

INSTALLATIONS- OCH BRUKSANVISNINGAR

AUTOMATISK SLÄPVAGNSKOPPLING KU 2000X

VIKTIGA ANVISNINGAR:

se separat dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMATISCHE ANHÄNGEKUPPLUNG KU 2000X

1. TECHNISCHE DATEN UND BEZEICHNUNGEN:

AUTOMATISK SLÄPVAGNSKOPPLING KU 2000X

1. TEKNISKA DATA OCH BETECKNINGAR:

BESKRIVNING:

(se fig. 1)

Kopplingen är en automatisk släpvagnskoppling, dess gaffeldimensioner och tillämpningsområde stämmer med DIN 11028 liksom RREG 2009/144/EC, VO (EU) 2015/208 och UN-förordning ECE R147, klass c40.

Dess utformning inkorporerar spakutlösningssystemet, det vill säga kopplingsproceduren utlöses genom att en släpvagnsring flyttas i gaffeln och utlösningsspaken trycks bakåt. I normalt läge är kopplingen i stängt och låst läge.

Den automatiska släpvagnskopplingen kan ledas genom 360°, eftersom vridmomentet som krävs för detta syfte ligger kring 100 - 150 Nm.

Den automatiska släpvagnskopplingen erbjuds endast installerad i ett höjdjusterbart skjutreglage och kan endast fungera i bogserramar med snabb höjdjustering.

DRIFTOMRÅDE:

För användning på jordbruks- eller skogsbruksfordon, självgående arbetsmaskiner eller släpvagnar.

TYPGODKÄNNANDEN OCH KARAKTERISTISKA VÄRDEN:

1. TYSKT GODKÄNNANDE NR.: M 9882

KARAKTERISTISKA VÄRDEN:

- > Adm. D-värde: 118,2 kN
 - > Adm. vertikal last: 2000 daN (kg)
- Alternativt:

- > Adm. D-värde: 124,2 kN
- > Adm. vertikal last: 2000 daN (kg)
- > max. hastighet: 40 km/h

2. EG-GODKÄNNANDE NR.: e1*89/173*2006/26*0398

KARAKTERISTISKA VÄRDEN:

- > Adm. D-värde: 124,2 kN
- > Adm. vertikal last: 2000 daN (kg)



ANM.:

Om giltiga nationella godkännandebestämmelser i varje användningsland kräver extra offentliga godkännande för att använda dessa parametrar, måste dessa godkännanden begäras.

För att använda kopplingen över PTO, ska uppmärksamhet ägnas fordonstillverkarens uppgifter angående vertikala laster.



VIKTIGT:

Uppmärksamhet måste ägnas D-värdet och den maximala vertikala lasten på bogsserramen i denna kontext. Det lägre värdet tillämpas i varje fall.

SKJUTREGLAGE

(se fig. 2)

Släpvnagskopplingen ska monteras i höjddjusterbara skjutreglage med olika totala bredder:

Bredd Dim. A	Styrning g Dim. B	Stift-Ø- Dim. C	Utrymme skena bogserram för i	Skenbredd i bogserram	Hål -Ø i bogserram
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
309	29,7	22	310	30	23
322	29,7	22	323	30	23
329	31,7	25	330	32	26
335	29,7	22	336	30	23
389	31,7	25	390	32	26

Tabell 1

VERSIONER (= ORDERBETECKNING):

Kopplingarna finns i tre versioner: NA, NA5 och NB:

NA = kopplingsstift diameter 32 mm, NB = kopplingsstift diameter 37 mm, 5 = kopplingspunkt lämplig för specialapplikationer.

Beteckningarna uttrycks alltid som: IN2000/xxxYYY, med xxx som representerar den totala bredden och YYY versionen.

Exempel:

IN2000/335NA5

IN2000 = automatisk koppling av serie IN2000

335 = total bredd på skjutreglaget

NA = Ø 32 mm kopplingspinne

5 = lämpliga för 50 mm släpvnagsringar

SLÄPVAGNSRINGAR:

Alla versioner passar för anslutning till släpvnagsringar i enlighet med ISO 5692-1, ISO 8755 och ISO 5692-2.



VIKTIGT:

För att undvika skada, måste skyddshandskar, skyddsglasögon och skyddsskor bäras under nedmontering/montering som beskrivs i detta kapitel.



Miljö:

Smörjmedel kan tränga ut i miljön. Miljöförorening: Samla upp, lagra och deponera korrekt smörjmedel i lämpliga behållare.

2. INSTALLATION:



ANM.:

Berörda bestämmelser (t.ex. Olycksförebyggande bestämmelser för fordon) och riktlinjer som bifogas från fordonstillverkare måste iakttas vid installering av kopplingen!

Fastsättandet av kopplingen vid fordonet måste utföras enligt kraven i EU-förordningen 2015/208, Bilaga 34.



ANM.:

Officiella nationella förordningar måste iakttas. Till exempel: i Tyskland måste kraven §13 FZV angående uppgifter i fordonslicensen som rör tillåten släpvningsvikt liksom tillåten vertikal last efterlevas.

FASTSÄTTNING AV KOPPLINGEN I BOGSERRAMEN:

Se bilaga eller separat dokument BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/



VARNING:

Berörda bestämmelser måste iakttas vid koppling och urkoppling.

Ingen får stå mellan fordonen. Kopplingen kan endast fungera i låst tillstånd.

3. BESKRIVNING, DRIFT OCH UNDERHÅLL:

Se bilaga eller separat dokument BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/



VARNING:

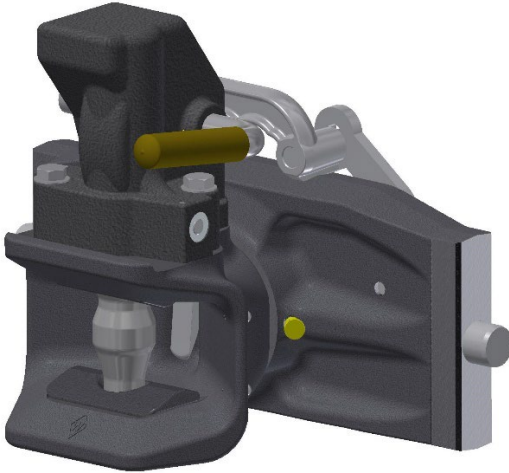
SÄKERHETSANMÄRKNINGAR:

- > Användaren måste alltid bearbeta kopplingen i perfekt tillstånd och förbjuda användningen av obehöriga personer.
- > Lasterna som indikeras på märkplåten får inte överskridas.
- > Icke auktoriserad konvertering eller ändring av kopplingen är inte tillåten.

4. BERÄKNING AV KARAKTERISTISKA VÄRDEN FÖR KORREKT FUNKTION AV KOPPLINGEN PÅ JORDBRUKS- OCH SKOGSBRUKSFORDON

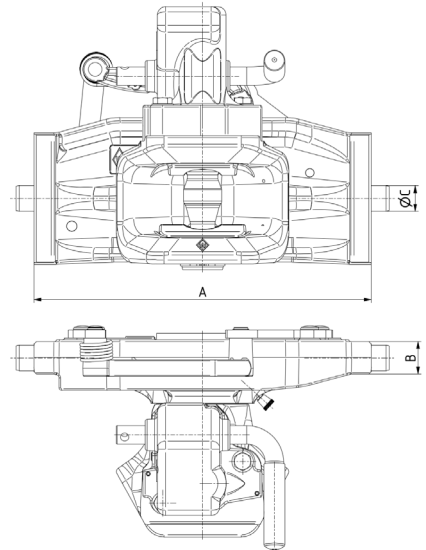
Se bilaga eller separat dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

FIGUR 1



Typ: IN 2000/329XB

FIGUR 2



Dimensioner