

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE E IL FUNZIONAMENTO

22.02.2021

GANCIO DI TRAINO AUTOMATICO KU 2000X

NOTA IMPORTANTE:

Vedi il documento separato BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

1.

GANCIO DI TRAINO AUTOMATICO KU 2000X

1. DATI TECNICI E DESIGNAZIONI:

DESCRIZIONE:

(vedi la figura 1)

L'attacco è un accoppiamento automatico per rimorchi, le cui dimensioni e il cui campo di applicazione sono conformi alla norma DIN 11028, nonché alle norme RREG 2009/144/CE, VO (EU) 2015/208 e al regolamento UN ECE R147, classe c40.

Il suo design incorpora il sistema di attivazione a leva, vale a dire che la procedura di accoppiamento viene attivata spostando un anello di traino nella forcella e premendo la leva di attivazione. Nel suo stato normale, l'accoppiamento è in posizione chiusa e bloccata.

Il gancio di traino automatico può essere girato di 360°; la coppia necessaria a questo scopo è di 100 - 150 Nm.

Il gancio di traino automatico viene offerto solo installato in un dispositivo di scorrimento regolabile in altezza e può essere utilizzato solo in telai di traino a regolazione rapida in altezza.

INTERVALLO OPERATIVO:

Da utilizzare suveicoli agricoli o forestali, macchine da lavoro semoventi o rimorchi.

TIPI DI OMOLOGAZIONI E VALORI CARATTERISTICI:

1. **OMOLOGAZIONE TEDESCA N.:** **M 9882**
VALORI CARATTERISTICI:
 - > Amm. valore-D: 118,2 kN
 - > Carico verticale ammissibile: 2000 daN (kg)In alternativa:
 - > Amm. valore-D: 124,2 kN
 - > Carico verticale ammissibile: 2000 daN (kg)
 - > velocità max.: 40 km/h
2. **OMOLOGAZIONE CE N.:** **e1*89/173*2006/26*0398**
VALORI CARATTERISTICI:
 - > Amm. valore-D: 124,2 kN
 - > Carico verticale ammissibile: 2000 daN (kg)



NOTA:

Se le norme di omologazione nazionali valide del rispettivo Paese di utilizzo richiedono ulteriori approvazioni ufficiali per l'utilizzo di questi parametri, tali approvazioni devono essere richieste.

Per l'utilizzo degli accoppiamenti al di sopra della presa di forza, è necessario prestare attenzione ai dati del costruttore del veicolo relativi ai carichi verticali.



IMPORTANTE:

In questo contesto è necessario prestare attenzione al valore D e al carico verticale massimo del telaio di traino. In ogni caso si applica il valore inferiore.

DISPOSITIVI DI SCORRIMENTO

(vedi la figura 2)

Il gancio di traino sarà montato su dispositivi di scorrimento regolabili in altezza con diverse larghezze totali:

Larghezza Dim. A	Guida Dim. B	Perno-Ø- Dim. C	Distanza tra le guide nel telaio di traino	Larghezza della guida nel telaio di traino	Foro -Ø nel telaio di traino
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
309	29,7	22	310	30	23
322	29,7	22	323	30	23
329	31,7	25	330	32	26
335	29,7	22	336	30	23
389	31,7	25	390	32	26

Tabella 1

VERSIONI (= DESIGNAZIONE DELL'ORDINE):

Gli accoppiamenti sono disponibili in tre versioni: NA, NA5 e NB:

NA = diametro del perno di accoppiamento 32 mm, NB = diametro del perno di accoppiamento 37 mm, 5 = punto di accoppiamento adatto ad applicazioni speciali.

Le designazioni sono sempre espresse come: IN2000/xxxYYY, con xxx che rappresenta la larghezza totale e YYY la versione.

Esempi:

IN2000/335NA5

IN2000 = accoppiamenti automatici della serie IN2000

335 = larghezza totale del dispositivo di scorrimento

NA = perno di accoppiamento Ø 32 mm

5 = adatto per anelli di traino da 50 mm

ANELLI DI TRAINO:

Tutte le versioni sono adatte per il collegamento ad anelli di traino secondo le norme ISO 5692-1, ISO 8755 e ISO 5692-2.



IMPORTANTE:

Per evitare lesioni, è necessario indossare guanti di protezione, occhiali e scarpe di sicurezza durante tutte le operazioni di smontaggio/montaggio descritte in questo capitolo.



Ambiente:

I lubrificanti possono entrare nell'ambiente. Inquinamento ambientale: Raccogliere, conservare e smaltire correttamente i lubrificanti in contenitori adeguati.

2. INSTALLAZIONE:

**NOTA:**

Nel montaggio del gancio di traino è necessario rispettare le norme vigenti (ad es. le norme antinfortunistiche per i veicoli) e le direttive di fissaggio dei costruttori di veicoli! Il fissaggio dell'accoppiamento al veicolo deve essere eseguito in conformità ai requisiti del regolamento (UE) 2015/208, Appendice 34.

**NOTA:**

Devono essere rispettate le normative nazionali ufficiali. Ad esempio, in Germania è necessario tenere conto degli obblighi previsti dall'art.13 del Regolamento per l'immatricolazione dei veicoli per quanto riguarda i dati della patente di guida relativi al peso ammissibile del rimorchio e al carico verticale ammissibile.

FISSAGGIO DELL'ACCOPIAMENTO AL TELAIO DI TRAINO:

Vedi allegato o documento separato BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/

**AVVERTENZA:**

Durante le operazioni di aggancio e sgancio è necessario rispettare le norme di sicurezza vigenti.

Non è consentito sostare tra i veicoli. L'aggancio può essere effettuato solo in condizioni di blocco.

3. DESCRIZIONE, FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE:

Vedi allegato o documento separato BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/

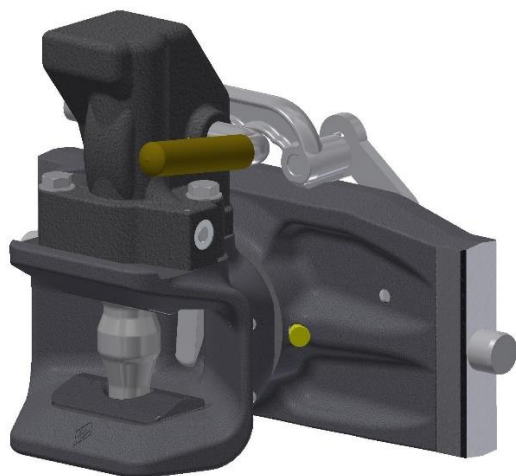
**AVVERTENZA:****NOTE DI SICUREZZA:**

- > L'utente è tenuto a far funzionare il giunto sempre in perfette condizioni e a vietarne l'uso a persone non autorizzate.
- > I carichi indicati sulla targhetta non devono essere superati.
- > Non è consentita la conversione o la modifica non autorizzata dell'accoppiamento.

4. CALCOLO DEI VALORI CARATTERISTICI PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELL'ACCOPIAMENTO SU VEICOLI AGRICOLI E FORESTALI

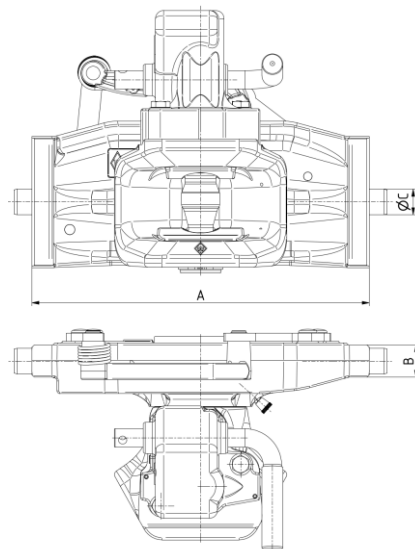
Vedi allegato o documento separato BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

FIGURA 1



Tipo: IN 2000/329XB

FIGURA 2



Dimensioni