

INSTRUKCJA OBSŁUGI I INSTALACJI

26.02.2021

NIEAUTOMATYCZNY ZACZEP KU 5400

WAŻNA UWAGA:

zobacz dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

NIEAUTOMATYCZNY ZACZEP KU 5400

1. DANE TECHNICZNE I OZNACZENIA:

OPIS:

(zob. rysunek 1)

Produkt to nieautomatyczny zaczep do przyczepy, wymiary jego głowicy widelkowej i obszar zastosowania są zgodne z DIN 11028 i z dyrektywą 2009/144/WE, VO (UE) 2015/208 oraz z UN ECE R147, klasa c40.

W normalnych warunkach urządzenie jest zamknięte i zablokowane.

Nieautomatyczny zaczep do przyczep może być obrócony o 360°, w tym celu zastosować moment mieszczący się w zakresie 100 - 150 Nm.

Zaczep może być zainstalowany wyłącznie na suwaku z regulacją wysokości i może być używany wyłącznie na wspornikach zaczepu umożliwiających szybką regulację wysokości.

PRZEZNACZENIE:

Do stosowania na pojazdach do użytku w rolnictwie i leśnictwie, samobieżnych maszynach roboczych lub przyczepach.

HOMOLOGACJA TYPU I CHARAKTERYSTYKA:

1. **NR HOMOLOGACJI NIEMIECKIEJ:** M 9883
WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE:
 - > Dop. Wartość D: 118,2 kN
 - > Dopuszczalne obciążenie pionowe: 2000 daN (kg)Alternatywnie:
 - > Dop. Wartość D: 124,2 kN
 - > Dopuszczalne obciążenie pionowe: 2000 daN (kg)
 - > maks. prędkość: 40 km/h
2. **NR HOMOLOGACJI WE:** e1*2009/144*0097
WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE:
 - > Dop. Wartość D: 124,2 kN
 - > Dopuszczalne obciążenie pionowe: 2000 daN (kg)



UWAGA:

Jeżeli przepisy dotyczące homologacji obowiązujące w kraju używania wymagają posiadania dodatkowych certyfikacji, aby pozwolić na zastosowanie wskazanych parametrów, należy je uzyskać.

W przypadku stosowania nad WOM przestrzegać danych wskazanych przez producenta pojazdu dotyczących obciążeń pionowych.



WAŻNE:

Należy zwrócić uwagę na wartość D i maksymalne pionowe obciążenie przewidziane dla wspornika zaczepu. W każdym wypadku zastosowanie ma niższa wartość.

SUWAKI

(zob. rysunek 2)

Zaczep do przyczepy może być zamontowany na suwakach o różnej szerokości:

Szerokość Wym. A	Prowad nica Wym. B	Ø sworznia Wym. C	Rozstaw prowadnica na wsporniku zaczepu	Szerokość prowadnicy na wsporniku zaczepu	Ø otworu na wsporniku zaczepu
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
309	29,7	22	310	30	23
322	29,7	22	323	30	23
329	31,7	25	330	32	26
335	29,7	22	336	30	23
389	31,7	25	390	32	26

Tabela 1

WERSJE (= OZNACZENIE W ZAMÓWIENIU):

Sprzęgi są dostępne w wersjach NB (sworzeń zwykły) i STB (sworzeń wtykowy).

Oznaczenia mają następujący układ: **IN5400/xxxYYY**, przy czym xxx wskazuje szerokość całkowitą i yyy wersję.

Przykłady:

IN5400/322STB

IN5400 = sprzęg nieautomatyczny serii KU5400

322 = całkowita szerokość suwaka

STB = Sworzeń wtykowy

OCZKA POCIĄGOWE:

Wszystkie wersje są odpowiednie do połączenia z oczkami pociągowymi zgodnymi z ISO 5692-1, ISO 8755, ISO 1102 i ISO 5692-2.



WAŻNE:

Aby uniknąć obrażeń ciała, w celu wykonania czynności związanych z demontażem/ montażem, które zostały opisane w niniejszym rozdziale, należy założyć rękawice, okulary i obuwie ochronne.

Środowisko:

Smary mogą przenikać do środowiska. Zanieczyszczenie środowiska: Środki smarne zbierać, przechowywać i prawidłowo utylizować w odpowiednich pojemnikach.

2. INSTALACJA:



UWAGA:

Podczas montażu sprzęgu przestrzegać przepisów mających zastosowanie (np. przepisy dotyczące zapobiegania wypadkowi pojazdu) oraz wskazań podanych w instrukcjach producentów pojazdów!

Mocowanie sprzęgu na pojeździe musi być wykonane zgodnie z wymogami rozporządzenia (UE) 2015/208, Załącznik 34.

**UWAGA:**

Przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju używania. Na przykład: w Niemczech przestrzegać wymogów §13 FZV, dotyczących danych rejestracyjnych pojazdu, w zakresie dopuszczalnej masy przyczepy oraz dopuszczalnego obciążenia pionowego.

MONTAŻ ZACZEPU NA WSPORNIKU ZACZEPU:

Zobacz załącznik lub dokument BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/

**OSTRZEŻENIE:**

Podczas sprzęgania i rozprzegania przestrzegać obowiązujących norm bezpieczeństwa. Pomiędzy pojazdami nie może się znajdować żadna osoba. Sprzęg może być używany wyłącznie w stanie zablokowanym.

3. OPIS, UŻYWANIE I KONSERWACJA:

Zobacz załącznik lub dokument BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/

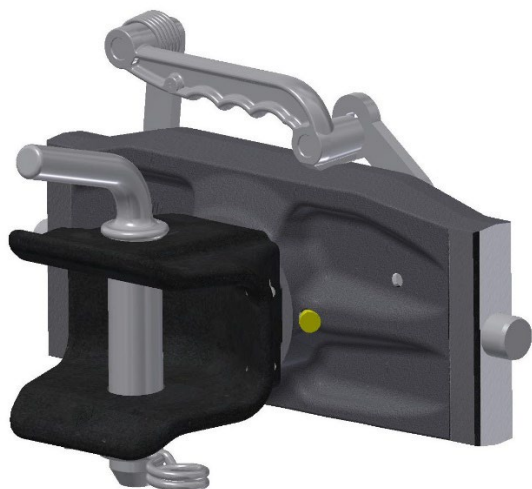
**OSTRZEŻENIE:****UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA:**

- > Użytkownik jest zobowiązany do używania sprzęgu będącego w idealnym stanie i do upewnienia się, że nie jest on używany przez personel nieupoważniony.
- > Obciążenia podane na tabliczce znamionowej nie mogą być przekroczone.
- > Zakaz wprowadzania zmian i jakiegokolwiek dostosowywania sprzęgu bez uzyskania odpowiedniej zgody.

4. OBLICZANIE WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNYCH DLA PRAWIDŁOWEGO FUNKCJONOWANIA SPRZĘGU W POJAZDACH ROLNICZYCH I LEŚNYCH

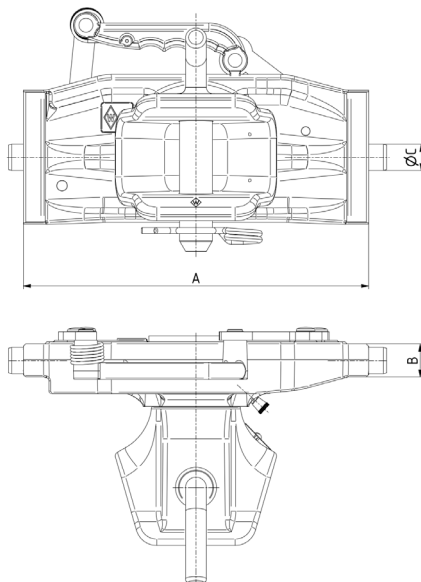
Zobacz załącznik lub dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

RYSUNEK 1



Typ: IN 5400/389STB

RYSUNEK 2



Wymiary