

INSTRUKCJA OBSŁUGI I INSTALACJI

22.02.2021

AUTOMATYCZNY ZACZEP KU 2000X

WAŻNA UWAGA:

zobacz dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

1.

AUTOMATYCZNE SPRZĘGŁO PRZYCZEPY KU 2000X

1. DANE TECHNICZNE I OZNACZENIA:

OPIS:

(zob. rysunek 1)

Produkt to automatyczny zaczepek do przyczepy, wymiary jego głowicy widelkowej i obszar zastosowania są zgodne z DIN 11028 i z dyrektywą 2009/144/WE, VO (UE) 2015/208 oraz z UN ECE R147, klasa c40.

Na sprzęgu zastosowano dźwigniowy mechanizm załączający, dzięki któremu procedura sprzęgania może być wykonana, np. przez przemieszczenie ucha dyszla na głowicę widelkową i naciśnięcie na dźwignię załączającą. W normalnych warunkach urządzenie jest zamknięte i zablokowane.

Automatyczny zaczepek do przyczep może być obrócony o 360°, w tym celu zastosować moment mieszczący się w zakresie 100 - 150 Nm.

Zaczepek automatyczny może być zainstalowany wyłącznie na suwaku z regulacją wysokości i może być używany wyłącznie na wspornikach zaczepu umożliwiających szybką regulację wysokości.

PRZEZNACZENIE:

Do stosowania na pojazdach do użytku w rolnictwie i leśnictwie, samobieżnych maszynach roboczych lub przyczepach.

HOMOLOGACJA TYPU I CHARAKTERYSTYKA:

1. **NR HOMOLOGACJI NIEMIECKIEJ:** M 9882
WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE:
 - > Dop. Wartość D: 118,2 kN
 - > Dopuszczalne obciążenie pionowe: 2000 daN (kg)Alternatywnie:
 - > Dop. Wartość D: 124,2 kN
 - > Dopuszczalne obciążenie pionowe: 2000 daN (kg)
 - > maks. prędkość: 40 km/h
2. **NR HOMOLOGACJI WE:** e1*89/173*2006/26*0398
WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE:
 - > Dop. Wartość D: 124,2 kN
 - > Dopuszczalne obciążenie pionowe: 2000 daN (kg)



UWAGA:

Jeżeli przepisy dotyczące homologacji obowiązujące w kraju używania wymagają posiadania dodatkowych certyfikacji, aby pozwolić na zastosowanie wskazanych parametrów, należy je uzyskać.

W przypadku stosowania nad WOM przestrzegać danych wskazanych przez producenta pojazdu dotyczących obciążeń pionowych.


WAŻNE:

Należy zwrócić uwagę na wartość D i maksymalne pionowe obciążenie przewidziane dla wspornika zaczepu. W każdym wypadku zastosowanie ma niższa wartość.

SUWAKI

(zob. rysunek 2)

Zaczep do przyczepu może być zamontowany na suwakach z regulacją wysokości o różnej szerokości:

Szerokość Wym. A	Prowad nica Wym. B	Ø sworznia Wym. C	Rozstaw prowadnica na wsporniku zaczepu	Szerokość prowadnicy na wsporniku zaczepu	Ø otworu na wsporniku zaczepu
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
309	29,7	22	310	30	23
322	29,7	22	323	30	23
329	31,7	25	330	32	26
335	29,7	22	336	30	23
389	31,7	25	390	32	26

Tabela 1

WERSJE (= OZNACZENIE W ZAMÓWIENIU):

Sprzęgi są dostępne w trzech wersjach: NA, NA5 i NB:

NA = średnica sworznia sprzęgającego 32 mm, NB = średnica sworznia sprzęgającego 37 mm, 5 = punkt sprzęgu odpowiedni dla zastosowań specjalnych.

Oznaczenia mają następujący układ: IN2000/xxxYYY, przy czym xxx wskazuje szerokość całkowitą i yyy wersję.

Przykłady:

IN2000/335NA5

IN2000 = automatyczny zaczep serii in2000

335 = całkowita szerokość suwaka

NA = sworzeń sprzęgający Ø 32 mm

5 = odpowiedni dla oczek pociągowych 50 mm

OCZKA POCIĄGOWE:

Wszystkie wersje są odpowiednie do połączenia do oczek pociągowych zgodnych z ISO 5692-1, ISO 8755 i ISO 5692-2.


WAŻNE:

Aby uniknąć obrażeń ciała, w celu wykonania czynności związanych z demontażem/ montażem, które zostały opisane w niniejszym rozdziale, należy założyć rękawice, okulary i obuwie ochronne.


Środowisko:

Smary mogą przenikać do środowiska. Zanieczyszczenie środowiska: Środki smarne zbierać, przechowywać i prawidłowo utylizować w odpowiednich pojemnikach.

2. INSTALACJA:



UWAGA:

Podczas montażu sprzęgu przestrzegać przepisów mających zastosowanie (np. przepisy dotyczące zapobiegania wypadkowi pojazdu) oraz wskazań podanych w instrukcjach producentów pojazdów!

Mocowanie sprzęgu na pojeździe musi być wykonane zgodnie z wymogami rozporządzenia (UE) 2015/208, Załącznik 34.



UWAGA:

Przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju używania. Na przykład: w Niemczech przestrzegać wymogów §13 FZV, dotyczących danych rejestracyjnych pojazdu, w zakresie dopuszczalnej masy przyczepy oraz dopuszczalnego obciążenia pionowego.

MONTAŻ ZACZEPU NA WSPORNIKU ZACZEPU:

Zobacz załącznik lub dokument BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/



OSTRZEŻENIE:

Podczas sprzęgania i rozprzegania przestrzegać obowiązujących norm bezpieczeństwa. Pomiędzy pojazdami nie może się znajdować żadna osoba. Sprzęg może być używany wyłącznie w stanie zablokowanym.

3. OPIS, UŻYWANIE I KONSERWACJA:

Zobacz załącznik lub dokument BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/



OSTRZEŻENIE:

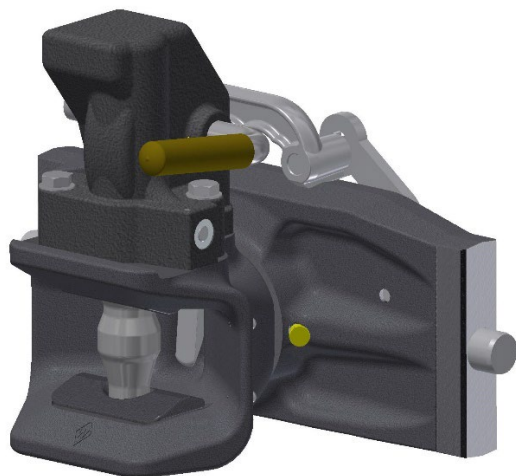
UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA:

- > Użytkownik jest zobowiązany do używania sprzęgu będącego w idealnym stanie i do upewnienia się, że nie jest on używany przez personel nieupoważniony.
- > Obciążenia podane na tabliczce znamionowej nie mogą być przekroczone.
- > Zakaz wprowadzania zmian i jakiegokolwiek dostosowywania sprzęgu bez uzyskania odpowiedniej zgody.

4. OBLICZANIE WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNYCH DLA PRAWIDŁOWEGO FUNKCJONOWANIA SPRZĘGU W POJAZDACH ROLNICZYCH I LEŚNYCH

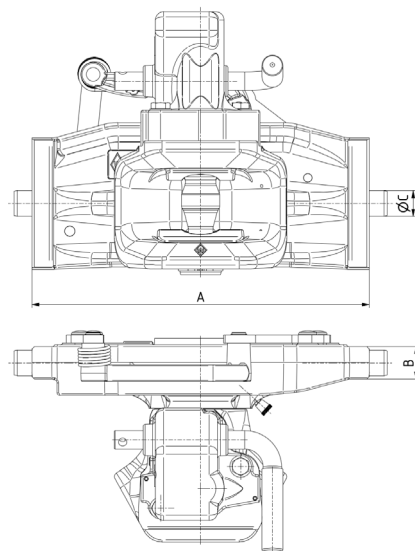
Zobacz załącznik lub dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

RYSUNEK 1



Typ: IN 2000/329XB

RYSUNEK 2



Wymiary