

NÁVOD NA INŠTALÁCIU A OBSLUHU

26.02.2021

NEAUTOMATICKÁ SPOJKA PRÍVESU KU 5400

DÔLEŽITÉ POZNÁMKY:

pozri samostatný dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

NEAUTOMATICKÁ SPOJKA PRÍVESU KU 5400

1. TECHNICKÉ ÚDAJE A OZNAČENIA:

POPIS:

(pozri obrázok 1)

Spojka je neautomatická spojka prívesu, rozmery jej závesu a oblasť použitia sú v súlade s normou DIN 11028, ako aj RREG 2009/144/ES, VO (EÚ) 2015/208 a predpisom EHK OSN R147, trieda c40.

V normálnom stave je spojka v uzavretej a uzamknutej polohe.

Spojka prívesu sa môže otáčať o 360°, pričom potrebný krútiaci moment je 100 - 150 Nm.

Spojka prívesu sa ponúka len vo výškovo nastaviteľnom posuvníku a môže sa používať len v rýchlo výškovo nastaviteľných ťažných rámoch.

PREVÁDZKOVÝ ROZSAH:

Pre použitie poľnohospodárskych alebo lesných vozidiel, samohybných pracovných strojoch alebo prívesoch.

TYPOVÉ SCHVÁLENIA A CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

1. NEMECKÉ SCHVÁLENIE Č.: M 9883

CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

- > Príp. Hodnota D: 118,2 kN
- > Príp. vertikálne zaťaženie: 2000 daN (kg)

Alternatívne:

- > Príp. Hodnota D: 124,2 kN
- > Príp. vertikálne zaťaženie: 2000 daN (kg)
- > max. rýchlosť: 40 km/h

2. SCHVÁLENIE ES Č.: e1*2009/144*0097

CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

- > Príp. Hodnota D: 124,2 kN
- > Príp. vertikálne zaťaženie: 2000 daN (kg)



POZNÁMKA:

Ak platné vnútroštátne schvaľovacie nariadenia príslušnej krajiny použitia vyžadujú ďalšie úradné schválenia pre použitie týchto parametrov, tieto schválenia musia byť aplikované.

Na použitie spojky nad vývodovým hriadeľom venujte pozornosť údajom výrobcu týkajúcim sa vertikálneho zaťaženia.



DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:

V tomto smere je nevyhnutné venovať pozornosť hodnote D a maximálnemu vertikálnemu zaťaženiu ťažného rámu. Nižšie hodnoty sa v každom prípade aplikujú.

POSUVNÍKY

(pozri obrázok 2)

Spojka prívesu bude namontovaná v rôznych celkových šírkach posuvníka:

Šírka Rozm. A	Vedenie Rozm. B	Čap-Ø- Rozm. C	Rozstup vedení v ťažnom ráme	Šírka vedenia v ťažnom ráme	-Ø otvoru v ťažnom ráme
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]

309	29,7	22	310	30	23
322	29,7	22	323	30	23
329	31,7	25	330	32	26
335	29,7	22	336	30	23
389	31,7	25	390	32	26

Tabuľka 1

VERZIE (= OZNAČENIE OBJEDNÁVKY):

Spojky sú k dispozícii vo verziách NB (normálny čap) a STB (zásuvkový čap).

Označenia sú vždy vyjadrené ako: **IN5400/xxxYYY**, pričom xxx predstavuje celkovú šírku a YYY verziu čapu.

Príklady:

IN5400/322STB

IN5400 = neautomatická spojka radu KU5400

322 = celková šírka posuvníka

STB = Zásuvkový čap

PRÍVESNÉ KRÚŽKY:

Všetky verzie sú vhodné na pripojenie k prívesovým krúžkom podľa ISO 5692-1, ISO 8755, ISO 1102 a ISO 5692-2.



DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:

Aby ste sa vyhli zraneniu, počas všetkých zákrokov spojených s demontážou/montážou opísaných v tejto kapitole je povinné nosiť ochranné rukavice, ochranné okuliare a ochrannú obuv.



Životné prostredie:

Mazivá môžu uniknúť do prostredia. Znečistenie životného prostredia: Pozbierajte, skladujte a správne likvidujte mazivá do vhodných nádob.

2. INŠTALÁCIA:



POZNÁMKA:

Príslušné nariadenia (napr. nariadenia na predchádzanie nehodám pre vozidlá) a pokyny na upevnenie od výrobcov vozidiel musia byť pri inštalácii spoja dodržané!

Upevnenie spojky k vozidlu sa musí vykonať v súlade s požiadavkami nariadenia (EÚ) 2015/208, príloha 34.



POZNÁMKA:

Je treba dodržiavať oficiálne vnútroštátne nariadenia. Napríklad: v Nemecku je treba podľa čl. 13 FZV zohľadniť povinnosti týkajúce sa údajov vo vodičskom preukaze, ktoré sa viažu na prípustnú hmotnosť prívesu alebo prípustného vertikálneho zaťaženia.

UPEVNENIE SPOJKY DO ŤAŽNÉHO RÁMU:

Pozri prílohu alebo samostatný dokument BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/

**VAROVANIE:**

Pri spájaní a odpájaní je treba dodržiavať príslušné bezpečnostné nariadenia. Nikto nesmie stáť medzi dvoma vozidlami. Spojku je možné prevádzkovať len v uzamknutej polohe.

3. OPIS, PREVÁDZKA A ÚDRŽBA:

Pozri prílohu alebo samostatný dokument BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/

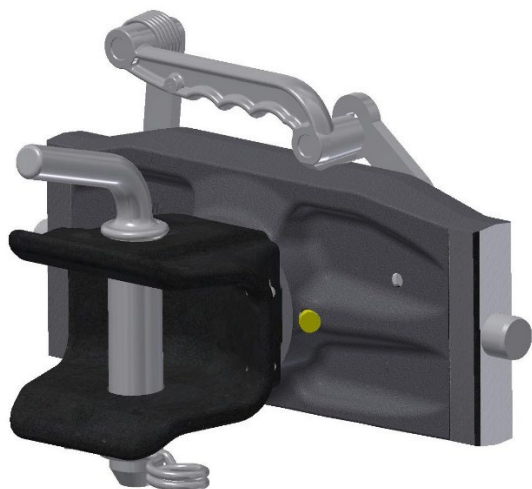
**VAROVANIE:****BEZPEČNOSTNÉ POZNÁMKY:**

- > Používateľ je povinný vždy prevádzkovať spojku v bezchybnom stave a zakázať jej používanie neoprávnenými osobami.
- > Zaťaženia uvedené na typovom štítku nesmú byť prekročené.
- > Nepovolená prestavba alebo úprava spojky nie je povolená.

4. VÝPOČET CHARAKTERISTICKÝCH HODNÔT PRE SPRÁVNU ČINNOSŤ OJA NA POĽNOHOSPODÁRSKÝCH A LESNÝCH VOZIDLÁCH

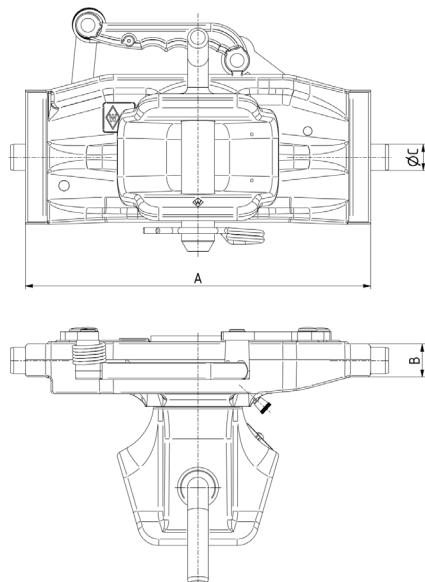
Pozri prílohu alebo samostatný dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

OBRÁZOK 1



Typ: IN 5400/389STB

OBRÁZOK 2



Rozmery