

INSTRUCTIES VOOR INSTALLATIE EN GEBRUIK

22.02.2021

AUTOMATISCHE AANHANGERKOPPELING KU 2000X

BELANGRIJKE OPMERKING

zie apart document BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

1.

AUTOMATISCHE AANHANGERKOPPELING KU 2000X

1. TECHNISCHE GEGEVENS EN BENAMINGEN:

BESCHRIJVING:

(zie afbeelding 1)

Deze koppeling is een automatische aanhangerkoppeling, waarvan de afmetingen van de vangmuil en het toepassingsgebied voldoen aan DIN 11028, RREG 2009/144/EC, VO (EU) 2015/208 en de Verordening UN ECE R147, klasse c40.

Het ontwerp omvat het systeem met vergrendelingshendel; dat wil zeggen dat de koppelingsprocedure gebeurt door het trekoog van de aanhanger in de vangmuil te brengen en de vergrendelingshendel terug omlaag te duwen. In haar normale toestand bevindt de koppeling zich in de gesloten en vergrendelde stand.

De automatische aanhangerkoppeling is zwenkbaar over 360°, waarvoor een koppel van 100 - 150 Nm nodig is.

De automatische aanhangerkoppeling wordt alleen aangeboden geïnstalleerd in een hoogte verstelbare schuif en kan alleen worden gebruikt in trekhaakframes met snelle hoogteverstelling.

WERKBEREIK:

Voor gebruik op landbouw- of bosbouwvoertuigen, zelfrijdende werkmachines of aanhangers.

TYPEGOEDKEURING EN KARAKTERISTIEKE WAARDEN:

1. **DUITS TYPEGOEDKEURINGSNUMMER:** M 9882
KARAKTERISTIEKE WAARDEN:
 - > Toelaatbare D-waarde: 118,2 kN
 - > Toelaatbare verticale belasting: 2000 daN (kg)Alternatief:
 - > Toelaatbare D-waarde: 124,2 kN
 - > Toelaatbare verticale belasting: 2000 daN (kg)
 - > max. snelheid: 40 km/uur
2. **EG-TYPEGOEDKEURING NR.:** e1*89/173*2006/26*0398
KARAKTERISTIEKE WAARDEN:
 - > Toelaatbare D-waarde: 124,2 kN
 - > Toelaatbare verticale belasting: 2000 daN (kg)



OPMERKING:

Indien de geldende nationale voorschriften voor typegoedkeuring van het betreffende land van gebruik voor het gebruik van deze parameters aanvullende officiële goedkeuringen vereisen, moeten dergelijke goedkeuringen worden aangevraagd.

Bij het gebruik van de koppeling boven de PTO moet aandacht worden besteed aan de gegevens inzake verticale belasting van de fabrikant van het voertuig.



BELANGRIJK:

In dit kader moet aandacht worden besteed aan de D-waarde en de maximale verticale belasting van het trekhaakframe. In elk geval is de lagere waarde van toepassing.

BINNENWERK

(zie afbeelding 2)

De aanhangerkoppeling wordt gemonteerd in hoogteverstelbaar binnenwerk met verschillende totale breedtes:

Breedte Afm. A	Geleider Afm. B	Pin-Ø- Afm. C	Afstand geleider in trekhaakframe	Breedte geleider in trekhaakframe	Gat -Ø in trekhaakframe
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
309	29.7	22	310	30	23
322	29.7	22	323	30	23
329	31.7	25	330	32	26
335	29.7	22	336	30	23
389	31.7	25	390	32	26

Tabel 1

VERSIES (= VERKOOPBENAMING):

De koppelingen zijn verkrijgbaar in drie versies: NA, NA5 en NB:

NA = koppelingsspen diameter 32 mm, NB = koppelingsspen diameter 37 mm, 5 = koppelingsspen geschikt voor speciale toepassingen.

De benamingen worden altijd aangegeven als: IN2000/xxxYYY, waar xxx de totale breedte aangeeft en YYY de versie.

Voorbeelden:

IN2000/335NA5

IN2000 = automatische koppeling serie IN2000

335 = totale breedte van het binnenwerk

NA = Ø 32 mm koppelingsspen

5 = geschikt voor trekogen 50 mm

TREKOGEN:

Alle versies zijn geschikt voor koppeling aan trekogen volgens ISO 5692-1, ISO 8755 en ISO 5692-2.



BELANGRIJK:

Om letsel te voorkomen, moet bij alle in dit hoofdstuk beschreven handelingen voor demontage/montage gebruik worden gemaakt van beschermende handschoenen, een veiligheidsbril en veiligheidsschoenen.



Milieu:

Smeermiddelen kunnen in het milieu terechtkomen. Milieuverontreiniging: Smeermiddelen moeten in geschikte houders worden verzameld, opgeslagen en correct worden afgevoerd.

2. INSTALLATIE:



OPMERKING:

Bij de installatie van de koppeling moeten de relevante verordeningen (bijv. Voorschriften voor ongevallenpreventie voor voertuigen) en de richtlijnen inzake hulpstukken van de fabrikanten van de voertuigen in acht worden genomen.

De bevestiging van de koppeling aan het voertuig moet gebeuren in overeenstemming met de bepalingen van Verordening (EU) 2015/208, bijlage 34.



OPMERKING:

De officiële nationale regelgeving moet worden nageleefd. Bijvoorbeeld: in Duitsland moet rekening worden gehouden met de verplichtingen §13 FZV inzake de gegevens van het rijbewijs met betrekking tot het toelaatbare aanhangergewicht en de toelaatbare verticale belasting.

BEVESTIGING VAN DE KOPPELING IN HET TREKHAAKFRAME:

Zie bijgevoegd of apart document BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/



WAARSCHUWING:

Bij de aan- en afkoppeling moeten de relevante veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen.

Er mogen geen personen tussen de voertuigen aanwezig zijn. De koppeling mag alleen gebruikt worden in de vergrendelde staat.

3. BESCHRIJVING, WERKING EN ONDERHOUD:

Zie bijgevoegd of apart document BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/



WAARSCHUWING:

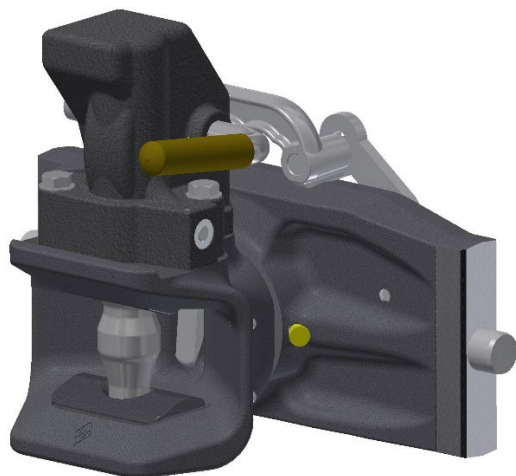
VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN:

- > De gebruiker moet er verplicht voor zorgen dat de koppeling altijd in perfecte staat gebruikt wordt en moet het gebruik ervan door onbevoegden verbieden.
- > De op het typeplaatje aangegeven belastingen mogen niet overschreden worden.
- > Aanpassingen of wijzigingen van de koppeling zonder voorafgaande toestemming zijn niet toegestaan.

4. BEREKENING VAN KARAKTERISTIEKE WAARDEN VOOR DE CORRECTE WERKING VAN DE KOPPELING OP LANDBOUW- EN BOSBOUWVOERTUIGEN

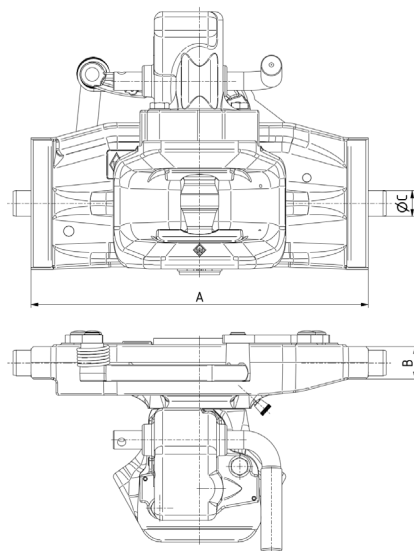
Zie bijgevoegd of apart document BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

AFBEELDING 1



Type: IN 2000/329XB

AFBEELDING 2



Afmetingen