

הוראות התקנה והפעלה

26.02.2021

וו גרירה לא אוטומטי לחיבור נגרר KU 5400

הערות חשובות:

ראה מסמך נפרד BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

וו גרירה לא אוטומטי לחיבור נגרר KU 5400

1. נתונים טכניים וכינויים:

תיאור:

(ראה איור 1)

החיבור הוא וו גרירה לא אוטומטי לחיבור נגרר, מידותיו ותחום היישום שלו תואמים DIN 11028 וכן RREG 2009/144/EC, UN ECE R147 ותקנה class c40, 2015/208.

במצבו הרגיל, וו הגרירה נמצא במצב סגור ונעול.

ניתן לסובב את וו הגרירה הלא אוטומטי ב-360°, המומנט הנדרש לשם כך הוא 100 - 150 Nm. חיבור הנגרר מוצע מותקן רק במחלק מתכוון וניתן להפעילו רק במסגרות גרירה עם כיוון גובה מהיר.

טווח הפעלה:

לשימוש בכלי רכב חקלאיים או כלי יערנות, מכונות עבודה הנעה עצמית או נגררים.

אישורי סוג וערכי מאפיינים:

1. מס' אישור גרמני:

ערכי מאפיינים:

< Adm ערך D: 118.2 kN

< Adm עומס אנכי: 2000 daN (ק"ג)

לחלופין:

< Adm ערך D: 124.2 kN

< Adm עומס אנכי: 2000 daN (ק"ג)

< מהירות מירבית: 40 קמ"ש

2. מס' אישור EC:

ערכי מאפיינים:

< Adm ערך D: 124.2 kN

< Adm עומס אנכי: 2000 daN (ק"ג)

לתשומת ליבך:

אם תקנות האישור הלאומיות התקפות של מדינת השימוש בהתאמה דורשות אישורים רשמיים נוספים לשימוש בפרמטרים אלה, יש להגיש בקשה לאישורים כאלה. לשימוש בחיבור מעל יציאת הכוח, יש לשים לב לנתוני יצרן הרכב לגבי עומסים אנכיים.



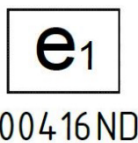
חשוב:

יש לשים לב לערך D ולעומס האנכי המרבי של מסגרת הגרירה בהקשר זה. הערך הנמוך יותר קביל בכל אחד מהמקרים.



מחלקים

(ראה איור 2)



M 9883

e1*2009/144*0097

חיבור הנגרר יורכב ברוחב מחלק כולל שונים:

רוחב מידה A	מוביל מידה B	פין-Ø- מידה C	מרווח מוביל במסגרת גרירה	רוחב מוביל במסגרת הגרירה	חור-Ø מסגרות גרירה
[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]
309	29.7	22	310	30	23
322	29.7	22	323	30	23
329	31.7	25	330	32	26
335	29.7	22	336	30	23
389	31.7	25	390	32	26

טבלה 1

גרסאות (= כינוי הזמנה):

ווי הגרירה זמינים בגרסאות NB (פין רגיל) ו-STB (פין שקוע).
הכינויים מתבטאים תמיד כ: IN5400/xxxYYY, כאשר xxx מייצג את הרוחב הכולל ו-YYY את הגרסה.

דוגמאות:

IN5400/322STB

IN5400 = חיבור לא אוטומטי של סדרת KU5400

322 = הרוחב הכולל של המחלק

STB = פין שקוע

טבעות נגרר:

כל הגרסאות מתאימות לחיבור לטבעות נגרר לפי ISO 1102, ISO 8755, ISO 5692-1, ISO 5692-2.

חשוב:

כדי למנוע פציעות, חובה לחבוש כפפות מגן, משקפי מגן ונעלי בטיחות במהלך כל פעולות הפירוק/ הרכבה המתוארות בפרק זה.



סביבה:

חומרי סיכה יכולים להיכנס לסביבה. זיהום סביבתי: אסוף, אחסן והשליך כהלכה חומרי סיכה במיכלים מתאימים.

2. התקנה:

לתשומת ליבך:

יש להקפיד על התקנות הרלוונטיות (למשל תקנות למניעת תאונות לכלי רכב) ועל הנחיות ההתקשרות של יצרני הרכב בעת התקנת וו הגרירה!

חיבור וו גרירה לרכב חייבת להתבצע בהתאם לדרישות התקנה (EU) 2015/208, נספח 34.

לתשומת ליבך:

יש לשמור על התקנות הלאומיות הרשמיות. לדוגמה: בגרמניה יש לקחת בחשבון את ההתחייבויות § 13 FZV לגבי הנתונים ברישיון הרכב הנוגעים למשקל הגרור המותר וכן לעומס האנכי המותר.



חיבור וו הגרירה למסגרת הגרירה:

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/

אזהרה:

יש להקפיד על תקנות הבטיחות הרלוונטיות בעת חיבור ושחרור חיבור.
אסור לאף אחד לעמוד בין כלי הרכב. ניתן לעבוד על וו הגרירה רק במצב נעול.

**3. תיאור, תפעול ותחזוקה:**

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/

אזהרה:

הערות בנושא בטיחות:

- < המשתמש מחויב תמיד להפעיל את וו הגרירה במצב מושלם ולאסור על השימוש בו על ידי אנשים בלתי מורשים.
- < לא ניתן לחרוג מהעומסים המצוינים בלוחית הזיהוי.
- < המרה או שינוי לא מורשים של וו הגרירה אינם מותרים.

**4. חישוב ערכי מאפיינים לתפעול נכון של וו הגרירה על כלי רכב חקלאיים וכלי יערנות**

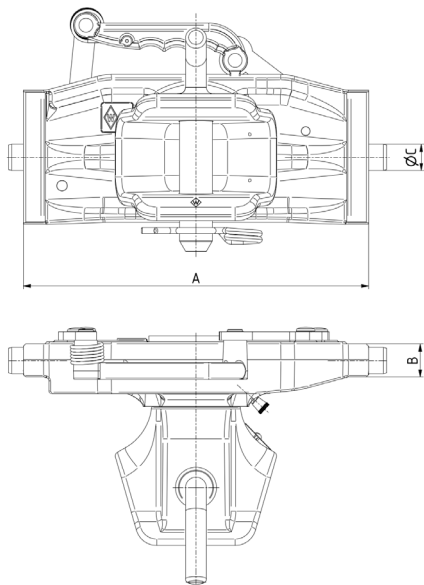
ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads/

איור 1



סוג: IN 5400/389STB

איור 2



מידות