

NÁVOD K INSTALACI A OBSLUZE

22.02.2021

AUTOMATICKÁ SPOJKA PŘÍVĚSU KU 2000X

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA:

viz samostatný dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

1.

AUTOMATICKÁ SPOJKA PŘÍVĚSU KU 2000X

1. TECHNICKÉ ÚDAJE A OZNAČENÍ:

POPIS:

(viz obr. 1)

Spojka je automatická spojka přívěsu, jehož rozměry a oblast použití odpovídají normě DIN 11028 a předpisům RREG 2009/144/ES, VO (EU) 2015/208 a předpisu UN ECE R147, třída c40.

Konstrukce zahrnuje pákový spouštěcí systém, tj. postup spojování se spouští posunutím přívěsného kroužku do spojky a zpětným stisknutím spouštěcí páky. Ve svém normálním stavu je spojka v uzavřené a zajištěné poloze.

Automatickou spojku přívěsu lze otáčet o 360°, přičemž k tomuto účelu je zapotřebí krouticí moment 100-150 Nm.

Automatická spojka přívěsu je nabízena pouze ve výškově nastavitelném jezdcí a lze ji provozovat pouze v rychle výškově nastavitelných tažných rámech.

PROVOZNÍ ROZSAH:

Pro použití nazemědělských nebo lesnických vozidlech, pracovních strojích nebo přívěsech s vlastním pohonem.

SCHVÁLENÍ TYPU A CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

1. **NĚMECKÉ SCHVALOVACÍ ČÍSLO:** M 9882
CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:
 - > Příp. hodnota D: 118,2 kN
 - > Přípustné svislé zatížení: 2000 daN (kg)Alternativně:
 - > Příp. hodnota D: 124,2 kN
 - > Přípustné svislé zatížení: 2000 daN (kg)
 - > max. rychlost: 40 km/h
2. **ES SCHVÁLENÍ Č.:** e1*89/173*2006/26*0398
CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:
 - > Příp. hodnota D: 124,2 kN
 - > Přípustné svislé zatížení: 2000 daN (kg)



POZNÁMKA:

Pokud platné národní schvalovací předpisy příslušné země použití vyžadují pro použití těchto parametrů další úřední schválení, je třeba o ně požádat.

Při použití spojky nad vývodovým hřídelem je třeba věnovat pozornost údajům výrobce vozidla týkajícím se svislého zatížení.



DŮLEŽITÉ:

V této souvislosti je třeba věnovat pozornost hodnotě D a maximálnímu svislému zatížení tažného rámu. V každém případě platí nižší hodnota.

POSUVNÍKY

(viz obr. 2)

Spojovací zařízení přívěsu bude namontováno do výškově nastavitelných jezdců s různými celkovými šířkami jezdců:

Šířka Rozm. A	Vodící prvek Rozm. B	Kolík-Ø- Rozm. C	Vodící vzdálenost tažném rámu	Šířka vodítka v tažném rámu	Otvor -Ø v tažném rámu
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
309	29,7	22	310	30	23
322	29,7	22	323	30	23
329	31,7	25	330	32	26
335	29,7	22	336	30	23
389	31,7	25	390	32	26

Tabulka 1

VERZE (= OZNAČENÍ OBJEDNÁVKY):

Spojky jsou k dispozici ve třech verzích: NA, NA5 a NB:

NA = průměr spojovacího čepu 32 mm, NB = průměr spojovacího čepu 37 mm, 5 = spojovací bod vhodný pro zvláštní použití.

Označení jsou vždy vyjadřují jako: IN2000/xxxYYY, kde xxx představuje celkovou šířku a YYY verzi.

Příklady:

IN2000/335NA5

IN2000 = automatická spojka řady IN2000

335 = celková šířka posuvníku

NA = Ø 32 mm spojovací čep

5 = vhodné pro přívěsné kroužky 50 mm

PŘÍVĚSNÉ KROUŽKY:

Všechny varianty jsou vhodné pro připojení k přívěsným kroužkům dle ISO 5692-1, ISO 8755 a ISO 5692-2.



DŮLEŽITÉ:

Aby nedošlo ke zranění, je nutné při všech demontážních/montážních činnostech popsanych v této kapitole používat ochranné rukavice, ochranné brýle a bezpečnostní obuv.

Životní prostředí:

Maziva se mohou dostat do životního prostředí. Znečištění životního prostředí: Maziva shromažďujte, skladujte a správně likvidujte ve vhodných nádobách.

2. INSTALACE:



POZNÁMKA:

Při montáži spojovacího zařízení je třeba dodržovat příslušné předpisy (např. předpisy pro prevenci nehod vozidel) a pokyny výrobců vozidel pro upevnění!
Upevnění spoje k vozidlu musí být provedeno v souladu s požadavky předpisu (EU) 2015/208, dodatek 34.



POZNÁMKA:

Je třeba dodržovat oficiální vnitrostátní předpisy. Například: v Německu je třeba zohlednit povinnosti § 13 FZV týkající se údajů v technickém průkazu vozidla o přípustné hmotnosti přívěsu a přípustném svislém zatížení.

UPEVNĚNÍ SPOJE K TAŽNÉMU RÁMU:

Viz příloha nebo samostatný dokument BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/



VAROVÁNÍ:

Při připojování a odpojování je třeba dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Mezi vozidly nesmí nikdo stát. Spojku lze provozovat pouze v uzamčeném stavu.

3. POPIS, PROVOZ A ÚDRŽBA:

Viz příloha nebo samostatný dokument BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/



VAROVÁNÍ:

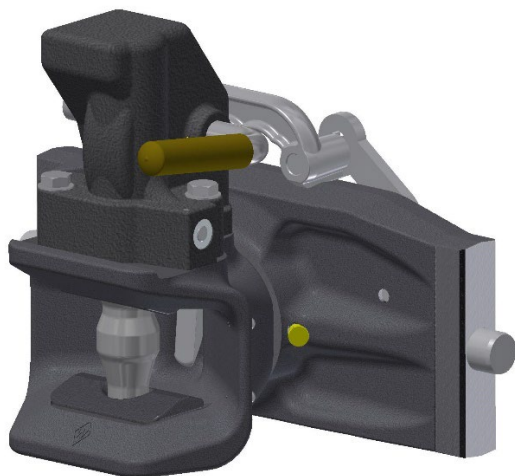
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:

- > Uživatel je povinen používat spojku vždy v bezvadném stavu a zakázat její používání neoprávněným osobám.
- > Zatížení uvedené na typovém štítku nesmí být překročeno.
- > Neoprávněná přestavba nebo úprava spojky není povolena.

4. VÝPOČET CHARAKTERISTICKÝCH HODNOT PRO SPRÁVNOU FUNKCI SPŘÁHLA U ZEMĚDĚLSKÝCH A LESNICKÝCH VOZIDEL

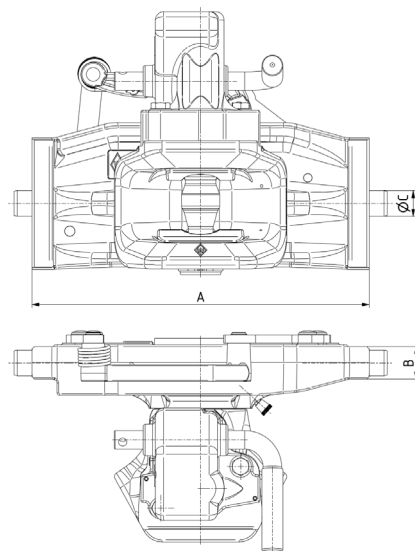
Viz příloha nebo samostatný dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

OBRÁZEK 1



Typ: IN 2000/329XB

OBRÁZEK 2



Rozměry