

INSTALLATIONS- OCH BRUKSANVISNINGAR

30.11.2021

AUTOMATISK SLÄPVAGNSKOPPLING MED BOGSERRAM KU 2000/829N

VIKTIGA ANVISNINGAR:

se separat dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

AUTOMATISK SLÄPVAGNSKOPPLING MED BOGSERRAM KU 2000/829N

1. TEKNISKA DATA OCH BETECKNINGAR:

BESKRIVNING:

(Se fig. 1)

Kopplingen är en automatisk släpvagnskoppling med brygga, dess gaffeldimensioner och tillämpningsområde stämmer med DIN 11028 liksom RREG 2009/144/EC, VO (EU) 2015/208 och UN-förordning ECE R147, klass c40.

Dess utformning inkorporerar spakutlösningssystemet, det vill säga kopplingsproceduren utlöses genom att en släpvagnsring flyttas i gaffeln och utlösningsspaken trycks bakåt. I normalt läge är kopplingen i stängt och låst läge.

Den automatiska släpvagnskopplingen kan ledas genom 360°, eftersom vridmomentet som krävs för detta syfte ligger kring 100 - 150 Nm.

DRIFTOMRÅDE:

För användning på jordbruks- eller skogsbruksfordon, självgående arbetsmaskiner eller släpvagnar.

TYPGODKÄNNANDEN OCH KARAKTERISTISKA VÄRDEN:

Släpvagnskopplingen och bryggan (släpvagnskonsolen) omfattas av två olika typgodkännanden. De lägre värdena gäller för den kombinerade anslutningsenheten och listas nedan.

TYSKA NATIONELLA GODKÄNNANDENUMMER:

KU 829 N (bogserram): F 4169

KU 2000 (automatisk släpvagnskoppling): F 4265

KARAKTERISTISKA VÄRDEN:

- > godtagbart D-Värde: 82,4 kN
- > godtagbar vertikal last: 2000 daN (kg)
- > max. hastighet: 40 km/h



ANM.:

Om giltiga nationella godkännandebestämmelser i varje användningsland kräver extra offentliga godkännande för att använda dessa parametrar, måste dessa godkännanden begäras.

För att använda kopplingen över PTO, ska uppmärksamhet ägnas fordonstillverkarens uppgifter angående vertikala laster.

Orderbeteckning	Kopplingsstift Ø
	[mm]
KU2000/829NA	32
KU2000/829NB	37

SLÄPVAGNSRINGAR:

Alla versioner är lämpliga för anslutning till släpvagnsringar enligt ISO 5692-1, ISO 8755 och ISO 5692-2.

**VIKTIGT:**

För att undvika skada, måste skyddshandskar, skyddsglasögon och skyddsskor bäras under nedmontering/montering som beskrivs i detta kapitel.

Miljö:

Smörjmedel kan tränga ut i miljön. Miljöförorening: Samla upp, lagra och deponera korrekt smörjmedel i lämpliga behållare.

2. INSTALLATION:

(Se figur 1 och 2)

**ANM.:**

Berörda bestämmelser (t.ex. Olycksförebyggande bestämmelser för fordon) och riktlinjer som bifogas från fordonstillverkare måste iaktas vid installering av kopplingen! Fastsättandet av kopplingen vid fordonet måste utföras enligt kraven i EU-förordningen 2015/208, Bilaga 34.

**ANM.:**

Officiella nationella förordningar måste iaktas. Till exempel: i Tyskland måste kraven §13 FZV angående uppgifter i fordonslicensen som rör tillåten släpvagnsvikt liksom tillåten vertikal last efterlevas.

FASTSÄTTNING AV KOPPLINGEN:

- > Håll kopplingen med fixeringshålen i linje med motsvarande hål i fästet på fordonet.
- > För in fästpinnarna D32 x 200 (ej i leverans – del av fordonet, kan beställas separat) genom kopplingen och konsolen på fordonet.
- > Fäst stiften med de medföljande saxsprintarna. Saxsprintarna förs in genom hålen i bulten samt genom hålen i låsplattorna vid konsolen innan de säkras med klämman.

**VARNING:**

Berörda bestämmelser måste iaktas vid koppling och urkoppling. Ingen får stå mellan fordonen. Kopplingen kan endast fungera i låst tillstånd.

3. BESKRIVNING, DRIFT OCH UNDERHÅLL:

Se bilaga eller separat dokument BA_TASC_400030, www.walterscheid.com/downloads/

**VARNING:****SÄKERHETSANMÄRKNINGAR:**

- > Användaren måste alltid bearbeta kopplingen i perfekt tillstånd och förbjuda användningen av obehöriga personer.
- > Lasterna som indikeras på märkplåten får inte överskridas.
- > Icke auktoriserad konvertering eller ändring av kopplingen är inte tillåten.

4. BERÄKNING AV KARAKTERISTISKA VÄRDEN FÖR KORREKT FUNKTION AV KOPPLINGEN PÅ JORDBRUKS- OCH SKOGSBRUKSFORDON

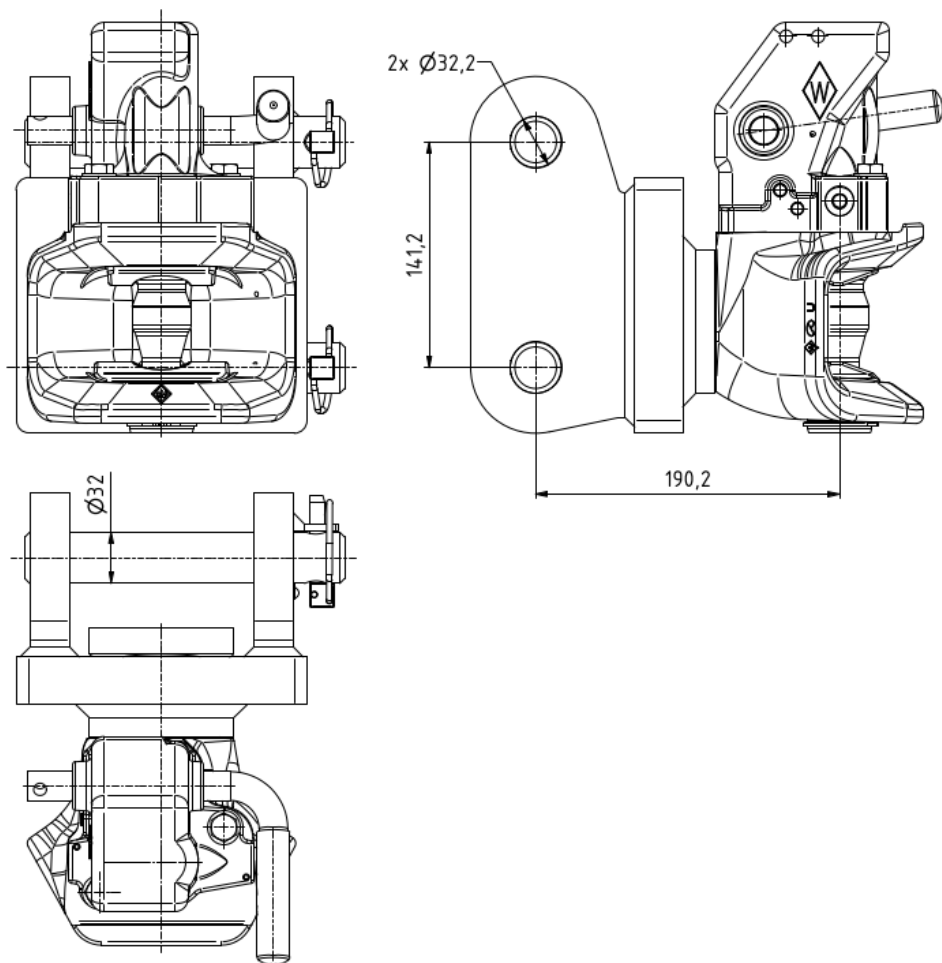
Se bilaga eller separat dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads/

FIGUR 1



Typ: KU2000/829NB

FIGUR 2



Dimensioner