

INSTRUKCJA OBSŁUGI I INSTALACJI

30.11.2021

AUTOMATYCZNY ZACZEP KU 2000/750

WAŻNA UWAGA:

zobacz dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMATYCZNY ZACZEP KU 2000/750

1. DANE TECHNICZNE I OZNACZENIA:

OPIS:

(Zob. Rysunek 1)

Produkt to automatyczny zaczep do przyczepy, wymiary jego głowicy widelkowej i obszar zastosowania są zgodne z DIN 11028 i z dyrektywą 2009/144/WE, VO (UE) 2015/208 oraz z UN ECE R147, klasa c40. Na sprzęgu zastosowano dźwigniowy mechanizm załączający, dzięki któremu procedura sprzęgania może być wykonana, np. przez przemieszczenie ucha dyszla na głowicę widelkową i naciśnięcie na dźwignię załączającą. W normalnych warunkach urządzenie jest zamknięte i zablokowane. Automatyczny zaczep do przyczep może być obrócony o 360°, w tym celu zastosować moment mieszczący się w zakresie 100 - 150 Nm.

PRZEZNACZENIE:

Do stosowania na pojazdach do użytku w rolnictwie i leśnictwie, samobieżnych maszynach roboczych lub przyczepach.

HOMOLOGACJA TYPU I CHARAKTERYSTYKA:

HOMOLOGACJA TYPU WE Nr:

e1*2009/144*2013/8*0558

WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE:

- > dopuszczalna wartość D: 60,0 kN
- > dozwolone obciążenie statyczne: 2000 daN (kg)
- > maks. prędkość: 40 km/h



UWAGA:

Jeżeli przepisy dotyczące homologacji obowiązujące w kraju używania wymagają posiadania dodatkowych certyfikacji, aby pozwolić na zastosowanie wskazanych parametrów, należy je uzyskać.

W przypadku stosowania nad WOM przestrzegać danych wskazanych przez producenta pojazdu dotyczących obciążeń pionowych.

WERSJE (= OZNACZENIE W ZAMÓWIENIU):

Zaczep może być dostarczony w dwóch różnych wersjach montażowych. W wersji standardowej jest on przystosowany do otworów montażowych znajdujących się na pojeździe, o rozstawie pionowym 119 mm, wersja 750. Otwory montażowe o rozstawie pionowym 105 mm można uzyskać, zamieniając prawą i lewą płytę nośną podczas montażu, wersja 730 (zob. rysunek 2).

Sprzęgi są dostępne w trzech wersjach sworzniowych: NA, NA5 i NB:

NA = średnica sworznia sprzęgającego 32 mm, NB = średnica sworznia sprzęgającego 37 mm, 5 = punkt sprzęgu odpowiedni dla zastosowań specjalnych.

Oznaczenia mają następujący układ: KU2000/xxxYYY, przy czym xxx wskazuje wersję montażową (750 lub 730) i yyy wersję sworznia.

Przykłady:

KU2000/750NA

KU2000 = automatyczny sprzęg serii 2000

750 = wersja montażowa z rozstawem pionowym 119 mm

NA = sworzeń sprzęgający Ø 32 mm

OCZKA POCIĄGOWE:

Wszystkie wersje są odpowiednie do połączenia do oczek pociągowych zgodnych z ISO 5692-1, ISO 8755 i ISO 5692-2.

**WAŻNE:**

Aby uniknąć obrażeń ciała, w celu wykonania czynności związanych z demontażem/ montażem, które zostały opisane w niniejszym rozdziale, należy założyć rękawice, okulary i obuwie ochronne.

Środowisko:

Smary mogą przenikać do środowiska. Zanieczyszczenie środowiska: Środki smarne zbierać, przechowywać i prawidłowo utylizować w odpowiednich pojemnikach.

2. INSTALACJA:

(Zob. Rysunek 1)

**UWAGA:**

Podczas montażu sprzęgu przestrzegać przepisów mających zastosowanie (np. przepisy dotyczące zapobiegania wypadkowi pojazdu) oraz wskazań podanych w instrukcjach producentów pojazdów!

Mocowanie sprzęgu na pojeździe musi być wykonane zgodnie z wymogami rozporządzenia (UE) 2015/208, Załącznik 34.

**UWAGA:**

Przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju używania. Na przykład: w Niemczech przestrzegać wymogów §13 FZV, dotyczących danych rejestracyjnych pojazdu, w zakresie dopuszczalnej masy przyczepy oraz dopuszczalnego obciążenia pionowego.

MONTAŻ SPRZĘGU:

- > Przytrzymać zaczep z otworami montażowymi na jednej linii z odpowiednimi otworami na uchwycie na pojeździe.
- > Wprowadzić sworznie mocujące (nie objęte zakresem dostawy – stanowią część pojazdu) poprzez zaczep i uchwyt na pojeździe.
- > Zabezpieczyć sworznie za pomocą zaczepów lub zawleczek (nie objęte zakresem dostawy).

**OSTRZEŻENIE:**

Podczas sprzęgania i roz sprzęgania przestrzegać obowiązujących norm bezpieczeństwa. Pomiędzy pojazdami nie może się znajdować żadna osoba. Sprzęg może być używany wyłącznie w stanie zablokowanym.

3. OPIS, UŻYWANIE I KONSERWACJA:

Zobacz załącznik lub dokument BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/



**OSTRZEŻENIE:
UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA:**

- > Użytkownik jest zobowiązany do używania sprzęgu będącego w idealnym stanie i do upewnienia się, że nie jest on używany przez personel nieupoważniony.
- > Obciążenia podane na tabliczce znamionowej nie mogą być przekroczone.
- > Zakaz wprowadzania zmian i jakiegokolwiek dostosowywania sprzęgu bez uzyskania odpowiedniej zgody.

4. OBLICZANIE WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNYCH DLA PRAWIDŁOWEGO FUNKCJONOWANIA SPRZĘGU W POJAZDACH ROLNICZYCH I LEŚNYCH

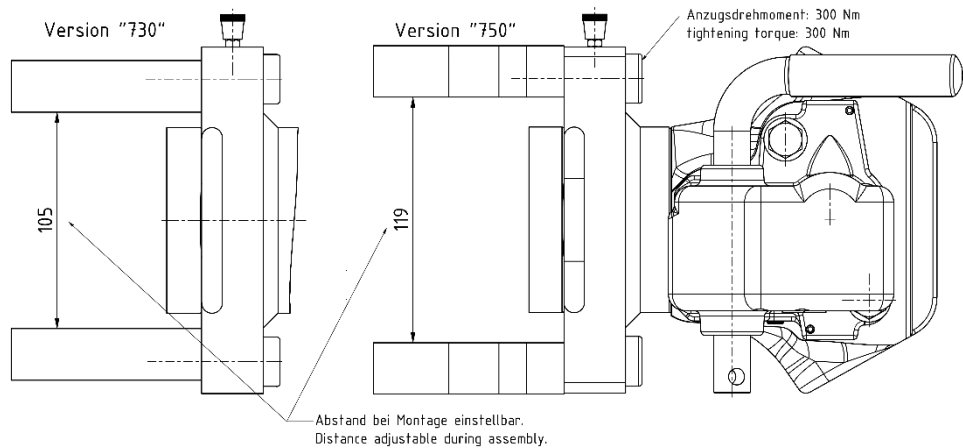
Zobacz załącznik lub dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

RYSUNEK 1



KU2000/750NB

RYSUNEK 2



KU2000/730NB & KU2000/750NB