

FELSZERELÉSI ÉS HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

2021. 11. 30.

AUTOMATA PÓTKOCSI KAPCSOLÓSZERKEZET KU 2000/750

FONTOS MEGJEGYZÉS:

lásd a különálló dokumentumot BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMATA PÓTKOCSI KAPCSOLÓSZERKEZET

KU 2000/750

1. MŰSZAKI ADATOK ÉS MEGNEVEZÉSEK:

LEÍRÁS:

(Lásd az 1. ábrát)

A kapcsolószerkezet automata pótkocsi kapcsolószerkezet, kengyelének méretei és alkalmazási területe megfelel a DIN 11028-as és az RREG 2009/ 144 szabványnak, az (EU) 2015/208. sz. rendeletének és az ENSZ EGB (UN ECE) R147. sz. előírás c40 osztályának.

Kialakítása magában foglalja az emelőkaros aktiváló rendszert, azaz a kapcsolási eljárást úgy indítják el, hogy egy pótkocsi vontató gyűrűt helyeznek a kengyelbe, és visszanyomják az aktiváló kart. Normál állapotban a kapcsolószerkezet csukott és zárt helyzetben van.

Az automata pótkocsi kapcsolószerkezetet 360° fokban el lehet forgatni, az ehhez a művelethez szükséges nyomaték 100 - 150 Nm.

MŰKÖDÉSI TARTOMÁNY:

Használható mezőgazdasági vagy erdészeti járműveken, önjáró munkagépeken vagy pótkocsikon.

TÍPUS JÓVÁHAGYÁSOK ÉS JELLEMZŐ ÉRTÉKEK:

EK TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI Sz.:

e1*2009/144*2013/8*0558

JELLEMZŐ ÉRTÉKEK:

- > megengedett D-érték: 60,0 kN
- > megengedett függőleges terhelés: 2000 daN (kg)
- > max. sebesség: 40 km/h



MEGJEGYZÉS:

Ha az érvényes nemzeti jóváhagyási szabályozások a vonatkozó használati országban további hivatalos jóváhagyásokat igényelnek az ezen paraméterek használatához, akkor ezeket a jóváhagyásokat kérvényezni kell.

A csatlakozás teljesítményleadó tengely csomagtartó feletti használata esetén vegye figyelembe a jármű gyártójának a függőleges terhelésekkel kapcsolatos adatait.

VERZIÓK (= MEGNEVEZÉS SORRENDJE):

A kapcsolófejet két különböző gyári felszerelési helyzetben szállítjuk. Szabvány szerint a jármű 119 mm-es függőleges távolságú rögzítőfurataihoz tervezték, 750-es összeszerelési verzió. A 105 mm-es függőleges távolságú rögzítőfuratok a jobb és bal oldali csapágylemezek összeszerelés közbeni váltásával állíthatók be, 730-as összeszerelés verzió (lásd 2. ábra).

A kapcsolószerkezetek három csap verzióban állnak rendelkezésre: NA, NA5 és NB:

NA = kapcsoló csap átmérő 32 mm, NB = kapcsoló csap átmérője 37 mm, 5 = a kapcsolási pont megfelel a különleges alkalmazásoknak.

A megnevezések az alábbiak: KU2000/xxxYYY, ahol az xxx jelenti az összeszerelési verziót (750 vagy 730) és az YYY a csap verziót.

Példák:

KU2000/750NA

KU2000 = 2000 sorozatú, automata kapcsolószerkezet

750 = összeszerelés verzió 119 mm-es függőleges távolsággal

NA = Ø 32 mm kapcsoló csap

PÓTKOCSI VONTATÓ GYŰRŰK:

Mindegyik változat alkalmas az ISO 5692-1, ISO 8755 és az ISO 5692-2 szabványok szerinti, pótkocsi vontató gyűrűkre történő csatlakoztatásra.



FONTOS:

A sérülések elkerülése érdekében viseljen védőkesztyűt, védőszemüveget és munkavédelmi cipőt az ebben a fejezetben leírt szét-/összeszerelési tevékenységek során.

Környezet:

A kenőanyagok a környezetbe kerülhetnek. Környezetszennyezés: Az erre a célra szolgáló tartályokba gyűjtse össze, tárolja, majd ártalmatlanítsa a kenőanyagokat.

2. FELSZERELÉS:

(Lásd az 1. ábrát)



MEGJEGYZÉS:

A csatlakozás felszerelésekor be kell tartani a vonatkozó előírásokat (pl. a járművek baleset-megelőzési előírásai) és a gépjármű gyártók mellékelt iránymutatásait!

A kapcsolófejtől a gépjárműhöz csatlakoztatását a 2015/208/EU rendelet 34. mellékletében foglalt követelményeknek megfelelően kell elvégezni.



MEGJEGYZÉS:

Be kell tartani a hivatalos nemzeti előírásokat. Például: Németországban figyelembe kell venni az FZV járműnyilvántartási rendelet 13. §-ában foglalt, a forgalmi engedélyben lévő, a megengedett pótkocsi tömegre, illetve a megengedett függőleges terhelésre vonatkozó adatokkal kapcsolatos kötelezettségeket.

A KAPCSOLÓSZERKEZET CSATLAKOZTATÁSA:

- > Tartsa a kapcsolószerkezetet úgy, hogy a rögzítő lyukak egyvonalban legyenek a jármű konzolján lévő, vonatkozó lyukakkal.
- > Illessze be a rögzítő csapokat (nem szállított tartozék - a jármű része) a kapcsolófejen és a jármű konzolján keresztül.
- > Rögzítse a csapokat a mellékelt szorítócsipeszekkel vagy tengelyszögekkel (nem szállított tartozékok).



FIGYELEM:

A csatlakoztatás és a lecsatlakoztatás során be kell tartani a vonatkozó biztonsági előírásokat.

Senki sem tartózkodhat a járművek között. A csatlakozót csak zárt állapotban szabad működtetni.

3. LEÍRÁS, MŰKÖDTETÉS ÉS KARBANTARTÁS:

Lásd a mellékletet vagy a különálló dokumentumot BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/



**FIGYELEM:
BIZTONSÁGI MEGJEGYZÉSEK:**

- > A felhasználó köteles a kapcsolószerkezetet mindig tökéletes állapotban működtetni és meg kell tiltania annak illetéktelen személyek általi használatát.
- > A típus adattábláján feltüntetett terheket tilos túllépni.
- > A kapcsolószerkezet jogosulatlan átalakítása vagy módosítása nem megengedett.

**4. A JELLEMZŐ ÉRTÉKEK KISZÁMÍTÁSA A KAPCSOLÓSZERKEZET MEGFELELŐ MŰKÖDÉSÉHEZ
MEZŐGAZDASÁGI ÉS ERDÉSZETI JÁRMŰVEKEN**

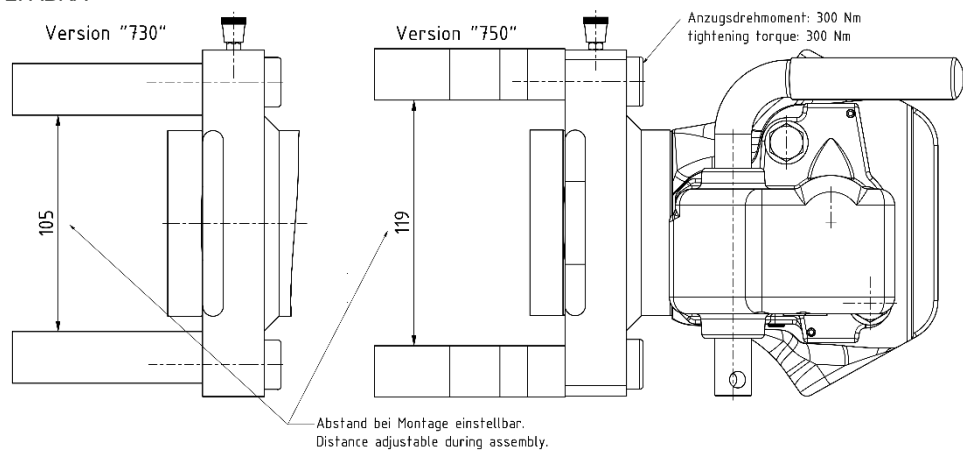
Lásd a mellékletet vagy a különálló dokumentumot BA_TASC_400029,
www.walterscheid.com/downloads

1. ÁBRA



KU2000/750NB

2. ÁBRA



KU2000/730NB és KU2000/750NB