

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

22.02.2021

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СЦЕПКА ПРИЦЕПА КУ 2000X

ВАЖНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ:

см. отдельный документ BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMATISCHE ANHÄNGEKUPPLUNG KU 2000X

1. TECHNISCHE DATEN UND BEZEICHNUNGEN:

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СЦЕПКА ПРИЦЕПА KU 2000X

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ:

ОПИСАНИЕ:

(см. изображение 1)

Сцепка представляет собой автоматическое устройство для сцепления прицепа, размеры и область применения которого соответствуют DIN 11028, а также RREG 2009/144/EC, VO (EU) 2015/208 и норме UN ECE R147, класс c40.

В ее конструкции используется рычажно-пусковая система, т.е. процедура сцепления запускается путем перемещения кольца прицепа в вилку и нажатия назад пускового рычага. В нормальном состоянии сцепка находится в закрытом и заблокированном положении.

Автоматическое сцепное устройство может поворачиваться на 360°, для этого требуется крутящий момент 100-150 Нм.

Автоматическое тягово-сцепное устройство устанавливается только в регулируемый по высоте ползун и может эксплуатироваться только в быстро регулируемых по высоте тяговых рамах.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Для использования на сельскохозяйственных или лесохозяйственных транспортных средствах, самоходных рабочих машинах или прицепах.

УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА И ХАРАКТЕРИСТИКИ:

1. ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ГЕРМАНИИ №: M 9882

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- > Допуст. Значение D: 118,2 кН
- > Допуст. вертикальная нагрузка: 2000 даН (кг)

В качестве альтернативы:

- > Допуст. Значение D: 124,2 кН
- > Допуст. вертикальная нагрузка: 2000 даН (кг)
- > макс. скорость: 40 км/ч

2. УТВЕРЖДЕНИЕ ЕС №: e1*89/173*2006/26*0398

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- > Допуст. Значение D: 124,2 кН
- > Допуст. вертикальная нагрузка: 2000 даН (кг)



ПРИМЕЧАНИЕ:

Если действующие национальные правила сертификации соответствующей страны использования требуют дополнительных официальных разрешений для использования этих параметров, необходимо подать заявку на получение таких разрешений.

При использовании сцепки над ВОМ следует обратить внимание на данные производителя транспортного средства касательно вертикальных нагрузок.



ВАЖНО:

В данном контексте следует обратить внимание на значение D и максимальную вертикальную нагрузку жесткой сцепки. В каждом случае применяется меньшее значение.

ПОЛЗУНЫ

(см. изображение 2)

Тягово-сцепное устройство будет установлено в регулируемых по высоте полозьях с разной общей шириной ползунот:

Ширина Разм. А	Направ ляюща я Разм. В	Шкворен ь-Ø- Разм. С	Расстояние между направляющим и в тяговом кронштейне	Ширина направляющ ей в тяговом кронштейне	Ø Отверстия в тяговом кронштейне
[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]
309	29,7	22	310	30	23
322	29,7	22	323	30	23
329	31,7	25	330	32	26
335	29,7	22	336	30	23
389	31,7	25	390	32	26

Таблица 1

ВЕРСИИ (= ПОРЯДОК ОБОЗНАЧЕНИЯ):

Сцепки доступны в трех версиях: NA, NA5 и NB:

NA = диаметр соединительного пальца 32 мм, NB = диаметр соединительного пальца 37 мм, 5 = точка сцепки, подходящая для специальных применений.

Обозначения всегда выражаются как: IN2000/xxxYYY, где xxx - общая ширина, а YYY - версия.

Примеры:

IN2000/335NA5

IN2000 = автоматическая сцепка серии IN2000

335 = общая ширина ползуна

NA = Ø 32 мм соединительный штифт

5 = подходит для прицепных колец 50 мм

ПРИЦЕПНЫЕ КОЛЬЦА:

Все версии подходят для соединения с прицепными кольцами согласно ISO 5692-1, ISO 8755 и ISO 5692-2.



ВАЖНО:

Во избежание травм во время работ по разборке/сборке, описанных в этой главе, необходимо надевать защитные перчатки, защитные очки и защитную обувь.

Среда:

Смазочные материалы могут попасть в окружающую среду. Загрязнение окружающей среды: Правильно собирайте, храните и утилизируйте смазочные материалы в подходящих емкостях.

2. УСТАНОВКА:



ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке сцепки необходимо соблюдать соответствующие предписания (например, Правила техники безопасности для транспортных средств) и указания производителей транспортных средств!

Крепление сцепки к транспортному средству должно осуществляться в соответствии с требованиями регламента (ЕС) 2015/208, Приложение 34.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо соблюдать официальные национальные правила. Например: в Германии необходимо учитывать требования §13 FZV в соответствии с данными, указанными в техпаспорте, относительно допустимой массы прицепа, а также допустимой вертикальной нагрузки.

КРЕПЛЕНИЕ СЦЕПКИ К ТЯГОВОЙ РАМЕ:

См. приложение или отдельный документ BA_TASC_400027,
www.walterscheid.com/downloads/



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При сцеплении и расцеплении необходимо соблюдать соответствующие правила безопасности.

Запрещается находиться между транспортными средствами. Эксплуатация сцепки разрешается только в заблокированном состоянии.

3. ОПИСАНИЕ, ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

См. приложение или отдельный документ BA_TASC_400030,
www.walterscheid.com/downloads/



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

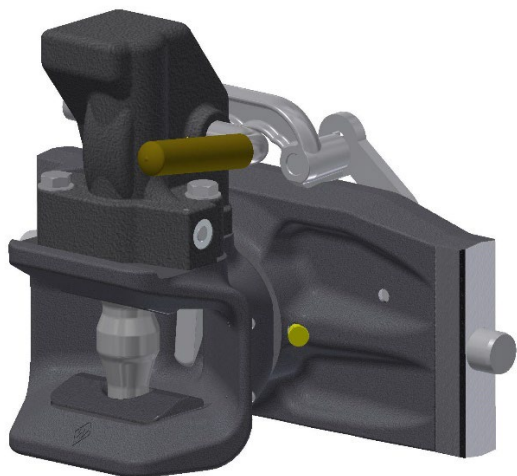
УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ:

- > Пользователь обязан всегда эксплуатировать сцепку в безупречном состоянии и не допускать ее использования посторонними лицами.
- > Запрещается превышать нагрузки, указанные на заводской табличке.
- > Несанкционированное переоборудование или модификация сцепки не допускается.

4. РАСЧЕТ ЗНАЧЕНИЙ ДЛЯ ПРАВИЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СЦЕПКИ НА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ И ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

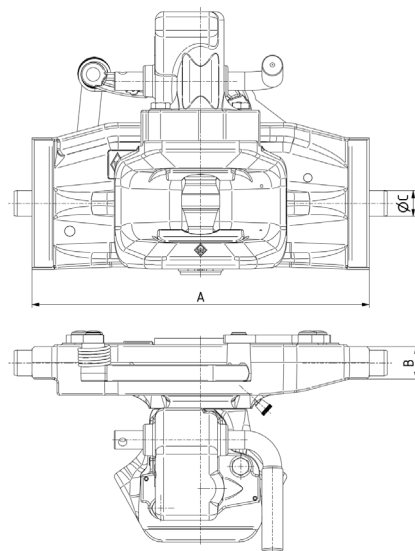
См. приложение или отдельный документ BA_TASC_400029,
www.walterscheid.com/downloads

РИСУНОК 1



Тип: IN 2000/329XB

РИСУНОК 2



Размеры