

INSTRUCȚIUNI DE INSTALARE ȘI OPERARE

CUPLAJ AUTOMAT REMORCĂ KU 2000/750

NOTE IMPORTANTE:

consultați documentul separat BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

CUPLAJ AUTOMAT REMORCĂ KU 2000/750

1. DATE TEHNICE ȘI DENUMIRI:

DESCRIERE:

(A se vedea Figura 1)

Cuplajul este un cuplaj automat pentru remorcă, dimensiunile sale și domeniul de aplicare sunt conforme cu din 11028, precum și cu RREG 2009/144/CE, VO (UE) 2015/208 și cu Regulamentul UN ECE R147, clasa c40.

Designul său încorporează sistemul de declanșare cu pârghie, adică procedura de cuplare este declanșată prin deplasarea unui inel de remorcă în furcă și prin apăsarea înapoi a pârghiei de declanșare. În starea sa normală, cuplajul este în poziție închisă și blocată.

Cuplajul automat al remorcii poate fi pivotat la 360°, cuplul necesar în acest scop fiind de 100 - 150 Nm.

INTERVAL DE FUNCȚIONARE:

Pentru utilizarea pe vehicule agricole sau forestiere, mașini de lucru autopropulsate sau remorci.

OMOLOGĂRILE DE TIP ȘI VALORILE CARACTERISTICE:

NUMĂRUL OMOLOGĂRII CE de tip:

e1*2009/144*2013/8*0558

VALORI CARACTERISTICE:

- > valoare-D admisă: 60,0 kN
- > sarcină verticală admisă: 2000 daN (kg)
- > Viteză max.: 40 km/h



NOTĂ:

În cazul în care reglementările naționale de omologare valabile din țara de utilizare respectivă necesită aprobări oficiale suplimentare pentru utilizarea acestor parametri, aceste aprobări trebuie să fie solicitate.

Pentru utilizarea cuplajului deasupra prizei de putere, trebuie acordată atenție datelor producătorului vehiculului privind sarcinile verticale.

VERSIUNI (= DENUMIREA COMENZII):

Cârligul este furnizat în două situații diferite de asamblare din fabrică. În mod standard, este configurat pentru fixarea orificiilor pe vehicul cu o distanță verticală de 119 mm, versiunea de asamblare 750.

Orificiile de fixare cu o distanță verticală de 105 mm pot fi setate prin comutarea plăcilor rulmenților din dreapta și din stânga în timpul asamblării, versiunea de asamblare 730 (a se vedea figura 2).

Cuplajele sunt disponibile în trei versiuni de știfturi: NA, NA5 și NB:

NA = diametrul știftului de cuplare 32 mm, NB = diametrul știftului de cuplare 37 mm, 5 = punctul de cuplare adecvat pentru aplicații speciale.

Denumirile sunt întotdeauna exprimate astfel: KU2000/xxxYY, cu xxx reprezentând versiunea de asamblare (750 sau 730) și YYY versiunea de știft.

Exemple:

KU2000/750NA

KU2000 = cuplare automată a seriei 2000

750 = versiune de asamblare cu spațiere verticală de 119 mm

NA = știft de cuplare Ø 32 mm

INELE REMORCĂ:

Toate versiunile sunt adecvate pentru conectarea la inelele remorcii în conformitate cu ISO 5692-1, ISO 8755 și ISO 5692-2.



IMPORTANT:

Pentru a evita rănirea, trebuie purtate mănuși de protecție, ochelari de protecție și pantofi de siguranță în timpul tuturor acțiunilor de demontare/montare descrise în acest capitol.

Mediul înconjurător:

Lubrifianții pot pătrunde în mediul înconjurător. Poluarea mediului: Colectați, depozitați și eliminați corect lubrifianții, în recipiente adecvate.

2. INSTALARE:

(A se vedea Figura 1)



NOTĂ:

La instalarea cuplului trebuie respectate reglementările relevante (de exemplu, regulamentele de prevenire a accidentelor pentru vehicule) și instrucțiunile de fixare ale producătorilor de vehicule!

Atașarea cuplajului la vehicul trebuie efectuată în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2015/208, apendicele 34.



NOTĂ:

Este necesar să se respecte reglementările naționale oficiale. De exemplu: în Germania, trebuie să se țină cont de obligațiile prevăzute la articolul 13 din FZV privind datele din permisul de conducere al autovehiculului referitoare la greutatea permisă a remorcii, precum și la sarcina verticală permisă.

ATAȘAREA CUPLAJULUI:

- > Țineți cuplajul cu orificiile de fixare în linie cu orificiile corespunzătoare din suportul de pe vehicul.
- > Introduceți știfturile de fixare (neincluse în volumul de livrare - parte a vehiculului) prin dispozitivul de prindere și prin suportul de pe vehicul.
- > Fixați știfturile cu clemele de prindere sau cu știfturile furnizate (nu sunt incluse în livrare).



AVERTISMENT:

La cuplare și decuplare trebuie respectate reglementările de siguranță relevante.

Nicio persoană nu are voie să stea între vehicule. Cuplajul poate fi acționat numai în stare blocată.

3. DESCRIERE, FUNCȚIONARE ȘI ÎNTREȚINERE:

A se vedea documentul atașat sau documentul separat BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/



AVERTISMENT:

NOTE DE SIGURANȚĂ:

- > Utilizatorul este obligat să utilizeze întotdeauna cuplajul în stare perfectă și să interzică utilizarea acestuia de către persoane neautorizate.
- > Sarcinile indicate pe plăcuța de identificare nu pot fi depășite.
- > Conversia sau modificarea neautorizată a cuplajului nu este permisă.

4. CALCULUL VALORILOR CARACTERISTICE PENTRU FUNCȚIONAREA CORECTĂ A CUPLAJULUI LA VEHICULELE AGRICOLE ȘI FORESTIERE

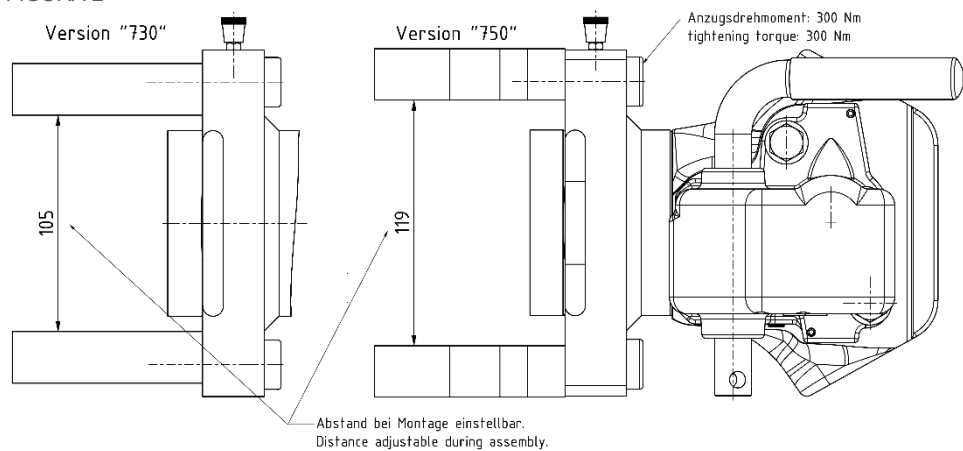
Consultați documentul atașat sau documentul separat BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

FIGURA 1



KU2000/750NB

FIGURA 2



KU2000/730NB & KU2000/750NB