

INSTALLATIONS- OG BETJENINGSVEJLEDNINGER

22.02.2021

AUTOMATISK ANHÆNGERKOBLING KU 2000X

VIGTIG BEMÆRKNING:

se særskilt dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMATISK ANHÆNGERKOBLING KU 2000X

1. TEKNISKE DATA OG BETEGNELSER:

BESKRIVELSE:

(se figur 1)

Koblingen er en automatisk anhængerkobling, dens gaffeldimensioner og anvendelsesområde i overensstemmelse med DIN 11028 samt RREG 2009/144/EF, VO(EU) 2015/208 og regulativ UN ECE R147, klasse c40.

Dens design inkorporerer håndtagets udlørsystem, dvs. koblingsproceduren udløses ved at flytte en anhængerring ind i gaflerne og trykke udløserhåndtaget tilbage. I sin normale tilstand er koblingen i lukket og låst position.

Den automatiske anhængerkobling kan drejes 360°, og det nødvendige drejningsmoment til dette formål er 100 - 150 Nm.

Den automatiske anhængerkobling tilbydes kun installeret i en højdejusterbar skyder og kan kun betjenes i hurtigt højdejusterbare bugserrammer.

DRIFTSOMRÅDE:

Til brug på landbrugs- eller skovbrugskøretøjer, selvkørende arbejdsmaskiner eller anhængere.

TYPEGODKENDELSE OG KARAKTERISTISKE VÆRDIER:

- | | |
|---|------------------------|
| 1. TYSK GODKENDELSE NR.: | M 9882 |
| KARAKTERISTISKE VÆRDIER: | |
| ➤ Adm. D-værdi: 118,2 kN | |
| ➤ Adm. vertikal belastning: 2000 daN (kg) | |
| Alternativt: | |
| ➤ Adm. D-værdi: 124,2 kN | |
| ➤ Adm. vertikal belastning: 2000 daN (kg) | |
| ➤ maks. hastighed: 40 km/t | |
| 2. EF-GODKENDELSESNR.: | e1*89/173*2006/26*0398 |
| KARAKTERISTISKE VÆRDIER: | |
| ➤ Adm. D-værdi: 124,2 kN | |
| ➤ Adm. vertikal belastning: 2000 daN (kg) | |



BEMÆRKNING:

Hvis de gældende nationale godkendelsesforskrifter i det pågældende anvendelsesland kræver yderligere officielle godkendelser til anvendelse af disse parametre, skal der ansøges om sådanne godkendelser.

Ved anvendelse af koblingen over kraftudtaget skal der tages hensyn til køretøjsfabrikantens data vedrørende vertikale belastninger.



VIGTIGT:

Opmærksomheden skal i denne forbindelse rettes mod D-værdien og den maksimale vertikale belastning af bugserrammen. Den lavere værdi gælder i hvert enkelt tilfælde.

SKYDERE

(se figur 2)

Anhængerkoblingen vil blive monteret i højdejusterbare skydere med forskellige totale skyderbredder:

Bredde Dim. A	Fører Dim. B	Stift-Ø- Dim. C	Føringsafstand i bugseramme	Føringsbredd e i bugseramme	Hul -Ø i bugseramme
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
309	29,7	22	310	30	23
322	29,7	22	323	30	23
329	31,7	25	330	32	26
335	29,7	22	336	30	23
389	31,7	25	390	32	26

Tabel 1

VERSIONER (= ORDREBETEGNELSE):

Koblingerne fås i tre versioner: NA, NA5 og NB:

NA = koblingsstift diameter 32 mm, NB = koblingsstift diameter 37 mm, 5 = koblingspunkt egnet til særlige formål.

Betegnelserne udtrykkes altid som: IN2000/xxxYYY, hvor xxx repræsenterer den samlede bredde og YYY-versionen.

Eksempler:

IN2000/335NA5

IN2000 = automatisk kobling af IN2000-serien

335 = skyderens samlede bredde

NA = Ø 32 mm koblingsstift

5 = velegnet til 50 mm anhængerringe

ANHÆNGERRINGE:

Alle versioner er velegnede til tilslutning til anhængerringe i henhold til ISO 5692-1, ISO 8755 og ISO 5692-2.



VIGTIGT:

For at undgå personskade skal beskyttelseshandsker, beskyttelsesbriller og sikkerhedssko bæres under alle demonterings-/monteringshandling, der er beskrevet i dette kapitel.

Miljø:

Smøremidler kan komme ind i miljøet. Miljøforurening: Opsaml, opbevar og bortskaf smøremidler korrekt i egnede beholdere.

2. INSTALLATION:



BEMÆRKNING:

Ved montering af koblingen skal de relevante forskrifter (f.eks. forskrifter for forebyggelse af ulykker på køretøjer) og køretøjsfabrikanternes retningslinjer for påmontering overholdes!

Fastgørelsen af koblingen til køretøjet skal udføres i overensstemmelse med kravene i forordning (EU) 2015/208, tillæg 34.

**BEMÆRKNING:**

Officielle nationale bestemmelser skal overholdes. For eksempel: I Tyskland skal forpligtelserne i §13 FZV med hensyn til dataene i billicensen vedrørende den tilladte anhängervægt samt den tilladte vertikale belastning tages i betragtning.

FASTGØRELSE AF KOBLINGEN I BUGSERRAMMEN:

Se bilag eller særskilt dokument BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/

**ADVARSEL:**

De relevante sikkerhedsforskrifter skal overholdes ved til- og frakobling. Ingen må stå mellem køretøjerne. Koblingen må kun betjenes i låst tilstand.

3. BESKRIVELSE, DRIFT OG VEDLIGEHOLDELSE:

Se bilag eller særskilt dokument BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/

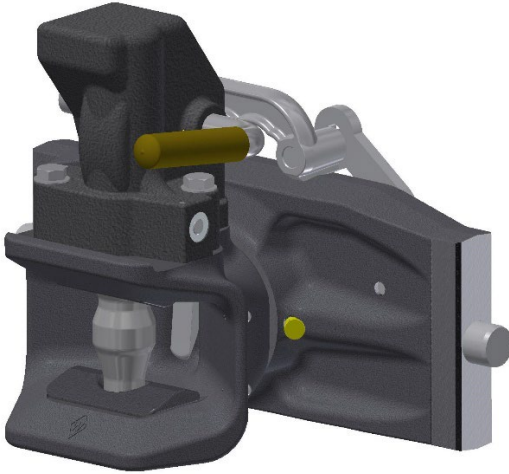
**ADVARSEL:****SIKKERHEDSBEMÆRKNINGER:**

- > Brugeren er forpligtet til altid at betjene koblingen i perfekt stand og forbyde uautoriserede personer at bruge den.
- > Belastningerne angivet på typeskiltet må ikke overskrides.
- > Uautoriseret ombygning eller ændring af koblingen er ikke tilladt.

4. BEREGNING AF KARAKTERISTISKE VÆRDIER FOR KORREKT BETJENING AF KOBLINGEN PÅ LANDBRUGS- OG SKOVBRUGSKØRETØJER

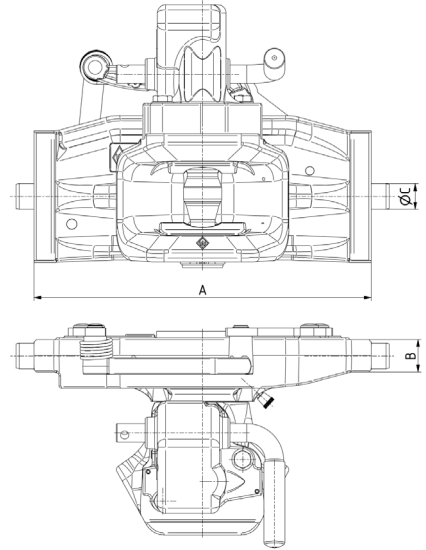
Se bilag eller separat dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

FIGUR 1



Type: IN 2000/329XB

FIGUR 2



Dimensioner