

הוראות התקנה והפעלה

22.02.2021

חיבור נגרר אוטומטי KU 2000X

הערות חשובות:

ראה מסמך נפרד BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMATISCHE ANHÄNGEKUPPLUNG KU 2000X

TECHNISCHE DATEN UND BEZEICHNUNGEN: 1.

חיבור נגרר אוטומטי KU 2000X

1. נתונים טכניים וכינויים:

תיאור:

(ראה איור 1)

החיבור הוא צימוד נגרר אוטומטי, מידותיו ותחום היישום שלו תואמים DIN 11028 וכן RREG 2009/144/EC, class c40, UN ECE R147 VO (EU) 2015/208 ותקנה 360° המומנט הנדרש לשם כך הוא 100 - 150 Nm. העיצוב שלו משלב את מערכת ההדק של הידית, כלומר הליך הצימוד מופעל על ידי הזזת טבעת נגרר לתוך הקצה ולחיצה לאחר על ידי ההדק. במצבו הרגיל, זו הגרירה נמצא במצב סגור ונעול. ניתן לסובב את צימוד הנגרר האוטומטי ב-360°, המומנט הנדרש לשם כך הוא 100 - 150 Nm. חיבור הנגרר האוטומטי מוצע מותקן רק במחלק מתכונן וניתן להפעילו רק במסגרות גרירה עם כיוון גובה מהיר.

טווח הפעלה:

לשימוש בכלי רכב חקלאיים או כלי יערנות, מכונות עבודה הנעה עצמית או נגררים.

אישורי סוג וערכי מאפיינים:

M 9882

1. מס' אישור גרמני:

ערכי מאפיינים:

< Adm ערך D: 118.2 kN

< Adm. עומס אנכי: 000 daN (ק"ג)

לחלופין:

< Adm ערך D: 124.2 kN

< Adm עומס אנכי: 2000 daN (ק"ג)

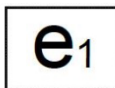
< מהירות מירבית: 40 קמ"ש

2. מס' אישור EC:

ערכי מאפיינים:

< Adm ערך D: 124.2 kN

< Adm עומס אנכי: 2000 daN (ק"ג)



00416ND

e1*89/173*2006/26*0398

לתשומת ליבך:

אם תקנות האישור הלאומיות התקפות של מדינת השימוש בהתאמה דורשות אישורים רשמיים נוספים לשימוש בפרמטרים אלה, יש להגיש בקשה לאישורים כאלה. לשימוש בחיבור מעל יציאת הכוח, יש לשים לב לנתוני יצרן הרכב לגבי עומסים אנכיים.

חשוב:

יש לשים לב לערך D ולעומס האנכי המרבי של מסגרת הגרירה בהקשר זה. הערך הנמוך יותר קביל בכל אחד מהמקרים.



מחלקים

(ראה איור 2)

חיבור הנגרר יורכב במחלקים מתכונים עם רוחב כולל שונה:

רוחב מידה. A	מוביל מידה. B	פין-Ø- מידה. C	מרווח מוביל במסגרת גרירה	רוחב מוביל במסגרת גרירה	חור-Ø מסגרות גרירה
[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]
309	29.7	22	310	30	23
322	29.7	22	323	30	23
329	31.7	25	330	32	26
335	29.7	22	336	30	23
389	31.7	25	390	32	26

טבלה 1

גרסאות (= כינוי הזמנה):

החיבורים זמינים בשלוש גרסאות: NA, NA5 ו- NB:

NA = קוטר פין חיבור 32 מ"מ, NB = קוטר פין חיבור 37 מ"מ, 5 = נקודת חיבור המתאימה ליישומים מיוחדים.

הכינויים מתבטאים תמיד כ: xxxYYY/IN2000, כאשר xxx מייצג את הרוחב הכולל ו-YYY את הגרסה.

דוגמאות:

IN2000/335NA5

IN2000 = חיבור אוטומטי של סדרת IN2000

335 = הרוחב הכולל של המחלק

NA = פין חיבור Ø 32 מ"מ

5 = מתאים לטבעות נגרר 50 מ"מ

טבעות נגרר:

כל הגרסאות מתאימות לחיבור לטבעות נגרר לפי ISO 8755, ISO 5692-1 ו- ISO 5692-2.

חשוב:

כדי למנוע פציעות, חובה לחבוש כפפות מגן, משקפי מגן ונעלי בטיחות במהלך כל פעולות הפירוק/ הרכבה המתוארות בפרק זה.



סביבה:

חומרי סיכה יכולים להיכנס לסביבה. זיהום סביבתי: אסוף, אחסן והשליך כהלכה חומרי סיכה במיכלים מתאימים.

2. התקנה:

לתשומת ליבך:

יש להקפיד על התקנות הרלוונטיות (למשל תקנות למניעת תאונות לכלי רכב) ועל הנחיות ההתקשרות של יצרני הרכב בעת התקנת וו הגרירה!
חיבור וו גרירה לרכב חייבת להתבצע בהתאם לדרישות התקנה (EU) 2015/208, נספח 34.



לתשומת ליבך:

יש לשמור על התקנות הלאומיות הרשמיות. לדוגמה: בגרמניה יש לקחת בחשבון את ההתחייבויות § 13 FZV לגבי הנתונים ברשיון הרכב הנוגעים למשקל הגרור המותר וכן לעומס האנכי המותר.



חיבור וו הגרירה למסגרת הגרירה:

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/

אזהרה:

יש להקפיד על תקנות הבטיחות הרלוונטיות בעת חיבור ושחרור חיבור.
אסור לאף אחד לעמוד בין כלי הרכב. ניתן לעבוד על וו הגרירה רק במצב נעול.

**3. תיאור, תפעול ותחזוקה:**

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/

אזהרה:

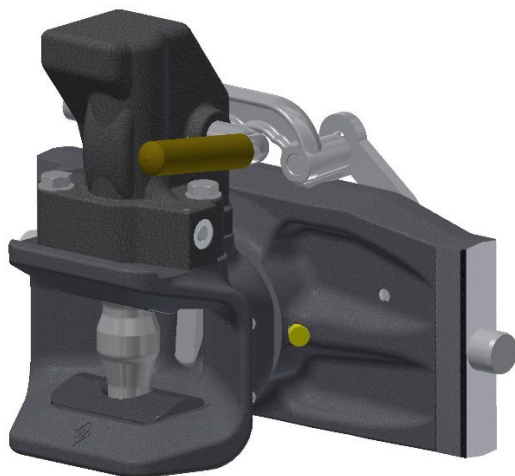
הערות בנושא בטיחות:

- < המשתמש מחויב תמיד להפעיל את וו הגרירה במצב מושלם ולאסור על השימוש בו על ידי אנשים בלתי מורשים.
- < לא ניתן לחרוג מהעומסים המצוינים בלוחית הזיהוי.
- < המרה או שינוי לא מורשים של וו הגרירה אינם מותרים.

**4. חישוב ערכי מאפיינים לתפעול נכון של וו הגרירה על כלי רכב חקלאיים וכלי יערנות**

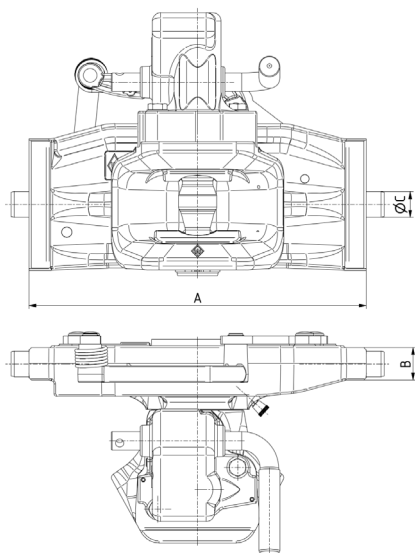
ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads/

איור 1



סוג: IN 2000/329XB

איור 2



מידות