

FELSZERELÉSI ÉS HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

2021. 02. 26.

NEM AUTOMATA PÓTKOCSI KAPCSOLÓSZERKEZET KU 5400

FONTOS MEGJEGYZÉS:

lásd a különálló dokumentumot BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

NEM AUTOMATA PÓTKOCSI KAPCSOLÓSZERKEZET KU 5400

1. MŰSZAKI ADATOK ÉS MEGNEVEZÉSEK:

LEÍRÁS:

(lásd az 1. ábrát)

A kapcsolószerkezet nem automata pótkocsi kapcsolószerkezet, kengyelének méretei és alkalmazási területe megfelel a DIN 11028-as és az RREG 2009/ 144 szabványnak, a 2015/208/EU rendeletnek és az ENSZ EGB (UN ECE) R147. sz. előírás c40 osztályának.

Normál állapotban a kapcsolószerkezet csukott és zárt helyzetben van.

A pótkocsi kapcsolószerkezetet 360° fokban el lehet forgatni, az ehhez a művelethez szükséges nyomaték 100 - 150 Nm.

A pótkocsi kapcsolószerkezet csak állítható magasságú csúszkába szerelve kapható és csak gyors magasság-beállítású vontatókeretekben működtethető.

MŰKÖDÉSI TARTOMÁNY:

Használható mezőgazdasági vagy erdészeti járműveken, önjáró munkagépeken vagy pótkocsikon.

TÍPUS JÓVÁHAGYÁSOK ÉS JELLEMZŐ ÉRTÉKEK:

1. NÉMETORSZÁGI JÓVÁHAGYÁSI SZ.: M 9883
JELLEMZŐ ÉRTÉKEK:
- > Megeng. D-érték: 118,2 kN
 - > Megeng. függőleges terhelés: 2000 daN (kg)
- Vagy:
- > Megeng. D-érték: 124,2 kN
 - > Megeng. függőleges terhelés: 2000 daN (kg)
 - > max. sebesség: 40 km/h
2. EK JÓVÁHAGYÁSI SZ.: e1*2009/144*0097
JELLEMZŐ ÉRTÉKEK:
- > Megeng. D-érték: 124,2 kN
 - > Megeng. függőleges terhelés: 2000 daN (kg)



MEGJEGYZÉS:

Ha az érvényes nemzeti jóváhagyási szabályozások a vonatkozó használati országban további hivatalos jóváhagyásokat igényelnek az ezen paraméterek használatához, akkor ezeket a jóváhagyásokat kérvényezni kell.

A csatlakozás teljesítményleadó tengely csonk feletti használata esetén vegye figyelembe a jármű gyártójának a függőleges terhelésekkel kapcsolatos adatait.



FONTOS:

Figyelní kell a D értékre és a vontatókeret maximális függőleges terhelésére ebben a kontextusban. Minden esetben az alacsonyabb érték érvényes.

CSÚSZKÁK

(lásd a 2. ábrát)

A pótkocsi kapcsolószerkezetet különböző teljes csúszkaszélességben szerelik fel:

Szélesség Méret A	Vezető sín Méret B	Csap-Ø- Méret C	A vezető távolsága a vontatókeretben	A vezető szélessége a vontatókeretben	Lyuk -Ø a vontató keretben
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
309	29,7	22	310	30	23
322	29,7	22	323	30	23
329	31,7	25	330	32	26
335	29,7	22	336	30	23
389	31,7	25	390	32	26

1. táblázat

VERZIÓK (= MEGNEVEZÉS SORRENDJE):

A kapcsolószerkezetek NB (normál csap) és STB (csapszeg) verziókban állnak rendelkezésre.

A megnevezések az alábbiak: **IN5400/xxxYYY**, ahol az xxx jelenti a teljes szélességet és az YYY a verziót.

Példák:

IN5400/322STB

IN5400 = KU5400 sorozatú, nem automata kapcsolószerkezet

322 = a csúszka teljes szélessége

STB = Csapszeg

PÓTKOCSI VONTATÓ GYŰRŰK:

Mind egyik változat alkalmas az ISO 5692- 1, ISO 8755, ISO 1102 és ISO 5692-2 szabványok szerinti, pótkocsi vontató gyűrűkre történő csatlakoztatásra.



FONTOS:

A sérülések elkerülése érdekében viseljen védőkesztyűt, védőszemüveget és munkavédelmi cipőt az ebben a fejezetben leírt szét-/összeszerelési tevékenységek során.

Környezet:

A kenőanyagok a környezetbe kerülhetnek. Környezetszennyezés: Az erre a célra szolgáló tartályokba gyűjtse össze, tárolja, majd ártalmatlanítsa a kenőanyagokat.

2. FELSZERELÉS:



MEGJEGYZÉS:

A csatlakozás felszerelésekor be kell tartani a vonatkozó előírásokat (pl. a járművek baleset-megelőzési előírásai) és a gépjármű gyártók mellékelt iránymutatásait!

A kapcsolófej gépjárműhöz csatlakoztatását a 2015/208/EU rendelet 34. mellékletében foglalt követelményeknek megfelelően kell elvégezni.



MEGJEGYZÉS:

Be kell tartani a hivatalos nemzeti előírásokat. Például: Németországban figyelembe kell venni az FZV járműnyilvántartási rendelet 13. §-ában foglalt, a forgalmi engedélyben

lévő, a megengedett pótkocsi tömegre, illetve a megengedett függőleges terhelésre vonatkozó adatokkal kapcsolatos kötelezettségeket.

A KAPCSOLÓSZERKEZET RÖGZÍTÉSE A VONTATÓKERETBE:

Lásd a mellékletet vagy a különálló dokumentumot BA_TASC_400027,
www.walterscheid.com/downloads/



FIGYELEM:

A csatlakoztatás és a lecsatlakoztatás során be kell tartani a vonatkozó biztonsági előírásokat.

Senki sem tartózkodhat a járművek között. A csatlakozót csak zárt állapotban szabad működtetni.

3. LEÍRÁS, MŰKÖDTETÉS ÉS KARBANTARTÁS:

Lásd a mellékletet vagy a különálló dokumentumot BA_TASC_400026,
www.walterscheid.com/downloads/



FIGYELEM:

BIZTONSÁGI MEGJEGYZÉSEK:

- > A felhasználó köteles a kapcsolószerkezetet mindig tökéletes állapotban működtetni és meg kell tiltania annak illetéktelen személyek általi használatát.
- > A típus adattábláján feltüntetett terheket tilos túllépni.
- > A kapcsolószerkezet jogosulatlan átalakítása vagy módosítása nem megengedett.

4. A JELLEMZŐ ÉRTÉKEK KISZÁMÍTÁSA A KAPCSOLÓSZERKEZET MEGFELELŐ MŰKÖDÉSÉHEZ MEZŐGAZDASÁGI ÉS ERDÉSZETI JÁRMŰVEKEN

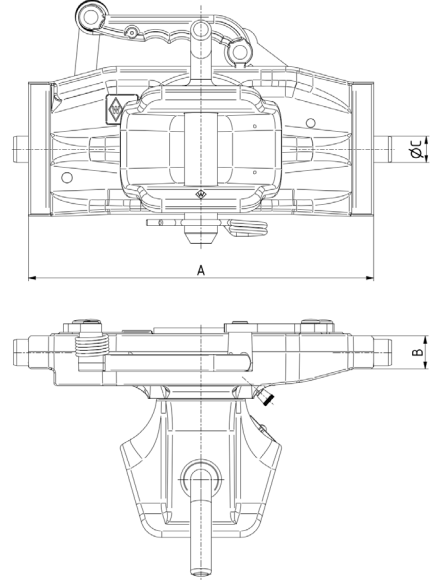
Lásd a mellékletet vagy a különálló dokumentumot BA_TASC_400029,
www.walterscheid.com/downloads

1. ÁBRA



Típus: IN 5400/389STB

2. ÁBRA



Méreték