

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO

30.11.2021

ACOPLAMIENTO AUTOMÁTICO DE REMOLQUE KU 2000/750

NOTA IMPORTANTE:

Ver el documento separado BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

ACOPLAMIENTO AUTOMÁTICO DE REMOLQUE KU 2000/750

1. DATOS TÉCNICOS Y DESIGNACIONES:

DESCRIPCIÓN:

(Ver Figura 1)

Se trata de un acoplamiento automático para remolques, cuyas dimensiones de horquilla y campo de aplicación cumplen con la norma DIN 11028, así como con el RREG 2009/144/CE, el VO (UE) 2015/208 y el reglamento UN ECE R147, clase c40.

Su diseño incorpora el sistema de gatillo de palanca, es decir, el procedimiento de acoplamiento se activa moviendo un anillo de remolque en la horquilla y presionando hacia atrás la palanca de gatillo. En su estado normal, el acoplamiento está en posición cerrada y bloqueada.

El acoplamiento automático del remolque puede pivotar 360°, siendo el par necesario para ello de 100 a 150 Nm.

RANGO DE FUNCIONAMIENTO:

Para su uso en vehículos agrícolas o forestales, máquinas de trabajo autopropulsadas o remolques.

HOMOLOGACIONES Y VALORES CARACTERÍSTICOS:

Nº de HOMOLOGACIÓN CE : e1*2009/144*2013/8*0558

VALORES CARACTERÍSTICOS:

- > valor D admisible: 60,0 kN
- > carga vertical admisible: 2000 daN (kg)
- > velocidad máx.: 40 km/h



NOTA:

Si las normas de homologación nacionales vigentes en el país de uso correspondiente exigen homologaciones oficiales adicionales para utilizar estos parámetros, deberán solicitarse dichas homologaciones.

Para el uso del acoplamiento por encima de la toma de fuerza, debe prestarse atención a los datos del fabricante del vehículo relativos a las cargas verticales.

VERSIONES (= DESIGNACIÓN DEL PEDIDO):

El enganche se suministra en dos situaciones diferentes de montaje en fábrica. De serie, está preparado para orificios de fijación en el vehículo con una distancia vertical de 119 mm, versión de montaje 750. Los orificios de fijación con una distancia vertical de 105 mm pueden ajustarse intercambiando las placas de apoyo derecha e izquierda durante el montaje, versión de montaje 730 (ver la figura 2).

Los acoplamientos están disponibles en versiones de tres clavijas: NA, NA5 y NB:

NA = diámetro del pivote de acoplamiento 32 mm, NB = diámetro del pivote de acoplamiento 37 mm, 5 = punto de acoplamiento adecuado para aplicaciones especiales.

Las designaciones se expresan siempre como: KU2000/xxxYYY, donde xxx representa la versión de montaje (750 o 730) e YYY la versión de pasador.

Ejemplos:

KU2000/750NA

KU2000 = acoplamiento automático de la serie 2000

750 = versión de montaje con distancia vertical de 119 mm

NA = Ø Pivote de acoplamiento de 32 mm

ANILLOS DE REMOLQUE:

Todas las versiones son adecuadas para la conexión a anillos de remolque según ISO 5692-1, ISO 8755 e ISO 5692-2.



IMPORTANTE:

Para evitar lesiones, se deben utilizar guantes de protección, gafas de seguridad y calzado de seguridad durante todas las acciones de desmontaje/montaje descritas en este capítulo.

Medio ambiente:

Los lubricantes pueden entrar en el medio ambiente. Contaminación ambiental: Recoger, almacenar y eliminar correctamente los lubricantes en contenedores adecuados.

2. INSTALACIÓN:

(Ver Figura 1)



NOTA:

¡Para el montaje del acoplamiento deben observarse las normas pertinentes (por ejemplo, las normas de prevención de accidentes de vehículos) y las directrices de montaje de los fabricantes de vehículos!

La fijación del acoplamiento al vehículo debe realizarse de acuerdo con los requisitos del reglamento (UE) 2015/208, apéndice 34.



NOTA:

Deben respetarse las normas oficiales nacionales. Por ejemplo: en Alemania hay que tener en cuenta las obligaciones del artículo 13 del FZV sobre los datos del permiso de circulación relativos al peso admisible del remolque, así como la carga vertical admisible.

FIJACIÓN DEL ACOPLAMIENTO:

- > Sujete el acoplamiento con los agujeros de fijación alineados con los agujeros correspondientes del soporte en el vehículo.
- > Introduzca los pasadores de fijación (no incluidos en el suministro - parte del vehículo) a través del enganche y el soporte en el vehículo.
- > Asegure las clavijas con los clips de agarre o los pasadores suministrados (no incluidos en el volumen de suministro).



ADVERTENCIA:

Al acoplar y desacoplar hay que respetar las normas de seguridad pertinentes. Nadie puede situarse entre los vehículos. El acoplamiento sólo puede funcionar en condiciones de bloqueo.

3. DESCRIPCIÓN, FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO:

Ver el documento adjunto o separado BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/

**ADVERTENCIA:
NOTAS DE SEGURIDAD:**

- > El usuario está obligado a operar siempre el acoplamiento en perfecto estado y a prohibir su uso a personas no autorizadas.
- > Las cargas indicadas en la placa de características no podrán sobrepasarse.
- > No se permite la conversión o modificación no autorizada del acoplamiento.

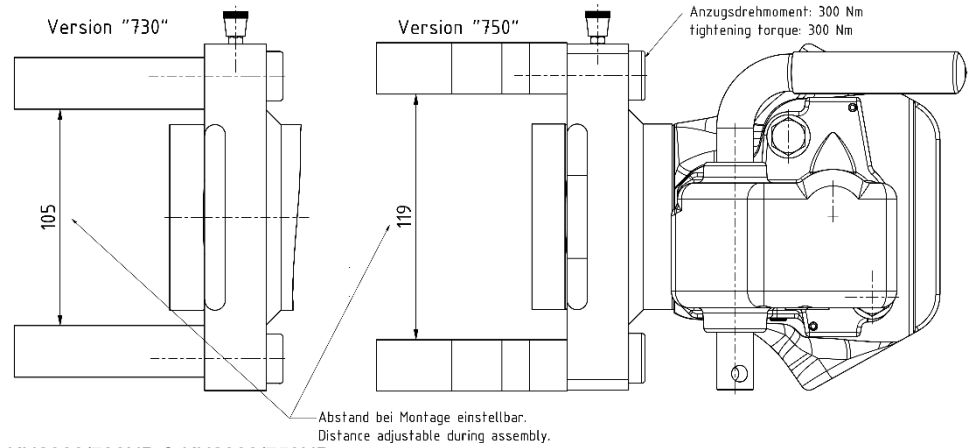
4. CÁLCULO DE LOS VALORES CARACTERÍSTICOS PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL ACOPLAMIENTO EN VEHÍCULOS AGRÍCOLAS Y FORESTALES

Ver el documento adjunto o separado BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

FIGURA 1



KU2000/750NB

FIGURA 2**KU2000/730NB & KU2000/750NB**