

INSTRUCȚIUNI DE INSTALARE ȘI OPERARE

CUPLAJ AUTOMAT REMORCĂ KU 2000X

NOTE IMPORTANTE:

consultați documentul separat BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMATISCHE ANHÄNGEKUPPLUNG KU 2000X

1. TECHNISCHE DATEN UND BEZEICHNUNGEN:

CUPLAJ AUTOMAT REMORCĂ KU 2000X

1. DATE TEHNICE ȘI DENUMIRI:

DESCRIERE:

(a se vedea figura 1)

Cuplajul este un cuplaj automat pentru remorcă, dimensiunile sale și domeniul de aplicare sunt conforme cu din 11028, precum și cu RREG 2009/144/CE, VO (UE) 2015/208 și cu Regulamentul UN ECE R147, clasa c40.

Designul său încorporează sistemul de declanșare cu pârghie, adică procedura de cuplare este declanșată prin deplasarea unui inel de remorcă în furcă și prin apăsarea înapoi a pârghiei de declanșare. În starea sa normală, cuplajul este în poziție închisă și blocată.

Cuplajul automat al remorcii poate fi pivotat la 360°, cuplul necesar în acest scop fiind de 100 - 150 Nm. Cuplajul automat al remorcii este oferit doar dacă este instalat într-un cursor cu înălțime reglabilă și poate fi utilizat doar în cadre de remorcă cu înălțime reglabilă rapid.

INTERVAL DE FUNCȚIONARE:

Pentru utilizarea pe vehicule agricole sau forestiere, mașini de lucru autopropulsate sau remorci.

OMOLOGĂRILE DE TIP ȘI VALORILE CARACTERISTICE:

- | | | |
|----|---|-------------------------------|
| 1. | NR. DE OMOLOGARE GERMANĂ: | M 9882 |
| | VALORI CARACTERISTICE: | |
| | ➤ Adm. Valoare-D: 118,2 kN | |
| | ➤ Sarcină verticală adm.: 2000 daN (kg) | |
| | Alternativ: | |
| | ➤ Adm. Valoare-D: 124,2 kN | |
| | ➤ Sarcină verticală adm.: 2000 daN (kg) | |
| | ➤ Viteză max.: 40 km/h | |
| 2. | NR. APROBARE CE: | e1*89/173*2006/26*0398 |
| | VALORI CARACTERISTICE: | |
| | ➤ Adm. Valoare-D: 124,2 kN | |
| | ➤ Sarcină verticală adm.: 2000 daN (kg) | |



NOTĂ:

În cazul în care reglementările naționale de omologare valabile din țara de utilizare respectivă necesită aprobări oficiale suplimentare pentru utilizarea acestor parametri, aceste aprobări trebuie să fie solicitate.

Pentru utilizarea cuplajului deasupra prizei de putere, trebuie acordată atenție datelor producătorului vehiculului privind sarcinile verticale.



IMPORTANT:

În acest context, trebuie acordată atenție valorii D și sarcinii verticale maxime a cadrului de remorcă. Valoarea mai mică se aplică în fiecare caz.

GLISOARE

(a se vedea figura 2)

Cuplajul remorcii va fi montat în glisoare reglabile pe înălțime cu diferite lățimi totale ale glisorului:

Lățime Dim. A	Ghidaj Dim. B	Știft-Ø- Dim. C	Distanța de ghidare în cadrul de remorcă	Lățimea de ghidare în cadrul de remorcă	Orificiu -Ø în cadrul de remorcă
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
309	29,7	22	310	30	23
322	29,7	22	323	30	23
329	31,7	25	330	32	26
335	29,7	22	336	30	23
389	31,7	25	390	32	26

Tabelul 1

VERSIUNI (= DENUMIREA COMENZII):

Cuplajele sunt disponibile în trei versiuni: NA, NA5 și NB:

NA = diametrul știftului de cuplare 32 mm, NB = diametrul știftului de cuplare 37 mm, 5 = punctul de cuplare adecvat pentru aplicații speciale.

Denumirile sunt întotdeauna exprimate astfel: IN2000/xxxYYY, cu xxx reprezentând lățimea totală și YYY versiunea.

Exemple:

IN2000/335NA5

IN2000 = cuplare automată a SERIEI IN2000

335 = lățimea totală a glisorului

NA = știft de cuplare Ø 32 mm

5 = potrivit pentru inele de remorcă de 50 mm

INELE REMORCĂ:

Toate versiunile sunt adecvate pentru conectarea la inelele remorcii în conformitate cu ISO 5692-1, ISO 8755 și ISO 5692-2.



IMPORTANT:

Pentru a evita rănirea, trebuie purtate mănuși de protecție, ochelari de protecție și pantofi de siguranță în timpul tuturor acțiunilor de demontare/montare descrise în acest capitol.



Mediul înconjurător:

Lubrifiantii pot pătrunde în mediul înconjurător. Poluarea mediului: Colectați, depozitați și eliminați corect lubrifiantii, în recipiente adecvate.

2. INSTALARE:



NOTĂ:

La instalarea cuplului trebuie respectate reglementările relevante (de exemplu, regulamentele de prevenire a accidentelor pentru vehicule) și instrucțiunile de fixare ale producătorilor de vehicule!

Atașarea cuplajului la vehicul trebuie efectuată în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2015/208, apendicele 34.

**NOTĂ:**

Este necesar să se respecte reglementările naționale oficiale. De exemplu: în Germania, trebuie să se țină cont de obligațiile prevăzute la articolul 13 din FZV privind datele din permisul de conducere al autovehiculului referitoare la greutatea permisă a remorcii, precum și la sarcina verticală permisă.

ATAȘAREA CUPLAJULUI ÎN CADRUL DE REMORCARE:

A se vedea documentul atașat sau documentul separat BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/

**AVERTISMENT:**

La cuplare și decuplare trebuie respectate reglementările de siguranță relevante. Nicio persoană nu are voie să stea între vehicule. Cuplajul poate fi acționat numai în stare blocată.

3. DESCRIERE, FUNCȚIONARE ȘI ÎNTREȚINERE:

A se vedea documentul atașat sau documentul separat BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/

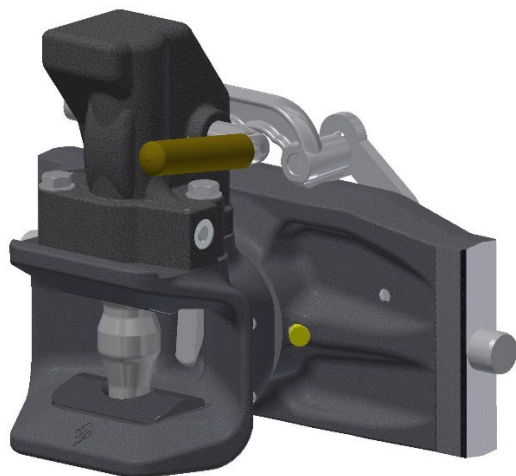
**AVERTISMENT:****NOTE DE SIGURANȚĂ:**

- > Utilizatorul este obligat să utilizeze întotdeauna cuplajul în stare perfectă și să interzică utilizarea acestuia de către persoane neautorizate.
- > Sarcinile indicate pe plăcuța de identificare nu pot fi depășite.
- > Conversia sau modificarea neautorizată a cuplajului nu este permisă.

4. CALCULUL VALORILOR CARACTERISTICE PENTRU FUNCȚIONAREA CORECTĂ A CUPLAJULUI LA VEHICULELE AGRICOLE ȘI FORESTIERE

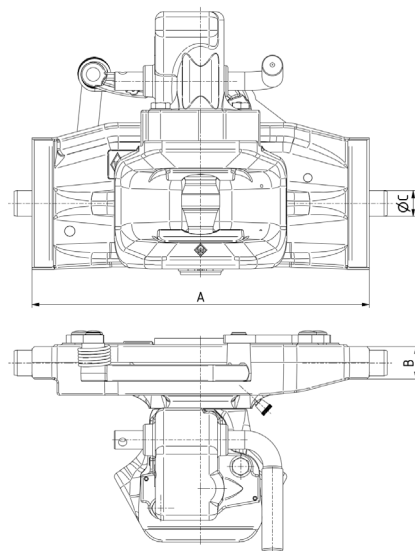
Consultați documentul atașat sau documentul separat BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

FIGURA 1



Tip: IN 2000/329XB

FIGURA 2



Dimensiuni