

INSTRUCTIES VOOR INSTALLATIE EN GEBRUIK

30.11.2021

AUTOMATISCHE AANHANGERKOPPELING KU 2000/750

BELANGRIJKE OPMERKING

zie apart document BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMATISCHE AANHANGERKOPPELING KU 2000/750

1. TECHNISCHE GEGEVENS EN BENAMINGEN:

BESCHRIJVING:

(Zie Afbeelding 1)

Deze koppeling is een automatische aanhangerkoppeling, waarvan de afmetingen van de vangmuil en het toepassingsgebied voldoen aan DIN 11028, RREG 2009/144/EC, VO (EU) 2015/208 en de Verordening UN ECE R147, klasse c40.

Het ontwerp omvat het systeem met vergrendelingshendel; dat wil zeggen dat de koppelingsprocedure gebeurt door het trekkoog van de aanhanger in de vangmuil te brengen en de vergrendelingshendel terug omlaag te duwen. In haar normale toestand bevindt de koppeling zich in de gesloten en vergrendelde stand.

De automatische aanhangerkoppeling is zwenkbaar over 360°, waarvoor een koppel van 100 - 150 Nm nodig is.

WERKBEREIK:

Voor gebruik op landbouw- of bosbouwvoertuigen, zelfrijdende werkmachines of aanhangers.

TYPEGOEDKEURING EN KARAKTERISTIEKE WAARDEN:

EG-TYPEGOEDKEURING Nr.: e1*2009/144*2013/8*0558

KARAKTERISTIEKE WAARDEN:

- > toelaatbare D-waarde: 60,0 kN
- > toelaatbare verticale belasting: 2000 daN (kg)
- > max. snelheid: 40 km/uur



OPMERKING:

Indien de geldende nationale voorschriften voor typegoedkeuring van het betreffende land van gebruik voor het gebruik van deze parameters aanvullende officiële goedkeuringen vereisen, moeten dergelijke goedkeuringen worden aangevraagd.

Bij het gebruik van de koppeling boven de PTO moet aandacht worden besteed aan de gegevens inzake verticale belasting van de fabrikant van het voertuig.

VERSIES (= VERKOOPBENAMING):

De koppeling wordt af fabriek met twee verschillende installatiemogelijkheden geleverd. Standaard wordt ze voorzien voor bevestigingsgaten op het voertuig met een verticale afstand van 119 mm, montageversie 750. Bevestigingsgaten met een verticale afstand van 105 mm kunnen worden verkregen door de rechter en linker lagerplaten tijdens de montage te verwisselen, montageversie 730 (zie afbeelding 2).

De koppelingen zijn verkrijgbaar met drie versies pennen: NA, NA5 en NB:

NA = koppelingspen diameter 32 mm, NB = koppelingspen diameter 37 mm, 5 = koppelingspen geschikt voor speciale toepassingen.

De benamingen worden altijd aangegeven als: KU2000/xxxYYY, waar xxx de montageversie aangeeft (750 of 730) en YYY de versie van de pen.

Voorbeelden:

KU2000/750NA

KU2000 = automatische koppeling serie 2000

750 = montageversie met verticale afstand 119 mm

NA = $\varnothing$ 32 mm koppelingspen

TREKOGEN:

Alle versies zijn geschikt voor koppeling aan trekogen volgens ISO 5692-1, ISO 8755 en ISO 5692-2.



BELANGRIJK:

Om letsel te voorkomen, moet bij alle in dit hoofdstuk beschreven handelingen voor demontage/montage gebruik worden gemaakt van beschermende handschoenen, een veiligheidsbril en veiligheidsschoenen.

Milieu:

Smeermiddelen kunnen in het milieu terechtkomen. Milieuverontreiniging: Smeermiddelen moeten in geschikte houders worden verzameld, opgeslagen en correct worden afgevoerd.

2. INSTALLATIE:

(Zie Afbeelding 1)



OPMERKING:

Bij de installatie van de koppeling moeten de relevante verordeningen (bijv. Voorschriften voor ongevallenpreventie voor voertuigen) en de richtlijnen inzake hulpstukken van de fabrikanten van de voertuigen in acht worden genomen.

De bevestiging van de koppeling aan het voertuig moet gebeuren in overeenstemming met de bepalingen van Verordening (EU) 2015/208, bijlage 34.



OPMERKING:

De officiële nationale regelgeving moet worden nageleefd. Bijvoorbeeld: in Duitsland moet rekening worden gehouden met de verplichtingen §13 FZV inzake de gegevens van het rijbewijs met betrekking tot het toelaatbare aanhangergewicht en de toelaatbare verticale belasting.

BEVESTIGING VAN DE KOPPELING:

- > Houd de koppeling met de bevestigingsgaten uitgelijnd met de overeenkomstige gaten in de beugel op het voertuig.
- > Steek de bevestigingspennen (niet bijgeleverd - deel van het voertuig) door de trekhaak en de beugel op het voertuig.
- > Bevestig de pennen met de harpsluitingen of lunspennen (niet bijgeleverd).



WAARSCHUWING:

Bij de aan- en afkoppeling moeten de relevante veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen.

Er mogen geen personen tussen de voertuigen aanwezig zijn. De koppeling mag alleen gebruikt worden in de vergrendelde staat.

3. BESCHRIJVING, WERKING EN ONDERHOUD:

Zie bijgevoegd of apart document BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/



WAARSCHUWING:

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN:

- > De gebruiker moet er verplicht voor zorgen dat de koppeling altijd in perfecte staat gebruikt wordt en moet het gebruik ervan door onbevoegden verbieden.
- > De op het typeplaatje aangegeven belastingen mogen niet overschreden worden.
- > Aanpassingen of wijzigingen van de koppeling zonder voorafgaande toestemming zijn niet toegestaan.

4. BEREKENING VAN KARAKTERISTIEKE WAARDEN VOOR DE CORRECTE WERKING VAN DE KOPPELING OP LANDBOUW- EN BOSBOUWVOERTUIGEN

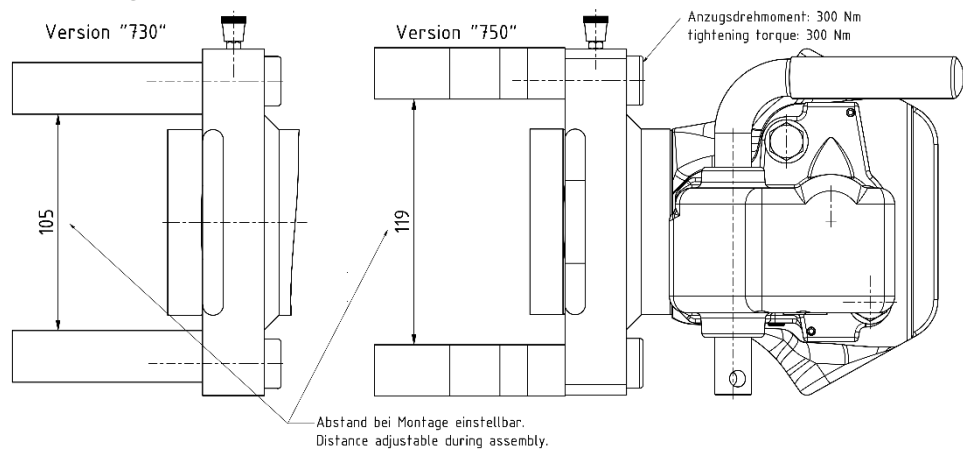
Zie bijgevoegd of apart document BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

AFBEELDING 1



KU2000/750NB

AFBEELDING 2



KU2000/730NB & KU2000/750NB