

הוראות התקנה והפעלה

30.11.2021

וו גרירה אוטומטי לחיבור נגרר KU 2000/750

הערות חשובות:

ראה מסמך נפרד BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

וו גרירה אוטומטי לחיבור נגרר KU 2000/750

1. נתונים טכניים וכינויים:

תיאור:

(ראה איור 1)

החיבור הוא צימוד נגרר אוטומטי, מידותיו ותחום היישום שלו תואמים DIN 11028 וכן RREG 2009/144/EC, class c40, UN ECE R147 VO (EU) 2015/208 ותקנה VO (EU) 2015/208. העיצוב שלו משלב את מערכת ההדק של הידית, כלומר הליך הצימוד מופעל על ידי הזזת טבעת נגרר לתוך הקצה ולחיצה לאחור על ידי ההדק. במצבו הרגיל, וו הגרירה נמצא במצב סגור ונעול. ניתן לסובב את צימוד הנגרר האוטומטי ב-360°, המומנט הנדרש לשם כך הוא 100 - 150 Nm.

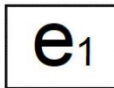
טווח הפעלה:

לשימוש בכלי רכב חקלאיים או כלי יערנות, מכונות עבודה הנעה עצמית או נגררים.

אישורי סוג וערכי מאפיינים:

מס' אישור סוג EC:

e1*2009/144*2013/8*0558



00416 ND

ערכי מאפיינים:

- < ערך D קביל: 60.0 kN
- < עומס אנכי קביל: 2000 daN (ק"ג)
- < מהירות מירבית: 40 קמ"ש

לתשומת ליבך:

אם תקנות האישור הלאומיות התקפות של מדינת השימוש בהתאמה דורשות אישורים רשמיים נוספים לשימוש בפרמטרים אלה, יש להגיש בקשה לאישורים כאלה. לשימוש בחיבור מעל יציאת הכוח, יש לשים לב לנתוני יצרן הרכב לגבי עומסים אנכיים.



גרסאות (= כינוי הזמנה):

האונקל מסופק בשני מצבי הרכבה שונים במפעל. כסטנדרט, הוא מוגדר קיבוע חורים ברכב עם מרווח אנכי של 119 מ"מ, גרסת הרכבה 750. ניתן לקבוע חורים במרווח אנכי של 105 מ"מ על ידי החלפת הלוחות הימני והשמאלי במהלך ההרכבה, גרסת הרכבה 730 (ראה איור 2).
 החיבורים זמינים בשלוש גרסאות של פינים: NA5, NA, ו- NB.
 NA = קוטר פין חיבור 32 מ"מ, NB = קוטר פין חיבור 37 מ"מ, 5 = נקודת חיבור המתאימה ליישומים מיוחדים.
 הכינויים מתבטאים תמיד כ: KU2000/xxxYY, כאשר xxx מייצג את גרסת ההרכבה (730 או 750) ו- YYY גרסת הפין.

דוגמאות:

KU2000/750NA

KU2000 = חיבור אוטומטי של סדרת 2000
 750 = גרסת הרכבה עם מרווח אנכי של 119 מ"מ
 NA = פין חיבור 32 מ"מ

טבעות נגרר:

כל הגרסאות מתאימות לחיבור לטבעות נגרר לפי ISO 8755, ISO 5692-1 ו-ISO 5692-2.

חשוב:

כדי למנוע פציעות, חובה לחבוש כפפות מגן, משקפי מגן ונעלי בטיחות במהלך כל פעולות הפירוק/ הרכבה המתוארות בפרק זה.



סביבה:

חומרי סיכה יכולים להיכנס לסביבה. זיהום סביבתי: אסוף, אחסן והשליך כהלכה חומרי סיכה במיכלים מתאימים.

2. התקנה:

(ראה איור 1)

לתשומת ליבך:

יש להקפיד על התקנות הרלוונטיות (למשל תקנות למניעת תאונות לכלי רכב) ועל הנחיות ההתקשרות של יצרני הרכב בעת התקנת וו הגרירה! חיבור וו גרירה לרכב חייבת להתבצע בהתאם לדרישות התקנה (EU) 2015/208, נספח 34.



לתשומת ליבך:

יש לשמור על התקנות הלאומיות הרשמיות. לדוגמה: בגרמניה יש לקחת בחשבון את ההתחייבויות § 13 FZV לגבי הנתונים ברישיון הרכב הנוגעים למשקל הגרור המותר וכן לעומס האנכי המותר.



חיבור וו הגרירה:

- < החזק את וו הגרירה עם חורי הקיבוע בקנה אחד עם החורים המתאימים בתושבת ברכב.
- < הכנס את פני הקיבוע (שאינם כלולים באספקה – חלק מהרכב) דרך האונקל וסוגר הרכב.
- < אבטח את הפינים בעזרת תפסני האחיזה או פני החיבור המסופקים (לא כלולים בהיקף האספקה).

אזהרה:

יש להקפיד על תקנות הבטיחות הרלוונטיות בעת חיבור ושחרור חיבור. אסור לאף אחד לעמוד בין כלי הרכב. ניתן לעבוד על וו הגרירה רק במצב נעול.



3. תיאור, תפעול ותחזוקה:

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/

אזהרה:

הערות בנושא בטיחות:

- < המשתמש מחויב תמיד להפעיל את וו הגרירה במצב מושלם ולאסור על השימוש בו על ידי אנשים בלתי מורשים.
- < לא ניתן לחרוג מהעומסים המצוינים בלוחית הזיהוי.
- < המרה או שינוי לא מורשים של וו הגרירה אינם מותרים.





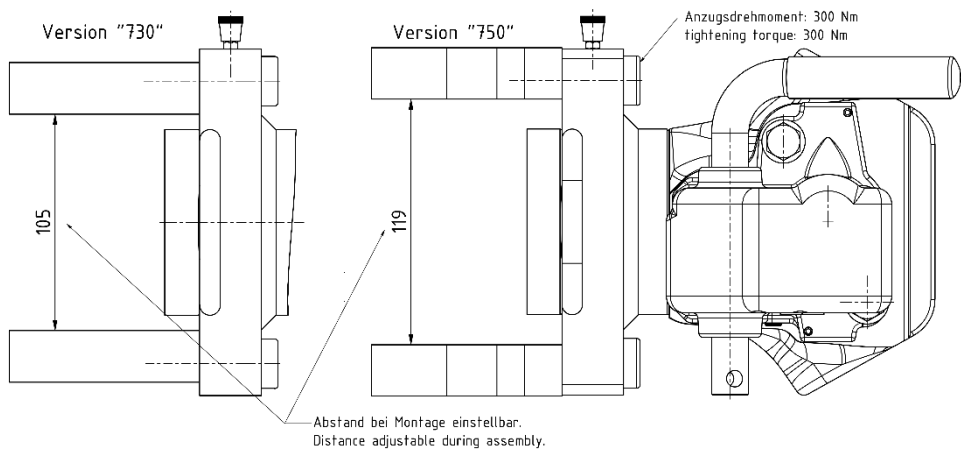
4. חישוב ערכי מאפיינים לתפעול נכון של זו הגרירה על כלי רכב חקלאיים וכלי יערנות

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads/

איור 1



KU2000/750NB



KU2000/730NB & KU2000/750NB