

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE E IL FUNZIONAMENTO

30.11.2021

ATTACCO RIMORCHIO AUTOMATICO KU 2000/750

NOTA IMPORTANTE:

Vedi il documento separato BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

ATTACCO RIMORCHIO AUTOMATICO KU 2000/750

1. DATI TECNICI E DESIGNAZIONI:

DESCRIZIONE:

(Vedi la figura 1)

L'attacco è un accoppiamento automatico per rimorchi, le cui dimensioni e il cui campo di applicazione sono conformi alla norma DIN 11028, nonché alle norme RREG 2009/144/CE, VO (EU) 2015/208 e al regolamento UN ECE R147, classe c40.

Il suo design incorpora il sistema di attivazione a leva, vale a dire che la procedura di accoppiamento viene attivata spostando un anello di traino nella forcella e premendo la leva di attivazione. Nel suo stato normale, l'accoppiamento è in posizione chiusa e bloccata.

Il gancio di traino automatico può essere girato di 360°; la coppia necessaria a questo scopo è di 100 - 150 Nm.

INTERVALLO OPERATIVO:

Da utilizzare su veicoli agricoli o forestali, macchine da lavoro semoventi o rimorchi.

TIPI DI OMOLOGAZIONI E VALORI CARATTERISTICI:

OMOLOGAZIONE CE:

e1*2009/144*2013/8*0558

VALORI CARATTERISTICI:

- > Valore D ammissibile: 60,0 kN
- > carico verticale ammissibile: 2000 daN (kg)
- > velocità max.: 40 km/h



NOTA:

Se le norme di omologazione nazionali valide del rispettivo Paese di utilizzo richiedono ulteriori approvazioni ufficiali per l'utilizzo di questi parametri, tali approvazioni devono essere richieste.

Per l'utilizzo degli accoppiamenti al di sopra della presa di forza, è necessario prestare attenzione ai dati del costruttore del veicolo relativi ai carichi verticali.

VERSIONI (= DESIGNAZIONE DELL'ORDINE):

Il gancio viene fornito in due diverse situazioni di montaggio di fabbrica. Di serie, è predisposto per il fissaggio di fori sul veicolo con interasse verticale di 119 mm, versione di montaggio 750. I fori di fissaggio con una distanza verticale di 105 mm possono essere realizzati scambiando le piastre portanti destra e sinistra durante il montaggio, versione di montaggio 730 (vedi la figura 2).

I raccordi sono disponibili in tre versioni a perno: NA, NA5 e NB:

NA = diametro del perno di accoppiamento 32 mm, NB = diametro del perno di accoppiamento 37 mm, 5 = punto di accoppiamento adatto ad applicazioni speciali.

Le designazioni sono sempre espresse come: KU2000/xxxYYY, con xxx che rappresenta la versione di montaggio (750 o 730) e YYY la versione del perno.

Esempi:

KU2000/750NA

KU2000 = accoppiamento automatico della serie 2000

750 = versione di montaggio con interasse verticale di 119 mm

NA = perno di accoppiamento $\varnothing$ 32 mm

ANELLI DI TRAINO:

Tutte le versioni sono adatte per il collegamento ad anelli di traino secondo le norme ISO 5692-1, ISO 8755 e ISO 5692-2.



IMPORTANTE:

Per evitare lesioni, è necessario indossare guanti di protezione, occhiali e scarpe di sicurezza durante tutte le operazioni di smontaggio/montaggio descritte in questo capitolo.

Ambiente:

I lubrificanti possono entrare nell'ambiente. Inquinamento ambientale: Raccogliere, conservare e smaltire correttamente i lubrificanti in contenitori adeguati.

2. INSTALLAZIONE:

(Vedi la figura 1)



NOTA:

Nel montaggio del gancio di traino è necessario rispettare le norme vigenti (ad es. le norme antinfortunistiche per i veicoli) e le direttive di fissaggio dei costruttori di veicoli! Il fissaggio dell'accoppiamento al veicolo deve essere eseguito in conformità ai requisiti del regolamento (UE) 2015/208, Appendice 34.



NOTA:

Devono essere rispettate le normative nazionali ufficiali. Ad esempio, in Germania è necessario tenere conto degli obblighi previsti dall'art. 13 del Regolamento per l'immatricolazione dei veicoli per quanto riguarda i dati della patente di guida relativi al peso ammissibile del rimorchio e al carico verticale ammissibile.

FISSAGGIO DELL'ACCOPIAMENTO:

- > Tenere l'accoppiamento con i fori di fissaggio allineati ai fori corrispondenti della staffa sul veicolo.
- > Inserire i perni di fissaggio (non inclusi nella fornitura - parte del veicolo) attraverso il gancio e la staffa sul veicolo.
- > Fissare i perni con gli appositi morsetti o con le coppiglie in dotazione (non incluse nella fornitura).



AVVERTENZA:

Durante le operazioni di aggancio e sgancio è necessario rispettare le norme di sicurezza vigenti.

Non è consentito sostare tra i veicoli. L'aggancio può essere effettuato solo in condizioni di blocco.

3. DESCRIZIONE, FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE:

Vedi allegato o documento separato BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/



**AVVERTENZA:
NOTE DI SICUREZZA:**

- > L'utente è tenuto a far funzionare il giunto sempre in perfette condizioni e a vietarne l'uso a persone non autorizzate.
- > I carichi indicati sulla targhetta non devono essere superati.
- > Non è consentita la conversione o la modifica non autorizzata dell'accoppiamento.

4. CALCOLO DEI VALORI CARATTERISTICI PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELL'ACCOPIAMENTO SU VEICOLI AGRICOLI E FORESTALI

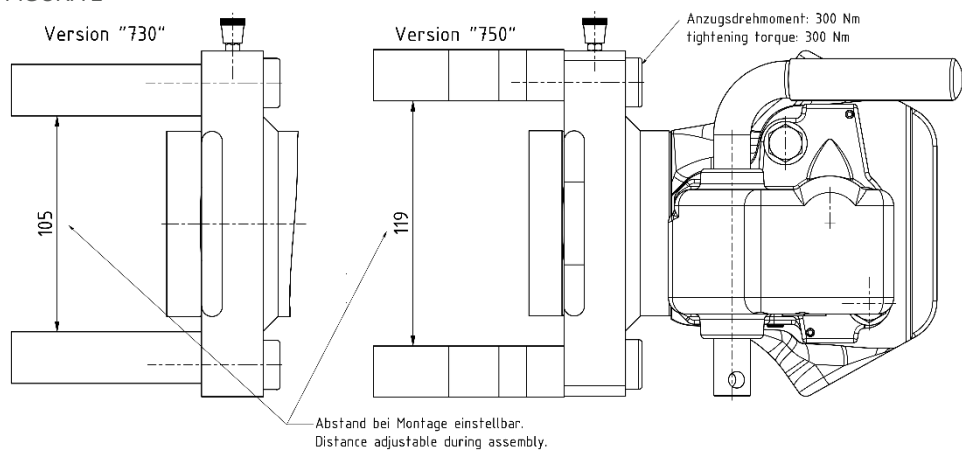
Vedi allegato o documento separato BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

FIGURA 1



KU2000/750NB

FIGURA 2



KU2000/730NB e KU2000/750NB