

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO

22.02.2021

ACOPLAMIENTO AUTOMÁTICO DE remolques

NOTA IMPORTANTE:

Ver el documento separado BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

ACOPLAMIENTO AUTOMÁTICO DE REMOLQUES KU 2000X

1. DATOS TÉCNICOS Y DESIGNACIONES:

DESCRIPCIÓN:

(ver figura 1)

Se trata de un acoplamiento automático para remolques, cuyas dimensiones de horquilla y campo de aplicación cumplen con la norma DIN 11028, así como con el RREG 2009/144/CE, el VO (UE) 2015/208 y el reglamento UN ECE R147, clase c40.

Su diseño incorpora el sistema de gatillo de palanca, es decir, el procedimiento de acoplamiento se activa moviendo un anillo de remolque en la horquilla y presionando hacia atrás la palanca de gatillo. En su estado normal, el acoplamiento está en posición cerrada y bloqueada.

El acoplamiento automático del remolque puede pivotar 360°, siendo el par necesario para ello de 100 a 150 Nm.

El acoplamiento automático del remolque solo se ofrece instalado en un control deslizante de altura ajustable y solo se puede operar en bastidores de remolque de altura ajustable rápidamente.

RANGO DE FUNCIONAMIENTO:

Para su uso en vehículos agrícolas o forestales, máquinas de trabajo autopropulsadas o remolques.

HOMOLOGACIONES Y VALORES CARACTERÍSTICOS:

- | | | |
|----|--------------------------------------|-------------------------------|
| 1. | N.º DE HOMOLOGACIÓN ALEMANA: | M 9882 |
| | VALORES CARACTERÍSTICOS: | |
| | > Adm. Valor D: 118,2 kN | |
| | > Adm. carga vertical: 2000 daN (kg) | |
| | Alternativamente: | |
| | > Adm. Valor D: 124,2 kN | |
| | > Adm. carga vertical: 2000 daN (kg) | |
| | > velocidad máx.: 40 km/h | |
| 2. | NO. DE HOMOLOGACIÓN CE: | e1*89/173*2006/26*0398 |
| | VALORES CARACTERÍSTICOS: | |
| | > Adm. Valor D: 124,2 kN | |
| | > Adm. carga vertical: 2000 daN (kg) | |



NOTA:

Si las normas de homologación nacionales vigentes en el país de uso correspondiente exigen homologaciones oficiales adicionales para utilizar estos parámetros, deberán solicitarse dichas homologaciones.

Para el uso del acoplamiento por encima de la toma de fuerza, debe prestarse atención a los datos del fabricante del vehículo relativos a las cargas verticales.



IMPORTANTE:

Se debe prestar atención al valor D y a la carga vertical máxima del chasis de remolque en este contexto. En cada caso se aplica el valor más bajo.

DESGLIZADORES

(ver figura 2)

El acoplamiento del remolque se montará en controles deslizantes ajustables en altura con diferentes anchos totales de control deslizante:

Anchura Dim. A	Guía Dim. B	Pasador- Ø- Dim. C	Espaciado de la guía en el basti- dor de remolque	Anchura de la guía en el basti- dor de remolque	Orificio -Ø en el bastidor de remolque
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
309	29,7	22	310	30	23
322	29,7	22	323	30	23
329	31,7	25	330	32	26
335	29,7	22	336	30	23
389	31,7	25	390	32	26

Tabla 1

VERSIONES (= DESIGNACIÓN DEL PEDIDO):

Los acoplamientos están disponibles en tres versiones: NA, NA5 y NB:

NA = diámetro del pivote de acoplamiento 32 mm, NB = diámetro del pivote de acoplamiento 37 mm, 5 = punto de acoplamiento adecuado para aplicaciones especiales.

Las designaciones se expresan siempre como: EN2000/xxxYYY, con xxx representando el ancho total y YYY la versión.

Ejemplos:

IN2000/335NA5

IN2000 = acoplamiento automático de la serie IN2000

335 = ancho total del control deslizante

NA = Ø Pivote de acoplamiento de 32 mm

5 = adecuado para anillos de remolque de 50 mm

ANILLOS DE REMOLQUE:

Todas las versiones son adecuadas para la conexión a anillos de remolque según ISO 5692-1, ISO 8755 e ISO 5692-2.



IMPORTANTE:

Para evitar lesiones, se deben utilizar guantes de protección, gafas de seguridad y calzado de seguridad durante todas las acciones de desmontaje/montaje descritas en este capítulo.



Medio ambiente:

Los lubricantes pueden entrar en el medio ambiente. Contaminación ambiental: Recoger, almacenar y eliminar correctamente los lubricantes en contenedores adecuados.

2. INSTALACIÓN:

**NOTA:**

¡Para el montaje del acoplamiento deben observarse las normas pertinentes (por ejemplo, las normas de prevención de accidentes de vehículos) y las directrices de montaje de los fabricantes de vehículos!

La fijación del acoplamiento al vehículo debe realizarse de acuerdo con los requisitos del reglamento (UE) 2015/208, apéndice 34.

**NOTA:**

Deben respetarse las normas oficiales nacionales. Por ejemplo: en Alemania hay que tener en cuenta las obligaciones del artículo 13 del FZV sobre los datos del permiso de circulación relativos al peso admisible del remolque, así como la carga vertical admisible.

FIJACIÓN DEL ENGANCHE EN EL BASTIDOR DE TRACCIÓN:

Ver el documento adjunto o separado BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/

**ADVERTENCIA:**

Al acoplar y desacoplar hay que respetar las normas de seguridad pertinentes. Nadie puede situarse entre los vehículos. El acoplamiento sólo puede funcionar en condiciones de bloqueo.

3. DESCRIPCIÓN, FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO:

Ver el documento adjunto o separado BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/

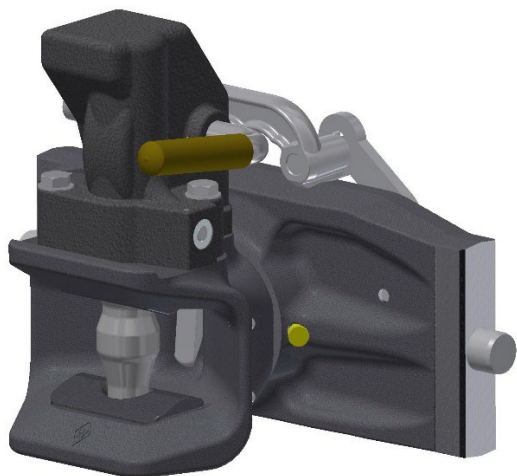
**ADVERTENCIA:****NOTAS DE SEGURIDAD:**

- > El usuario está obligado a operar siempre el acoplamiento en perfecto estado y a prohibir su uso a personas no autorizadas.
- > Las cargas indicadas en la placa de características no podrán sobrepasarse.
- > No se permite la conversión o modificación no autorizada del acoplamiento.

4. CÁLCULO DE LOS VALORES CARACTERÍSTICOS PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL ACOPLAMIENTO EN VEHÍCULOS AGRÍCOLAS Y FORESTALES

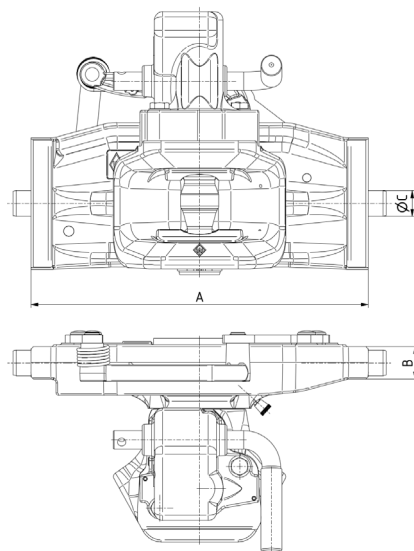
Ver el documento adjunto o separado BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

FIGURA 1



Tipo: IN 2000/329XB

FIGURA 2



Dimensiones