

FELSZERELÉSI ÉS HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

2021. 02. 22.

AUTOMATA PÓTKOCSI KAPCSOLÓSZERKEZET KU 2000X

FONTOS MEGJEGYZÉS:

lásd a különálló dokumentumot BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMATA PÓTKOCSI KAPCSOLÓSZERKEZET KU 2000X

1. MŰSZAKI ADATOK ÉS MEGNEVEZÉSEK:

LEÍRÁS:

(lásd az 1. ábrát)

A kapcsolószerkezet automata pótkocsi kapcsolószerkezet, kengyelének méretei és alkalmazási területe megfelel a DIN 11028-as és az RREG 2009/ 144 szabványnak, az (EU) 2015/208. sz. rendeletének és az ENSZ EGB (UN ECE) R147. sz. előírás c40 osztályának.

Kialakítása magában foglalja az emelőkaros aktiváló rendszert, azaz a kapcsolási eljárást úgy indítják el, hogy egy pótkocsi vontató gyűrűt helyeznek a kengyelbe, és visszanyomják az aktiváló kart. Normál állapotban a kapcsolószerkezet csukott és zárt helyzetben van.

Az automata pótkocsi kapcsolószerkezetet 360° fokban el lehet forgatni, az ehhez a művelethez szükséges nyomaték 100 - 150 Nm.

Az automata pótkocsi kapcsolószerkezet csak állítható magasságú csúszkába szerelve kapható és csak gyors magasság-beállítású vontatókeretekben működtethető.

MŰKÖDÉSI TARTOMÁNY:

Használható mezőgazdasági vagy erdészeti járműveken, önjáró munkagépeken vagy pótkocsikon.

TÍPUS JÓVÁHAGYÁSOK ÉS JELLEMZŐ ÉRTÉKEK:

1. NÉMETORSZÁGI JÓVÁHAGYÁSI SZ.: M 9882

JELLEMZŐ ÉRTÉKEK:

- > Megeng. D-érték: 118,2 kN
- > Megeng. függőleges terhelés: 2000 daN (kg)

Vagy:

- > Megeng. D-érték: 124,2 kN
- > Megeng. függőleges terhelés: 2000 daN (kg)
- > max. sebesség: 40 km/h

2. EK JÓVÁHAGYÁSI SZ.: e1*89/173*2006/26*0398

JELLEMZŐ ÉRTÉKEK:

- > Megeng. D-érték: 124,2 kN
- > Megeng. függőleges terhelés: 2000 daN (kg)



MEGJEGYZÉS:

Ha az érvényes nemzeti jóváhagyási szabályozások a vonatkozó használati országban további hivatalos jóváhagyásokat igényelnek az ezen paraméterek használatához, akkor ezeket a jóváhagyásokat kérvényezni kell.

A csatlakozás teljesítményleadó tengely csomópont feletti használata esetén vegye figyelembe a jármű gyártójának a függőleges terhelésekkel kapcsolatos adatait.



FONTOS:

Figyelní kell a D értékre és a vontatókeret maximális függőleges terhelésére ebben a kontextusban. Minden esetben az alacsonyabb érték érvényes.

CSÚSZKÁK

(lásd a 2. ábrát)

A pótkocsi kapcsolószerkezetet állítható magasságú csúszkákba, különböző teljes csúszkaszélességekkel szerelik fel:

Szélesség Méret A	Vezető sín Méret B	Csap-Ø- Méret C	A vezető távolsága a vontatókeretben	A vezető szélessége a vontatókeretben	Lyuk -Ø a vontató keretben
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
309	29,7	22	310	30	23
322	29,7	22	323	30	23
329	31,7	25	330	32	26
335	29,7	22	336	30	23
389	31,7	25	390	32	26

1. táblázat

VERZIÓK (= MEGNEVEZÉS SORRENDJE):

A kapcsolószerkezetek három verzióban állnak rendelkezésre: NA, NA5 és NB:

NA = kapcsoló csap átmérő 32 mm, NB = kapcsoló csap átmérője 37 mm, 5 = a kapcsolási pont megfelel a különleges alkalmazásoknak.

A megnevezések az alábbiak: IN2000/xxxYYY, ahol az xxx jelenti a teljes szélességet és az YYY a verziót.

Példák:

IN2000/335NA5

IN2000 = IN2000 sorozatú, automata kapcsolószerkezet

335 = a csúszka teljes szélessége

NA = Ø 32 mm kapcsoló csap

5 = 50 mm-es pótkocsi vontató gyűrűkhöz

PÓTKOCSI VONTATÓ GYŰRŰK:

Mindenkik változat alkalmas az ISO 5692-1, ISO 8755 és ISO 5692-2 szabványok szerinti, pótkocsi vontató gyűrűkre történő csatlakoztatásra.



FONTOS:

A sérülések elkerülése érdekében viseljen védőkesztyűt, védőszemüveget és munkavédelmi cipőt az ebben a fejezetben leírt szét-/összeszerelési tevékenységek során.

Környezet:

A kenőanyagok a környezetbe kerülhetnek. Környezetszennyezés: Az erre a célra szolgáló tartályokba gyűjtse össze, tárolja, majd ártalmatlanítsa a kenőanyagokat.

2. FELSZERELÉS:



MEGJEGYZÉS:

A csatlakozás felszerelésekor be kell tartani a vonatkozó előírásokat (pl. a járművek baleset-megelőzési előírásai) és a gépjármű gyártók mellékelt iránymutatásait!

A kapcsolófej gépjárműhöz csatlakoztatását a 2015/208/EU rendelet 34. mellékletében foglalt követelményeknek megfelelően kell elvégezni.

**MEGJEGYZÉS:**

Be kell tartani a hivatalos nemzeti előírásokat. Például: Németországban figyelembe kell venni az FZV járműnyilvántartási rendelet 13. §-ában foglalt, a forgalmi engedélyben lévő, a megengedett pótkocsi tömegre, illetve a megengedett függőleges terhelésre vonatkozó adatokkal kapcsolatos kötelezettségeket.

A KAPCSOLÓSZERKEZET RÖGZÍTÉSE A VONTATÓKERETBE:

Lásd a mellékletet vagy a különálló dokumentumot BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/

**FIGYELEM:**

A csatlakoztatás és a lecsatlakoztatás során be kell tartani a vonatkozó biztonsági előírásokat.

Senki sem tartózkodhat a járművek között. A csatlakozót csak zárt állapotban szabad működtetni.

3. LEÍRÁS, MŰKÖDTETÉS ÉS KARBANTARTÁS:

Lásd a mellékletet vagy a különálló dokumentumot BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/

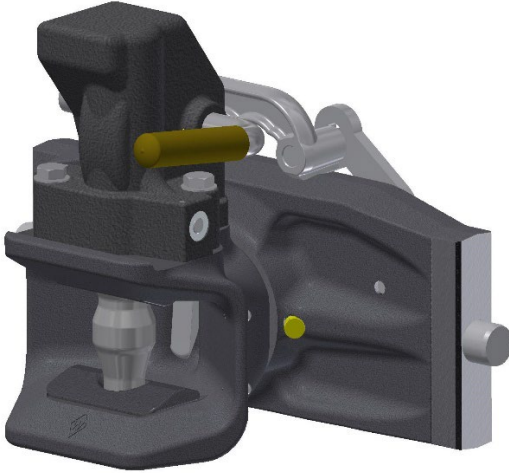
**FIGYELEM:****BIZTONSÁGI MEGJEGYZÉSEK:**

- > A felhasználó köteles a kapcsolószerkezetet mindig tökéletes állapotban működtetni és meg kell tiltania annak illetéktelen személyek általi használatát.
- > A típus adattábláján feltüntetett terheket tilos túllépni.
- > A kapcsolószerkezet jogosulatlan átalakítása vagy módosítása nem megengedett.

4. A JELLEMZŐ ÉRTÉKEK KISZÁMÍTÁSA A KAPCSOLÓSZERKEZET MEGFELELŐ MŰKÖDÉSÉHEZ MEZŐGAZDASÁGI ÉS ERDÉSZETI JÁRMŰVEKEN

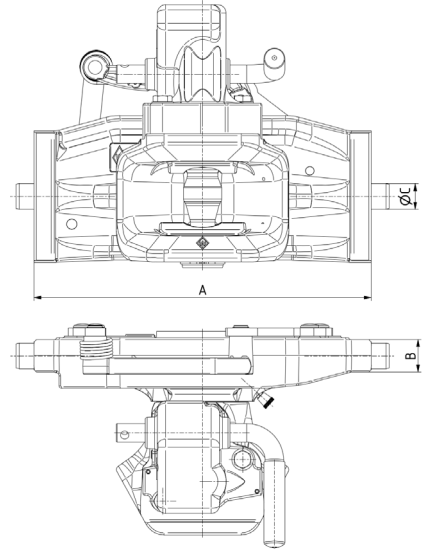
Lásd a mellékletet vagy a különálló dokumentumot BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

1. ÁBRA



Típus: IN 2000/329XB

2. ÁBRA



Méreték