИЕ СЦЕПКИ:

- > Держите сцепку так, чтобы крепежные отверстия находились на одной линии с соответствующими отверстиями в кронштейне на автомобиле.
- > Вставьте крепежные штифты (не входят в комплект поставки - часть автомобиля) через сцепку и кронштейн на автомобиле.
- > Зафиксируйте штифты с помощью зажимов или шплинтов (не входят в комплект поставки).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При сцеплении и расцеплении необходимо соблюдать соответствующие правила безопасности.

Запрещается находиться между транспортными средствами. Эксплуатация сцепки разрешается только в заблокированном состоянии.

3. ОПИСАНИЕ, ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

См. приложение или отдельный документ BA_TASC_400030,
www.walterscheid.com/downloads/



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ:

- > Пользователь обязан всегда эксплуатировать сцепку в безупречном состоянии и не допускать ее использования посторонними лицами.
- > Запрещается превышать нагрузки, указанные на заводской табличке.
- > Несанкционированное переоборудование или модификация сцепки не допускается.

4. РАСЧЕТ ЗНАЧЕНИЙ ДЛЯ ПРАВИЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СЦЕПКИ НА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ И ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

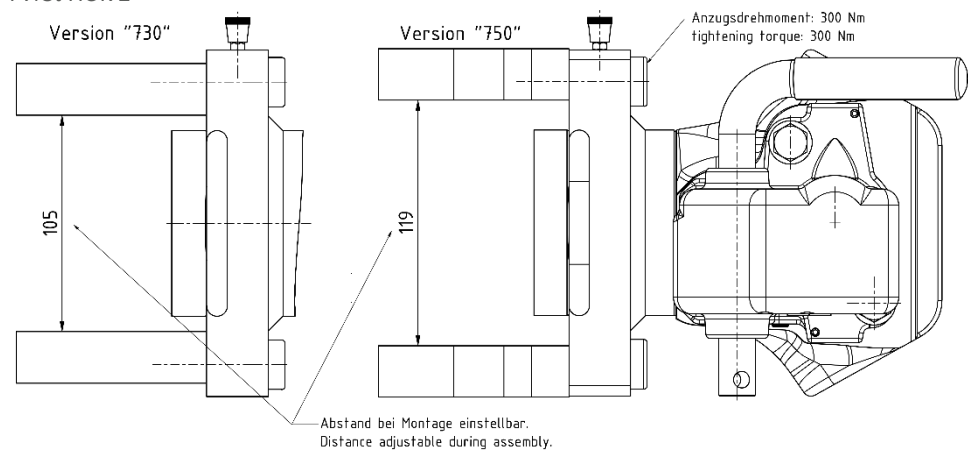
См. приложение или отдельный документ BA_TASC_400029,
www.walterscheid.com/downloads

РИСУНОК 1



KU2000/750NB

РИСУНОК 2



KU2000/730NB и KU2000/750NB