

NÁVOD NA INŠTALÁCIU A OBSLUHU

22.02.2021

AUTOMATICKÁ SPOJKA PRÍVESU KU 2000X

DÔLEŽITÉ POZNÁMKY:

pozri samostatný dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMATISCHE ANHÄNGEKUPPLUNG KU 2000X

1. TECHNISCHE DATEN UND BEZEICHNUNGEN:

AUTOMATICKÁ SPOJKA PRÍVESU KU 2000X

1. TECHNICKÉ ÚDAJE A OZNAČENIA:

POPIS:

(pozri obrázok 1)

Spojka predstavuje automatickú spojku prívesu, rozmery jej závesu a oblasť použitia sú v súlade s normou DIN 11028, ako aj RREG 2009/144/ES, VO (EÚ) 2015/208 a predpisom EHK OSN R147, trieda c40.

Jej návrh začleňuje pákový spúšťací systém, tzn. proces spájania sa spúšťa pohybom prívesného krúžku do závesu a zatlačením páky spúšťa dozadu. V normálnom stave je spojka v uzavretej a uzamknutej polohe.

Automatickú spojku prívesu je možné otáčať v uhle 360°, moment dosiahnutý na tento účel je 100 - 150 Nm.

Automatická spojka prívesu sa ponúka len vo výškovo nastaviteľnom posuvníku a môže sa používať len v rýchlo výškovo nastaviteľných ťažných rámoch.

PREVÁDZKOVÝ ROZSAH:

Pre použitie poľnohospodárskych alebo lesných vozidlách, samohybných pracovných strojoch alebo prívesoch.

TYPOVÉ SCHVÁLENIA A CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

1. NEMECKÉ SCHVÁLENIE Č.: M 9882

CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

- > Príp. Hodnota D: 118,2 kN
- > Príp. vertikálne zaťaženie: 2000 daN (kg)

Alternatívne:

- > Príp. Hodnota D: 124,2 kN
- > Príp. vertikálne zaťaženie: 2000 daN (kg)
- > max. rýchlosť: 40 km/h

2. SCHVÁLENIE ES Č.: e1*89/173*2006/26*0398

CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

- > Príp. Hodnota D: 124,2 kN
- > Príp. vertikálne zaťaženie: 2000 daN (kg)



POZNÁMKA:

Ak platné vnútroštátne schvaľovacie nariadenia príslušnej krajiny použitia vyžadujú ďalšie úradné schválenia pre použitie týchto parametrov, tieto schválenia musia byť aplikované.

Na použitie spojky nad vývodovým hriadeľom venujte pozornosť údajom výrobcu týkajúcim sa vertikálneho zaťaženia.


DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:

V tomto smere je nevyhnutné venovať pozornosť hodnote D a maximálnemu vertikálnemu zaťaženiu ťažného rámu. Nižšie hodnoty sa v každom prípade aplikujú.

POSUVNÍKY

(pozri obrázok 2)

Spojka príviesu bude namontovaná vo výškovo nastaviteľných posuvníkoch s rôznymi celkovými šírkami posuvníkov:

Šírka Rozm. A	Vedenie Rozm. B	Čap-Ø- Rozm. C	Rozstup vedení v ťažnom ráme	Šírka vedenia v ťažnom ráme	-Ø otvoru v ťažnom ráme
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
309	29,7	22	310	30	23
322	29,7	22	323	30	23
329	31,7	25	330	32	26
335	29,7	22	336	30	23
389	31,7	25	390	32	26

Tabuľka 1

VERZIE (= OZNAČENIE OBJEDNÁVKY):

Spojky sú k dispozícii v troch verziách: NA, NA5 a NB:

NA = priemer spojovacieho čapu 32 mm, NB = priemer spojovacieho čapu 37 mm, 5 = bod spojenia vhodný pre špeciálne aplikácie.

Označenia sú vždy vyjadrené ako: IN2000/xxxYYY, pričom xxx predstavuje celkovú šírku a YYY verziu čapu.

Príklady:

IN2000/335NA5

IN2000 = automatická spojka radu IN2000

335 = celková šírka posuvníka

NA = Ø 32 mm spojovací čap

5 = vhodné pre 50 mm príviesné krúžky

PRÍVESNÉ KRÚŽKY:

Všetky verzie sú vhodné na pripojenie k príviesným krúžkom podľa ISO 5692-1, ISO 8755 a ISO 5692-2.


DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:

Aby ste sa vyhli zraneniu, počas všetkých zákrokov spojených s demontážou/montážou opísaných v tejto kapitole je povinné nosiť ochranné rukavice, ochranné okuliare a ochrannú obuv.


Životné prostredie:

Mazivá môžu uniknúť do prostredia. Znečistenie životného prostredia: Pozbierajte, skladujte a správne likvidujte mazivá do vhodných nádob.

2. INŠTALÁCIA:

**POZNÁMKA:**

Príslušné nariadenia (napr. nariadenia na predchádzanie nehodám pre vozidlá) a pokyny na upevnenie od výrobcov vozidiel musia byť pri inštalácii spoja dodržané!

Upevnenie spojky k vozidlu sa musí vykonať v súlade s požiadavkami nariadenia (EÚ) 2015/208, príloha 34.

**POZNÁMKA:**

Je treba dodržiavať oficiálne vnútroštátne nariadenia. Napríklad: v Nemecku je treba podľa čl. 13 FZV zohľadniť povinnosti týkajúce sa údajov vo vodičskom preukaze, ktoré sa viažu na prípustnú hmotnosť prívesu alebo prípustného vertikálneho zaťaženia.

UPEVNENIE SPOJKY DO ŤAŽNÉHO RÁMU:

Pozri prílohu alebo samostatný dokument BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/

**VAROVANIE:**

Pri spájaní a odpájaní je treba dodržiavať príslušné bezpečnostné nariadenia.

Nikto nesmie stáť medzi dvoma vozidlami. Spojku je možné prevádzkovať len v uzamknutej polohe.

3. OPIS, PREVÁDZKA A ÚDRŽBA:

Pozri prílohu alebo samostatný dokument BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/

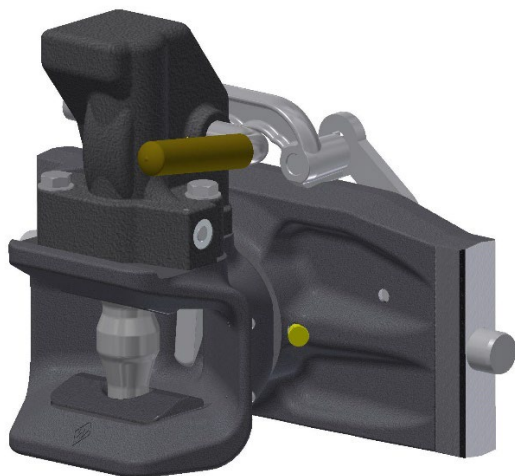
**VAROVANIE:****BEZPEČNOSTNÉ POZNÁMKY:**

- > Používateľ je povinný vždy prevádzkovať spojku v bezchybnom stave a zakázať jej používanie neoprávnenými osobami.
- > Zaťaženia uvedené na typovom štítku nesmú byť prekročené.
- > Nepovolená prestavba alebo úprava spojky nie je povolená.

4. VÝPOČET CHARAKTERISTICKÝCH HODNÔT PRE SPRÁVNÚ ČINNOSŤ OJA NA POĽNOHOSPODÁRSKÝCH A LESNÝCH VOZIDLÁCH

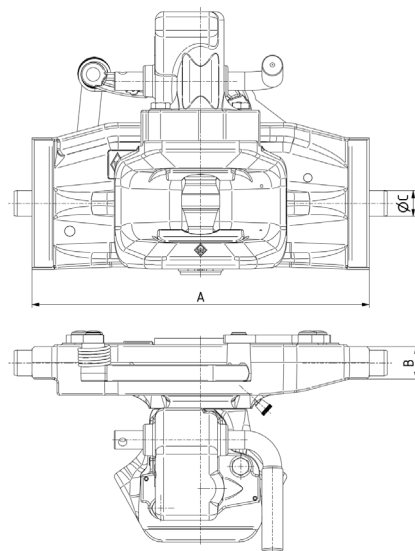
Pozri prílohu alebo samostatný dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

OBRÁZOK 1



Typ: IN 2000/329XB

OBRÁZOK 2



Rozmery