

## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO

26.02.2021

# ACOPLAMIENTO DE REMOLQUE NO AUTOMÁTICO KU 5400

### NOTA IMPORTANTE:

Ver el documento separado BA\_TASC\_400002, [www.walterscheid.com/downloads/](http://www.walterscheid.com/downloads/)

# ACOPLAMIENTO DE REMOLQUE NO AUTOMÁTICO KU 5400

## 1. DATOS TÉCNICOS Y DESIGNACIONES:

### DESCRIPCIÓN:

(ver figura 1)

Se trata de un acoplamiento automático para remolques, cuyas dimensiones de horquilla y campo de aplicación cumplen con la norma DIN 11028, así como con el RREG 2009/144/CE, el VO (UE) 2015/208 y el reglamento UN ECE R147, clase c40.

En su estado normal, el acoplamiento está en posición cerrada y bloqueada.

El acoplamiento del remolque puede girar 360°, siendo el par requerido para este fin de 100 - 150 Nm.

El acoplamiento del remolque solo se ofrece instalado en un control deslizante de altura ajustable y solo se puede operar en bastidores de remolque de altura ajustable rápidamente.

### RANGO DE FUNCIONAMIENTO:

Para su uso en vehículos agrícolas o forestales, máquinas de trabajo autopropulsadas o remolques.

### HOMOLOGACIONES Y VALORES CARACTERÍSTICOS:

- |    |                                      |                         |
|----|--------------------------------------|-------------------------|
| 1. | <b>N.º DE HOMOLOGACIÓN ALEMANA:</b>  | <b>M 9883</b>           |
|    | <b>VALORES CARACTERÍSTICOS:</b>      |                         |
|    | > Adm. Valor D: 118,2 kN             |                         |
|    | > Adm. carga vertical: 2000 daN (kg) |                         |
|    | Alternativamente:                    |                         |
|    | > Adm. Valor D: 124,2 kN             |                         |
|    | > Adm. carga vertical: 2000 daN (kg) |                         |
|    | > velocidad máx.: 40 km/h            |                         |
| 2. | <b>NO DE HOMOLOGACIÓN CE:</b>        | <b>e1*2009/144*0097</b> |
|    | <b>VALORES CARACTERÍSTICOS:</b>      |                         |
|    | > Adm. Valor D: 124,2 kN             |                         |
|    | > Adm. carga vertical: 2000 daN (kg) |                         |



### NOTA:

Si las normas de homologación nacionales vigentes en el país de uso correspondiente exigen homologaciones oficiales adicionales para utilizar estos parámetros, deberán solicitarse dichas homologaciones.

Para el uso del acoplamiento por encima de la toma de fuerza, debe prestarse atención a los datos del fabricante del vehículo relativos a las cargas verticales.



### IMPORTANTE:

Se debe prestar atención al valor D y a la carga vertical máxima del chasis de remolque en este contexto. En cada caso se aplica el valor más bajo.

## DESILIZADORES

(ver figura 2)

El acoplamiento del remolque se montará en diferentes anchos de deslizamiento totales:

| Anchura<br>Dim. A | Guía<br>Dim. B | Pasador-<br>Ø-<br>Dim. C | Espaciado de la<br>guía en el basti-<br>dor de remolque | Anchura de la<br>guía en el basti-<br>dor de remolque | Orificio -Ø en<br>el bastidor de<br>remolque |
|-------------------|----------------|--------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| [mm]              | [mm]           | [mm]                     | [mm]                                                    | [mm]                                                  | [mm]                                         |
| 309               | 29,7           | 22                       | 310                                                     | 30                                                    | 23                                           |
| 322               | 29,7           | 22                       | 323                                                     | 30                                                    | 23                                           |
| 329               | 31,7           | 25                       | 330                                                     | 32                                                    | 26                                           |
| 335               | 29,7           | 22                       | 336                                                     | 30                                                    | 23                                           |
| 389               | 31,7           | 25                       | 390                                                     | 32                                                    | 26                                           |

Tabla 1

#### VERSIONES (= DESIGNACIÓN DEL PEDIDO):

Los acoplamientos están disponibles en las versiones NB (pasador normal) y STB (pasador de enchufe). Las designaciones se expresan siempre como: **IN5400/xxxYYY**, con xxx representando el ancho total y YYY la versión.

Ejemplos:

*IN5400/322STB*

*IN5400* = acoplamiento no automático de la serie KU5400

322 = ancho total del control deslizante

STB = Pasador de enchufe

#### ANILLOS DE REMOLQUE:

Todas las versiones son adecuadas para la conexión a anillos de remolque según ISO 5692-1, ISO 8755, ISO 1102 e ISO 5692-2.



#### IMPORTANTE:

Para evitar lesiones, se deben utilizar guantes de protección, gafas de seguridad y calzado de seguridad durante todas las acciones de desmontaje/montaje descritas en este capítulo.



#### Medio ambiente:

Los lubricantes pueden entrar en el medio ambiente. Contaminación ambiental: Recoger, almacenar y eliminar correctamente los lubricantes en contenedores adecuados.

## 2. INSTALACIÓN:



#### NOTA:

¡Para el montaje del acoplamiento deben observarse las normas pertinentes (por ejemplo, las normas de prevención de accidentes de vehículos) y las directrices de montaje de los fabricantes de vehículos!

La fijación del acoplamiento al vehículo debe realizarse de acuerdo con los requisitos del reglamento (UE) 2015/208, apéndice 34.



#### NOTA:

Deben respetarse las normas oficiales nacionales. Por ejemplo: en Alemania hay que tener en cuenta las obligaciones del artículo 13 del FZV sobre los datos del permiso de circulación relativos al peso admisible del remolque, así como la carga vertical admisible.

## FIJACIÓN DEL ENGANCHE EN EL BASTIDOR DE TRACCIÓN:

Ver el documento adjunto o separado BA\_TASC\_400027, [www.walterscheid.com/downloads/](http://www.walterscheid.com/downloads/)



### ADVERTENCIA:

Al acoplar y desacoplar hay que respetar las normas de seguridad pertinentes. Nadie puede situarse entre los vehículos. El acoplamiento sólo puede funcionar en condiciones de bloqueo.

## 3. DESCRIPCIÓN, FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO:

Ver el documento adjunto o separado BA\_TASC\_400026, [www.walterscheid.com/downloads/](http://www.walterscheid.com/downloads/)



### ADVERTENCIA:

#### NOTAS DE SEGURIDAD:

- > El usuario está obligado a operar siempre el acoplamiento en perfecto estado y a prohibir su uso a personas no autorizadas.
- > Las cargas indicadas en la placa de características no podrán sobrepasarse.
- > No se permite la conversión o modificación no autorizada del acoplamiento.

## 4. CÁLCULO DE LOS VALORES CARACTERÍSTICOS PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL ACOPLAMIENTO EN VEHÍCULOS AGRÍCOLAS Y FORESTALES

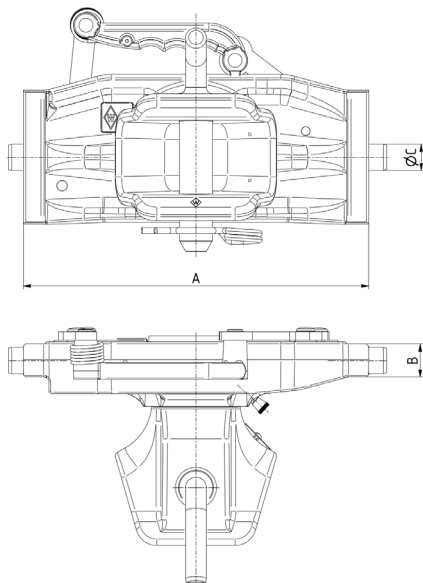
Ver el documento adjunto o separado BA\_TASC\_400029, [www.walterscheid.com/downloads](http://www.walterscheid.com/downloads/)

FIGURA 1



Tipo: IN 5400/389STB

FIGURA 2



Dimensiones